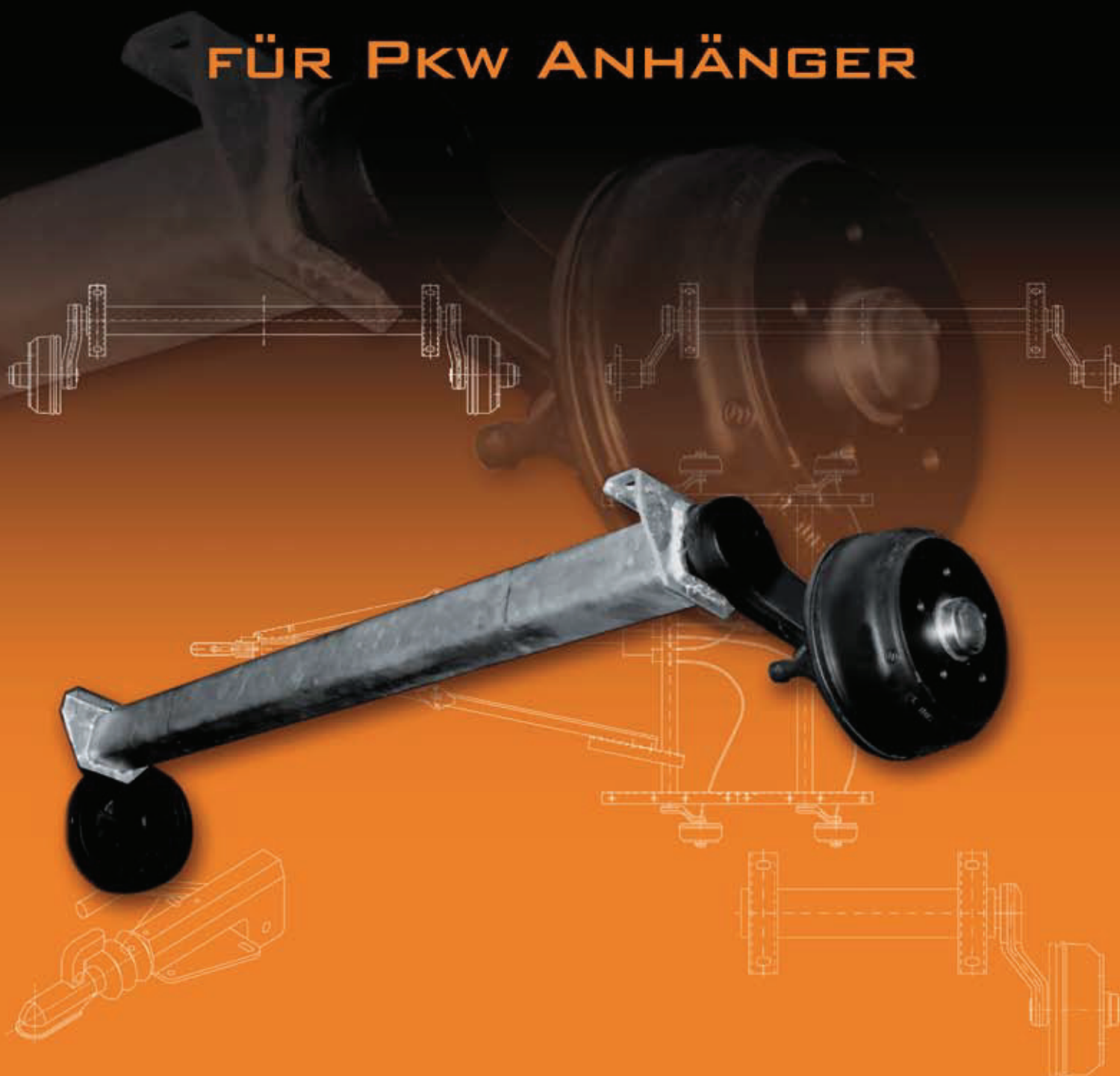




# FAHRWERKSKOMPONENTEN FÜR PKW ANHÄNGER



GERMANY

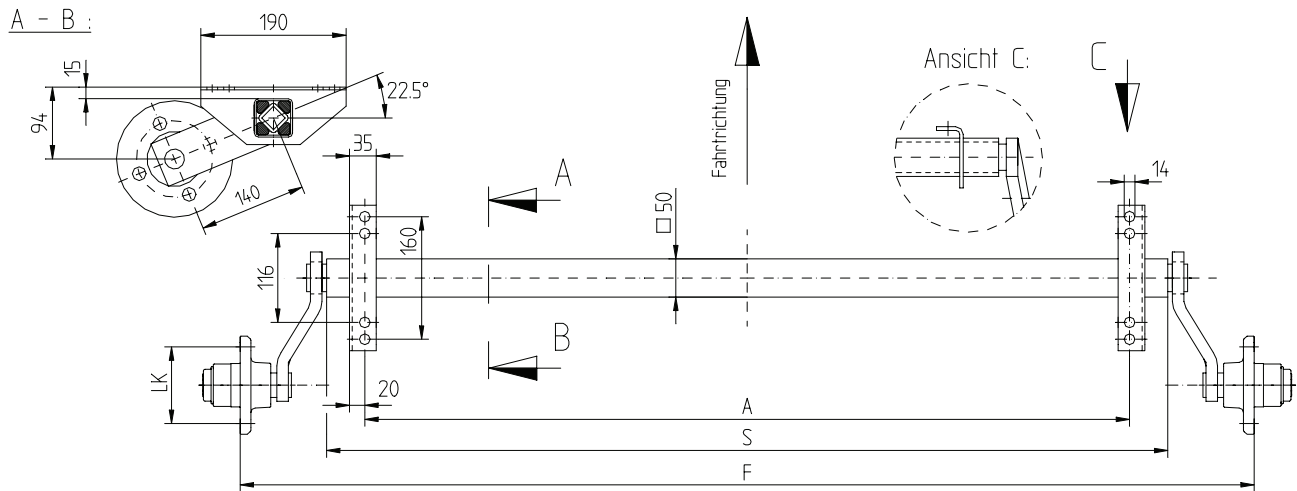


## Inhaltsverzeichnis

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Gummifederachse GFA 500                                 | 3  |
| Gummifederachsen GFA 750K und GFA 850K                  | 4  |
| Gummifederachsen GFA 1350K                              | 5  |
| Gummifederachsen GFA 650 und GFA 850                    | 6  |
| Gummifederachsen GFA 1000/64                            | 7  |
| Gummifederachsen GFA 1000/80                            | 8  |
| Gummifederachsen GFA 1050 und GFA 1350                  | 9  |
| Gummifederachsen GFA 1350-ET0                           | 10 |
| Gummifederachsen GFA 1500                               | 11 |
| Gummifederachsen GFA 1500-ET0                           | 12 |
| Gummifederachsen GFA 1580                               | 13 |
| Gummifederachsen GFA 1580-ET0                           | 14 |
| Gummifederachsen GFA 1800                               | 15 |
| Gummifederachsen GFA 1880                               | 16 |
| Gummifederachsen GFA 2100 - GFA 2500                    | 17 |
| Gummifederachsen GFA 3000                               | 18 |
| Gummifederachsen GFA 3500                               | 19 |
| Gummifederachsen für Bootstrailer                       | 20 |
| Spezialachsen für Geländebereifung                      | 21 |
| Gummifederachsen für Fiat Ducato mit Sonderaufbauten    | 22 |
| Gummifederhalbachsen                                    | 23 |
| Achsaggregate GF2100 - GF2700                           | 24 |
| Achsaggregate GF2100 - GF2700                           | 25 |
| Tandemaggregate GF2700-ET0                              | 26 |
| Achsaggregate GF3000 - GF3500                           | 27 |
| Achsaggregate GF3000/80 - GF3500/80                     | 28 |
| Tridemaggregate GF3500-ET0                              | 29 |
| Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 2700                     | 30 |
| Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 3000                     | 31 |
| Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 3500                     | 32 |
| Zugdeichseln für ungebremste Anhänger                   | 33 |
| Zugleinrichtung ZU 750 V                                | 34 |
| Höhenverstellbare Zugdeichseln für ungebremste Anhänger | 35 |
| Höhenverstellbare Zugdeichseln für ungebremste Anhänger | 36 |
