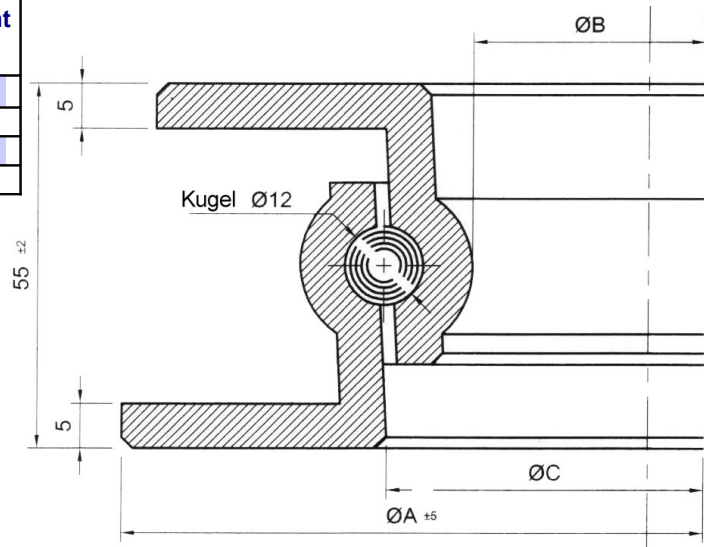


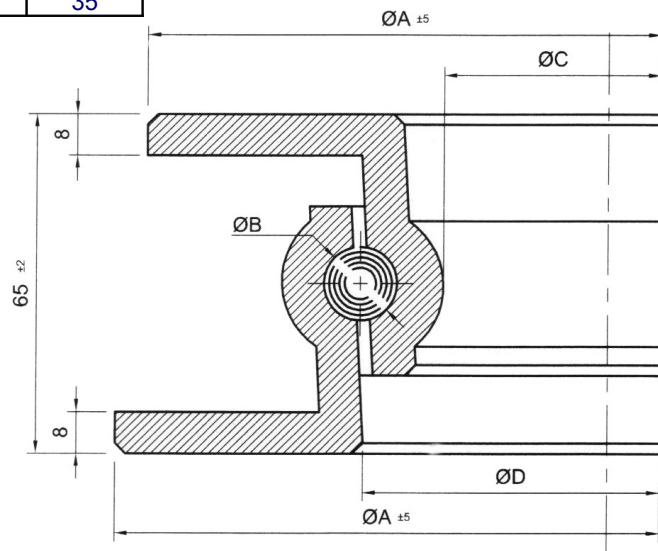


## Kugellenkränze für langsamlaufende Fahrzeuge (max. 40 km/h) und Industrieanwendungen

Typ	Abmessungen (mm)			Axial-Last (t)	Gewicht (kg)
	$\varnothing A \pm 5$	$\varnothing B$	$\varnothing C$		
HB – 300 / 55	300	200	220	0,5	5
HB – 400 / 55	400	300	320	0,75	8
HB – 500 / 55	500	400	420	1,0	10



Typ	Abmessungen (mm)				Axial-Last (t)	Gewicht (kg)
	$\varnothing A \pm 5$	$\varnothing B$	$\varnothing C$	$\varnothing D$		
HB – 600 / 65	600	14	490	516	1,7	18
HB – 650 / 65	650	14	543	568	1,7	20
HB – 700 / 65	700	14	594	626	2,2	22
HB – 750 / 65	750	14	640	668	2,2	24
HB – 800 / 65	800	14	690	718	2,5	26
HB – 850 / 65	850	14	742	767	3,0	28
HB – 900 / 65	900	14	793	820	3,5	30
HB – 950 / 65	950	14	843	870	3,5	31
HB – 1000 / 65	1000	14	895	920	4,0	33
HB – 1050 / 65	1050	14	945	970	4,5	35

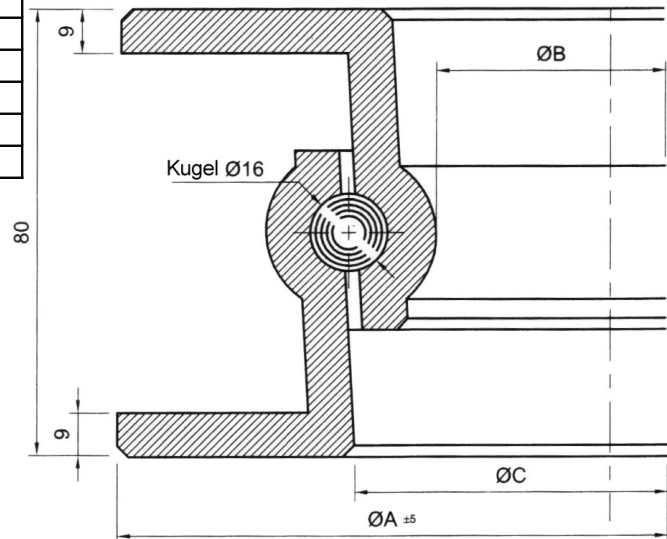


**Bitte beachten Sie unsere Einbau- u. Wartungsanleitung.**  
Alle Angaben ohne Gewähr. Technische Änderungen vorbehalten.

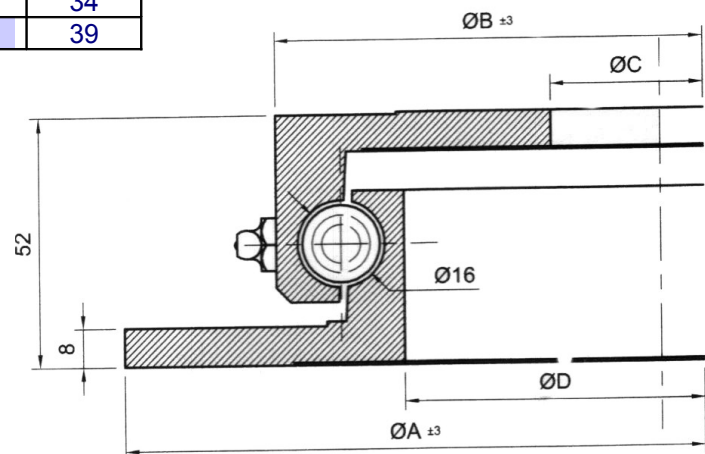


## Kugelenkränze für langsamlaufende Fahrzeuge (max. 40 km/h) und Industrieanwendungen

Typ	Abmessungen (mm)			Axial-Last (t)	Gewicht (kg)
	$\varnothing A \pm 5$	$\varnothing B$	$\varnothing C$		
HB – 900 / 80	890	766	795	5,0	36
HB – 1000 / 80	1000	888	916	6,0	42
HB – 1100 / 80	1100	976	1005	6,5	45
HB – 1000 / 90	1000	856	889	8,0	60
HB – 1100 / 90	1100	948	980	10,0	65



Typ	Abmessungen (mm)				Axial-Last (t)	Gewicht (kg)
	$\varnothing A \pm 5$	$\varnothing B$	$\varnothing C$	$\varnothing D$		
HB – 500 / 52Z	500	434	315	381	1,8	17,5
HB – 650 / 52Z	650	584	465	531	2,5	23,0
HB – 750 / 52Z	750	684	565	631	3,0	26,0
HB – 850 / 52Z	850	784	665	731	3,5	30
HB – 950 / 52Z	950	884	765	831	4,0	34
HB – 1050 / 52Z	1050	984	865	931	5,0	39



**Bitte beachten Sie unsere Einbau- u. Wartungsanleitung.**  
Alle Angaben ohne Gewähr. Technische Änderungen vorbehalten.