| Rohraufaufeinrichtungen für gebremste Anhänger          | 37 |
| Aufaufeinrichtungen für Zentralrohrbefestigung          | 38 |
| Höhenverstellbare Aufaufeinrichtungen                   | 39 |
| Aufaufeinrichtungen für V-Deichseln                     | 40 |
| V-Deichseln für PKW-Anhänger                            | 43 |
| Zubehör für Achsen und Aggregate                        | 45 |
| Achsen Original-Teile                                   | 47 |
| Bremsseile                                              | 49 |
| Fehlerdiagnose für Anhängerbremsanlagen                 | 50 |
| Technische Dokumentation                                | 51 |



## Gummifederachse GFA 500



### GFA 500

zul. Achslast 500 kg

Radnabe GA 1.5K

Zul. Einpreßtiefe ET 0 bis ET 40, wartungsfreie Radlagerung

| A    | S    | F    | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kegel | 5/-/112<br>Kegel | 5/-/112<br>Kugelbund |
|------|------|------|----------------|------------------|------------------|----------------------|
|      |      |      | Gewicht        | Art.nr.          | Art.nr.          | Art.nr.              |
| 1000 | 1100 | 1400 | 18,0 kg        | 09402000         | 09403000         | 09404000             |
| 1100 | 1200 | 1500 | 18,4 kg        | 09402100         | 09403100         | 09404100             |
| 1200 | 1300 | 1600 | 18,8 kg        | 09402200         | 09403200         | 09404200             |
| 1300 | 1400 | 1700 | 19,2 kg        | 09402300         | 09403300         | 09404300             |
| 1400 | 1500 | 1800 | 19,6 kg        | 09402400         | 09403400         | 09404400             |
| 1500 | 1600 | 1900 | 20,0 kg        | 09402500         | 09403500         | 09404500             |

Radnabe KS 700 S

Zul. Einpreßtiefe ET -10 bis ET 10

| A    | S    | F    | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kugelbund |
|------|------|------|----------------|----------------------|
|      |      |      | Gewicht        | Art.nr.              |
| 1000 | 1050 | 1280 | 17,8 kg        | 09055000             |
| 1100 | 1150 | 1380 | 18,2 kg        | 09055100             |
| 1200 | 1250 | 1480 | 18,6 kg        | 09055200             |
| 1300 | 1350 | 1580 | 19,0 kg        | 09055300             |
| 1400 | 1450 | 1680 | 19,4 kg        | 09055400             |
| 1500 | 1550 | 1780 | 19,8 kg        | 09055500             |

Außer den hier aufgeführten Standardachsen liefern wir Sonderausführungen mit Flanscentfernungen(F) bzw. Auflagemaß(A) oder anderen Winkelaufgeböcken nach Ihren Angaben.



## wartungsfreie Radlagerung



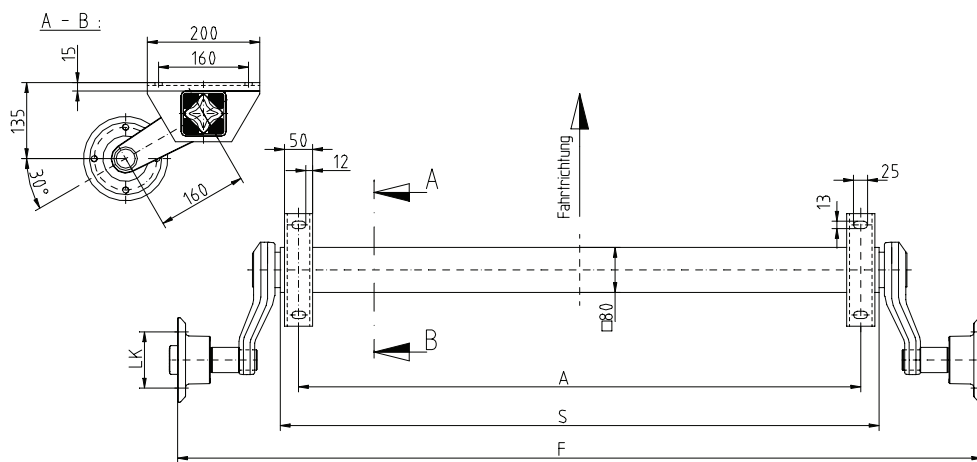
**zul. Gesamtgewicht 850 kg**

4



## Gummifederachsen GFA 1350K

Radnabe GA 1.5K  
 zulässige Einpreßtiefe: ET 26 - ET 40  
 wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



### GFA 1350K

zul. Gesamtgewicht 1350 kg

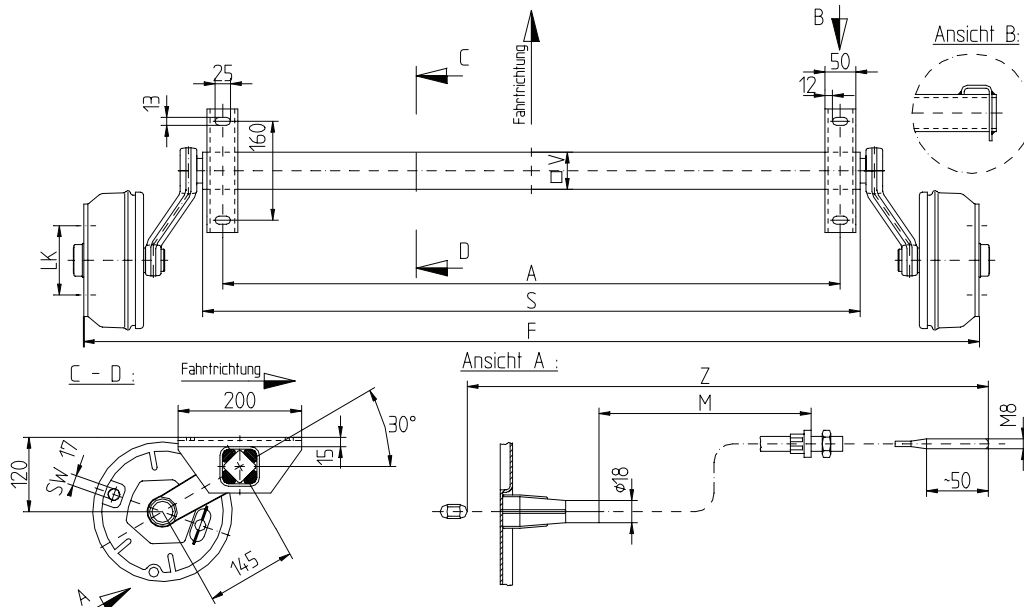
|      |      |      | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kegel | 5/-/112<br>Kegel | 5/-/112<br>Kugelbund |
|------|------|------|----------------|------------------|------------------|----------------------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.          | Art.nr.          | Art.nr.              |
| 1000 | 1065 | 1430 | 31,7 kg        | 09432000         | 09433000         | 09434000             |
| 1100 | 1165 | 1530 | 32,6 kg        | 09432100         | 09433100         | 09434100             |
| 1200 | 1265 | 1630 | 33,5 kg        | 09432200         | 09433200         | 09434200             |
| 1300 | 1365 | 1730 | 34,4 kg        | 09432300         | 09433300         | 09434300             |
| 1400 | 1465 | 1830 | 35,3 kg        | 09432400         | 09433400         | 09434400             |
| 1500 | 1565 | 1930 | 36,2 kg        | 09432500         | 09433500         | 09434500             |

Außer den hier aufgeführten Standardachsen liefern wir Sonderausführungen mit Flanscentfernungen(F) bzw. Auflagemaß(A) oder anderen Winkelauflegeböcken nach Ihren Angaben.



## Gummifederachsen GFA 650 und GFA 850

Zul. Einpreßtiefen ET26 - ET40  
wartungsfreie Radlagerung  
Achskörper feuerverzinkt



**GFA 650 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)**

**zul. Achslast 650 kg**

|      |      |      |    | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kegel | 5/-/112<br>Kegel | 5/-/112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----|----------------|------------------|------------------|----------------------|------|------|
| A    | S    | F    | V  | Gewicht        | Art.nr.          | Art.nr.          | Art.nr.              | Z    | M    |
| 1000 | 1065 | 1450 | 60 | 41,0 kg        | 10805000         | 10806000         | 10807000             | 940  | 730  |
| 1100 | 1165 | 1550 | 60 | 41,7 kg        | 10805100         | 10806100         | 10807100             | 940  | 730  |
| 1200 | 1265 | 1650 | 60 | 42,4 kg        | 10805200         | 10806200         | 10807200             | 1040 | 830  |
| 1300 | 1365 | 1750 | 60 | 43,1 kg        | 10805300         | 10806300         | 10807300             | 1040 | 830  |
| 1400 | 1465 | 1850 | 60 | 43,8 kg        | 10805400         | 10806400         | 10807400             | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1565 | 1950 | 60 | 44,5 kg        | 10805500         | 10806500         | 10807500             | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1665 | 2050 | 60 | 45,2 kg        | 10805600         | 10806600         | 10807600             | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1765 | 2150 | 60 | 45,9 kg        | 10805700         | 10806700         | 10807700             | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1865 | 2250 | 60 | 46,6 kg        | 10805800         | 10806800         | 10807800             | 1440 | 1230 |

**GFA 850 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)**

**zul. Achslast 850 kg**

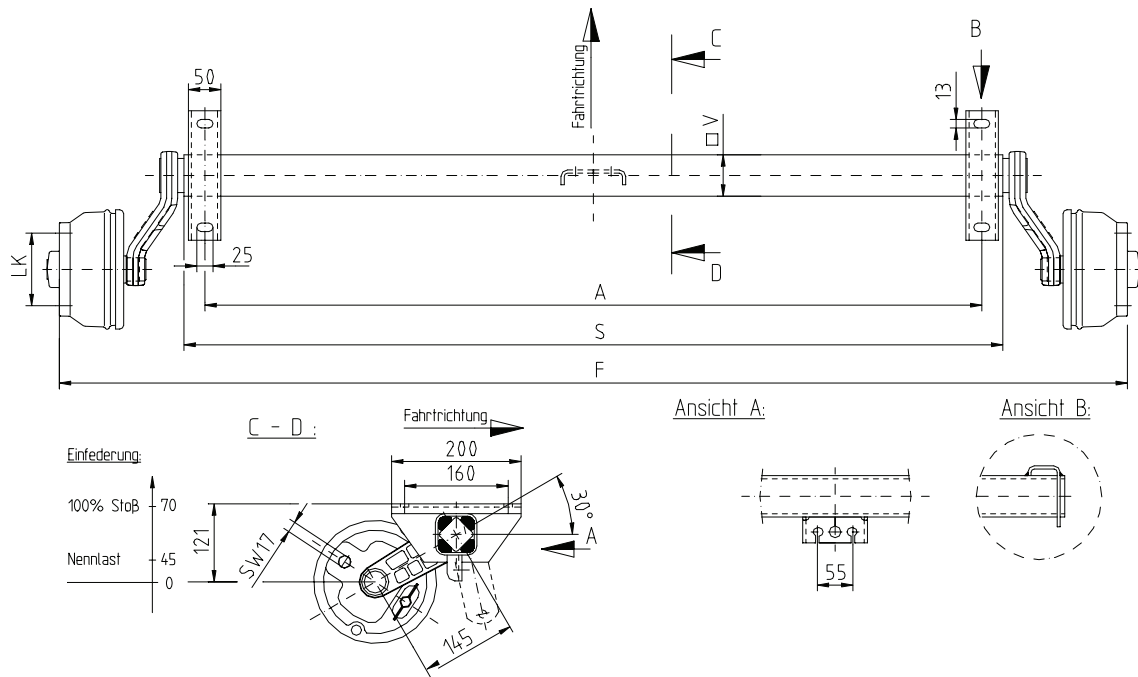
|      |      |      |    | LK<br>Radschr. | 4/-100<br>Kegel | 5/-112<br>Kegel | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | V  | Gewicht        | Art.nr.         | Art.nr.         | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1065 | 1450 | 64 | 46,6 kg        | 10811000        | 10812000        | 10813000            | 940  | 730  |
| 1100 | 1165 | 1550 | 64 | 47,3 kg        | 10811100        | 10812100        | 10813100            | 940  | 730  |
| 1200 | 1265 | 1650 | 64 | 48,0 kg        | 10811200        | 10812200        | 10813200            | 1040 | 830  |
| 1300 | 1365 | 1750 | 64 | 48,7 kg        | 10811300        | 10812300        | 10813300            | 1040 | 830  |
| 1400 | 1465 | 1850 | 64 | 49,4 kg        | 10811400        | 10812400        | 10813400            | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1565 | 1950 | 64 | 50,1 kg        | 10811500        | 10812500        | 10813500            | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1665 | 2050 | 64 | 50,8 kg        | 10811600        | 10812600        | 10813600            | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1765 | 2150 | 64 | 51,5 kg        | 10811700        | 10812700        | 10813700            | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1865 | 2250 | 64 | 52,2 kg        | 10811800        | 10812800        | 10813800            | 1440 | 1230 |

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!



## Gummifederachsen GFA 1000/64

Leichte Gummifederachse für Einachsfahrgestelle  
 Zul. Einpreßtiefen ET0 - ET40  
 Max. Abrollumfang 1885 mm  
 Wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



**GFA 1000 – Radbremse 160x35 RAK (16-1365)**

**zul. Achslast 1000 kg**

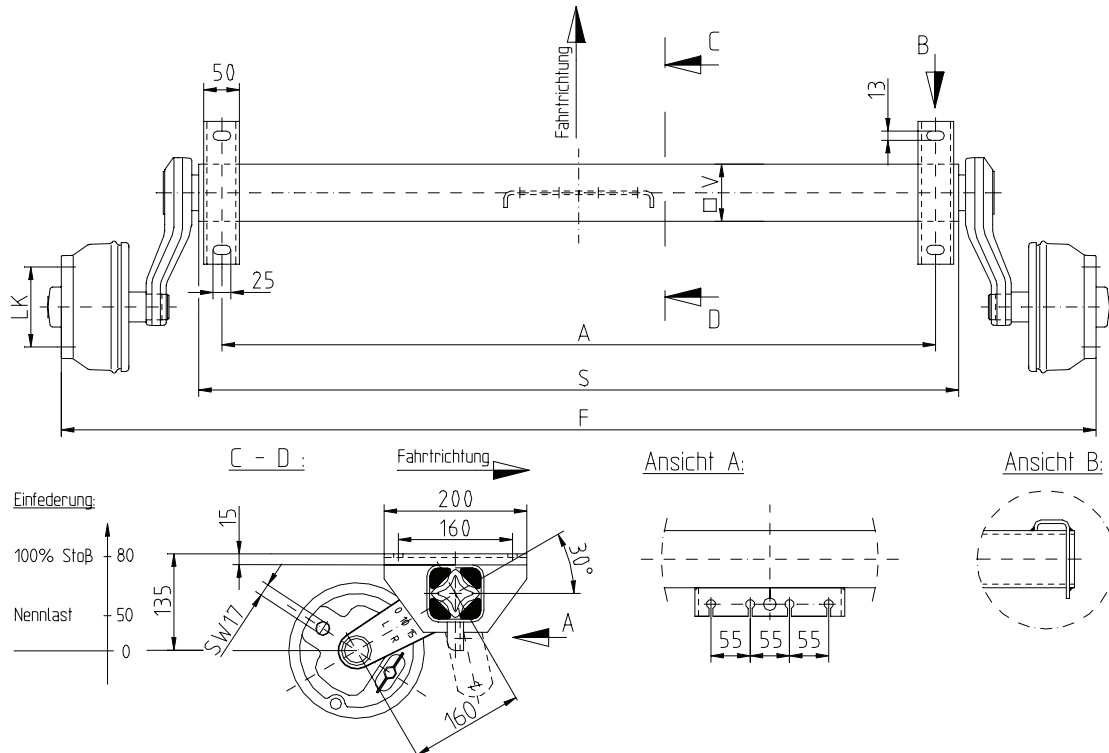
|      |      |      |    | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kegel | 5/-/112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----|----------------|------------------|----------------------|------|------|
| A    | S    | F    | V  | Gewicht        | Art.nr.          | Art.nr.              | Z    | M    |
| 1000 | 1065 | 1450 | 64 | 40,6 kg        | 10641000         | 10643000             | 940  | 730  |
| 1100 | 1165 | 1550 | 64 | 41,3 kg        | 10641100         | 10643100             | 940  | 730  |
| 1200 | 1265 | 1650 | 64 | 42,0 kg        | 10641200         | 10643200             | 1040 | 830  |
| 1300 | 1365 | 1750 | 64 | 42,7 kg        | 10641300         | 10643300             | 1040 | 830  |
| 1400 | 1465 | 1850 | 64 | 43,4 kg        | 10641400         | 10643400             | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1565 | 1950 | 64 | 44,1 kg        | 10641500         | 10643500             | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1665 | 2050 | 64 | 44,8 kg        | 10641600         | 10643600             | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1765 | 2150 | 64 | 45,5 kg        | 10641700         | 10643700             | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1865 | 2250 | 64 | 46,2 kg        | 10641800         | 10643800             | 1440 | 1230 |
| 1900 | 1965 | 2350 | 64 | 46,9 kg        | 10641900         | 10643900             | 1440 | 1230 |

Ausführungen in anderen Abmessungen auf Wunsch ebenfalls lieferbar.  
 Bitte geben Sie bei Bestellung an, ob mit oder ohne Stoßdämpferhalter geliefert werden soll.



## Gummifederachsen GFA 1000/80

Leichte Gummifederachse für Einachs- oder Tandemfahrgerüste  
 Zul. Einpreßtiefen ET0 - ET40  
 Max. Abrollumfang 1885 mm  
 Wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



**GFA 1000 – Radbremse 160x35 RAK (16-1365)**

**zul. Achslast 1000 kg**

|      |      |      |    | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kegel | 5/-/112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----|----------------|------------------|----------------------|------|------|
| A    | S    | F    | V  | Gewicht        | Art.nr.          | Art.nr.              | Z    | M    |
| 1000 | 1065 | 1450 | 80 | 44,1 kg        | 10801000         | 10803000             | 940  | 730  |
| 1100 | 1165 | 1550 | 80 | 45,1 kg        | 10801100         | 10803100             | 940  | 730  |
| 1200 | 1265 | 1650 | 80 | 46,1 kg        | 10801200         | 10803200             | 1040 | 830  |
| 1300 | 1365 | 1750 | 80 | 47,1 kg        | 10801300         | 10803300             | 1040 | 830  |
| 1400 | 1465 | 1850 | 80 | 48,1 kg        | 10801400         | 10803400             | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1565 | 1950 | 80 | 49,1 kg        | 10801500         | 10803500             | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1665 | 2050 | 80 | 50,1 kg        | 10801600         | 10803600             | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1765 | 2150 | 80 | 51,1 kg        | 10801700         | 10803700             | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1865 | 2250 | 80 | 52,1 kg        | 10801800         | 10803800             | 1440 | 1230 |
| 1900 | 1965 | 2350 | 80 | 53,1 kg        | 10801900         | 10803900             | 1440 | 1230 |

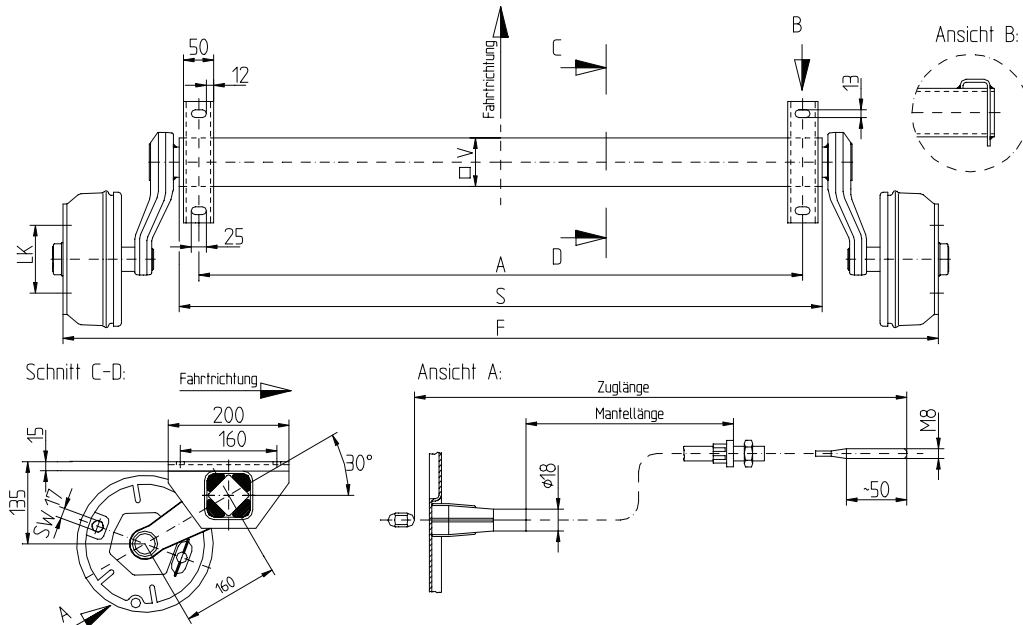
Ausführungen in anderen Abmessungen auf Wunsch ebenfalls lieferbar.  
 Bitte geben Sie bei Bestellung an, ob mit oder ohne Stoßdämpferhalter geliefert werden soll.





## Gummifederachsen GFA 1050 und GFA 1350

Zul. Einpreßtiefen ET26 - ET40  
wartungsfreie Radlagerung  
Achskörper feuerverzinkt



### GFA 1050 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)

zul. Achslast 1050 kg

|      |      |      |    | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kegel | 5/-/112<br>Kegel | 5/-/112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----|----------------|------------------|------------------|----------------------|------|------|
| A    | S    | F    | V  | Gewicht        | Art.nr.          | Art.nr.          | Art.nr.              | Z    | M    |
| 1000 | 1065 | 1450 | 80 | 50,1 kg        | 10821000         | 10822000         | 10823000             | 940  | 730  |
| 1100 | 1165 | 1550 | 80 | 51,1 kg        | 10821100         | 10822100         | 10823100             | 940  | 730  |
| 1200 | 1265 | 1650 | 80 | 52,1 kg        | 10821200         | 10822200         | 10823200             | 1040 | 830  |
| 1300 | 1365 | 1750 | 80 | 53,1 kg        | 10821300         | 10822300         | 10823300             | 1040 | 830  |
| 1400 | 1465 | 1850 | 80 | 54,1 kg        | 10821400         | 10822400         | 10823400             | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1565 | 1950 | 80 | 55,1 kg        | 10821500         | 10822500         | 10823500             | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1665 | 2050 | 80 | 56,1 kg        | 10821600         | 10822600         | 10823600             | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1765 | 2150 | 80 | 57,1 kg        | 10821700         | 10822700         | 10823700             | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1865 | 2250 | 80 | 58,1 kg        | 10821800         | 10822800         | 10823800             | 1440 | 1230 |
| 1900 | 1965 | 2350 | 80 | 59,1 kg        | 10821900         | 10822900         | 10823900             | 1440 | 1230 |

### GFA 1350 – Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)

zul. Achslast 1350 kg

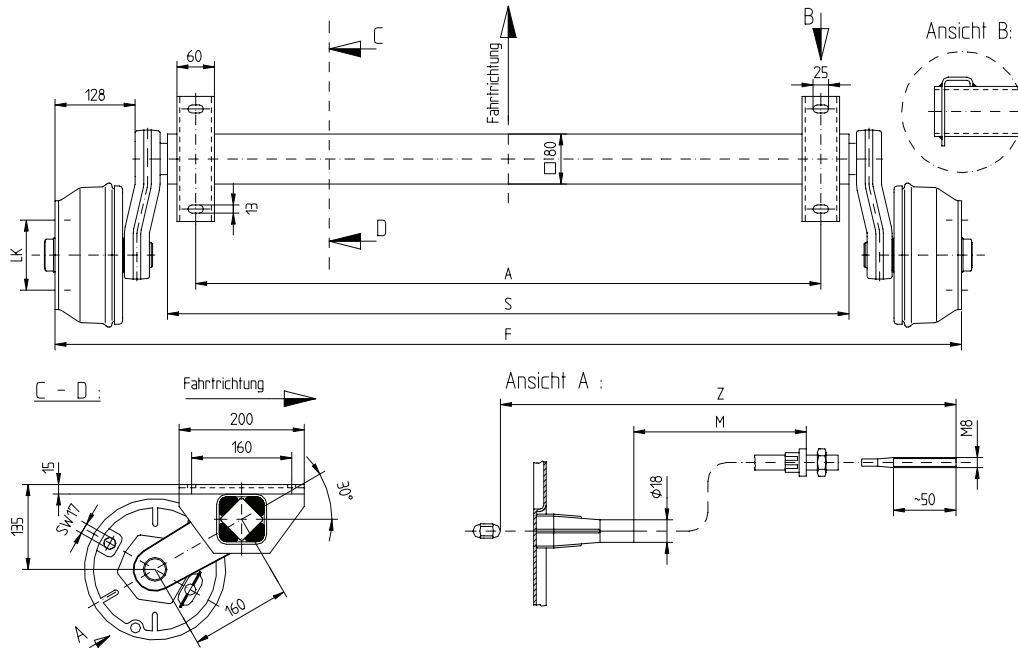
|      |      |      |    | LK<br>Radschr. | 4/-/100<br>Kegel | 5/-/112<br>Kegel | 5/-/112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----|----------------|------------------|------------------|----------------------|------|------|
| A    | S    | F    | V  | Gewicht        | Art.nr.          | Art.nr.          | Art.nr.              | Z    | M    |
| 1000 | 1065 | 1450 | 80 | 50,1 kg        | 10831000         | 10832000         | 10833000             | 940  | 730  |
| 1100 | 1165 | 1550 | 80 | 51,1 kg        | 10831100         | 10832100         | 10833100             | 940  | 730  |
| 1200 | 1265 | 1650 | 80 | 52,1 kg        | 10831200         | 10832200         | 10833200             | 1040 | 830  |
| 1300 | 1365 | 1750 | 80 | 53,1 kg        | 10831300         | 10832300         | 10833300             | 1040 | 830  |
| 1400 | 1465 | 1850 | 80 | 54,1 kg        | 10831400         | 10832400         | 10833400             | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1565 | 1950 | 80 | 55,1 kg        | 10831500         | 10832500         | 10833500             | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1665 | 2050 | 80 | 56,1 kg        | 10831600         | 10832600         | 10833600             | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1765 | 2150 | 80 | 57,1 kg        | 10831700         | 10832700         | 10833700             | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1865 | 2250 | 80 | 58,1 kg        | 10831800         | 10832800         | 10833800             | 1440 | 1230 |
| 1900 | 1965 | 2350 | 80 | 59,1 kg        | 10831900         | 10832900         | 10833900             | 1440 | 1230 |

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!



## Gummifederachsen GFA 1350-ET0

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)  
 Spezialachsen zul. Einpreßtiefen ET -5 bis ET 10  
 wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



**GF 1350-ET0**

**zul. Achslast 1350 kg**

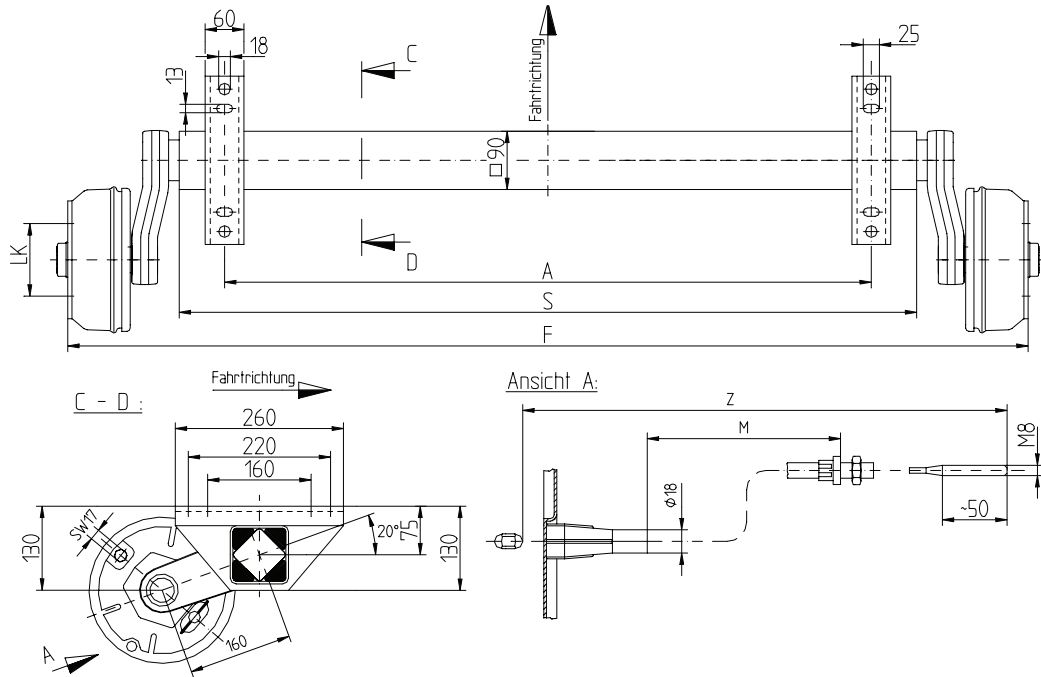
|      |      |      | LK<br>Radschr. | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1075 | 1450 | 60,0 kg        | <b>10700000</b>     | 940  | 730  |
| 1100 | 1175 | 1550 | 61,0 kg        | <b>10700100</b>     | 940  | 730  |
| 1200 | 1275 | 1650 | 62,0 kg        | <b>10700200</b>     | 1040 | 830  |
| 1300 | 1375 | 1750 | 63,0 kg        | <b>10700300</b>     | 1040 | 830  |
| 1400 | 1475 | 1850 | 64,0 kg        | <b>10700400</b>     | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1575 | 1950 | 65,0 kg        | <b>10700500</b>     | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1675 | 2050 | 66,0 kg        | <b>10700600</b>     | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1775 | 2150 | 67,0 kg        | <b>10700700</b>     | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1875 | 2250 | 68,0 kg        | <b>10700800</b>     | 1440 | 1230 |

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!



## Gummifederachsen GFA 1500

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)  
 Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40  
 wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



**GFA 1500**

zul. Achslast 1500 kg

|      |      |      | LK<br>Radschr. | 5/-112<br>Kegel | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----------------|-----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.         | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1130 | 1485 | 75,9 kg        | <b>10842000</b> | <b>10843000</b>     | 940  | 730  |
| 1100 | 1230 | 1585 | 77,2 kg        | <b>10842100</b> | <b>10843100</b>     | 940  | 730  |
| 1200 | 1330 | 1685 | 78,5 kg        | <b>10842200</b> | <b>10843200</b>     | 1040 | 830  |
| 1300 | 1430 | 1785 | 79,8 kg        | <b>10842300</b> | <b>10843300</b>     | 1040 | 830  |
| 1400 | 1530 | 1885 | 81,1 kg        | <b>10842400</b> | <b>10843400</b>     | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1630 | 1985 | 82,4 kg        | <b>10842500</b> | <b>10843500</b>     | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1730 | 2085 | 83,7 kg        | <b>10842600</b> | <b>10843600</b>     | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1830 | 2185 | 85,0 kg        | <b>10842700</b> | <b>10843700</b>     | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1930 | 2285 | 86,3 kg        | <b>10842800</b> | <b>10843800</b>     | 1440 | 1230 |

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!

[illegible]

**zul. Achslast 1500 kg**

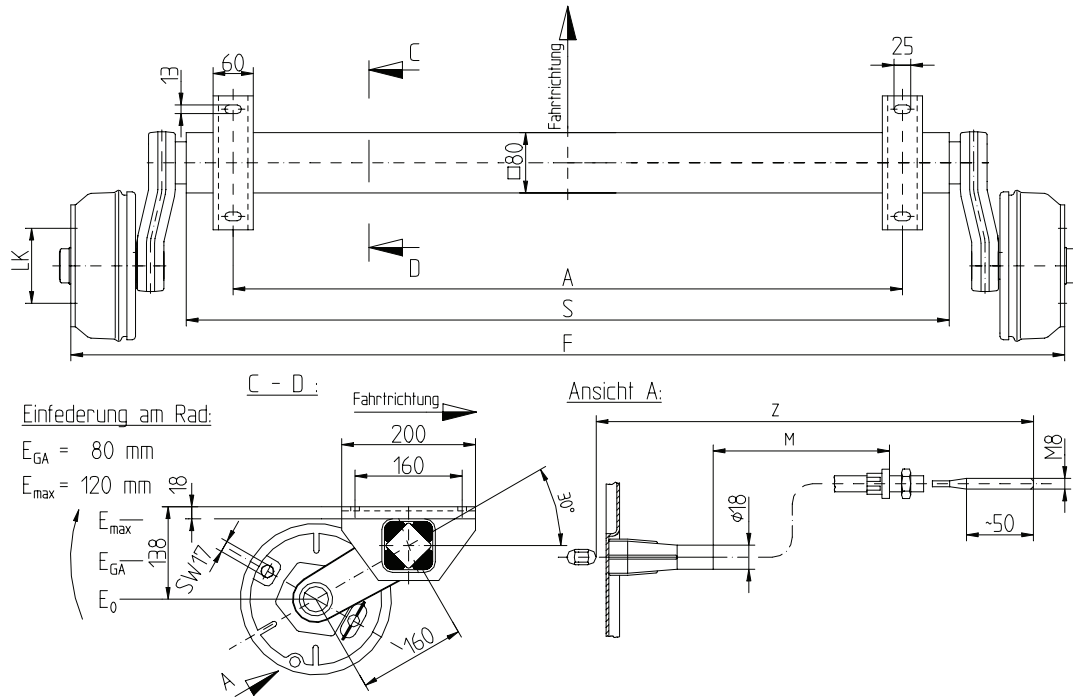
|      |      |      | LK<br>Radschr. | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1075 | 1450 | 77,2 kg        | <b>10710000</b>     | 940  | 730  |
| 1100 | 1175 | 1550 | 78,5 kg        | <b>10710100</b>     | 940  | 730  |
| 1200 | 1275 | 1650 | 79,8 kg        | <b>10710200</b>     | 1040 | 830  |
| 1300 | 1375 | 1750 | 81,1 kg        | <b>10710300</b>     | 1040 | 830  |
| 1400 | 1475 | 1850 | 82,4 kg        | <b>10710400</b>     | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1575 | 1950 | 83,7 kg        | <b>10710500</b>     | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1675 | 2050 | 85,0 kg        | <b>10710600</b>     | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1775 | 2150 | 86,3 kg        | <b>10710700</b>     | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1875 | 2250 | 87,6 kg        | <b>10710800</b>     | 1440 | 1230 |

12



## Gummifederachsen GFA 1580

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)  
Zul. Einpreßtiefe ET 26 bis ET40  
wartungsfreie Radlagerung  
Achskörper feuerverzinkt



**GFA 1580**

zul. Achslast 1500 kg

|      |      |      | LK<br>Radschr. | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1110 | 1485 | 60,0 kg        | 10900001            | 940  | 730  |
| 1100 | 1210 | 1585 | 61,0 kg        | 10900101            | 940  | 730  |
| 1200 | 1310 | 1685 | 62,0 kg        | 10900201            | 1040 | 830  |
| 1300 | 1410 | 1785 | 63,0 kg        | 10900301            | 1040 | 830  |
| 1400 | 1510 | 1885 | 64,0 kg        | 10900401            | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1610 | 1985 | 65,0 kg        | 10900501            | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1710 | 2085 | 66,0 kg        | 10900601            | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1810 | 2185 | 67,0 kg        | 10900701            | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1910 | 2285 | 68,0 kg        | 10900801            | 1440 | 1230 |
| 1900 | 2010 | 2385 | 69,0 kg        | 10900901            | 1440 | 1230 |

**Diese Achsen fertigen wir auch in folgenden Ausführungen:**

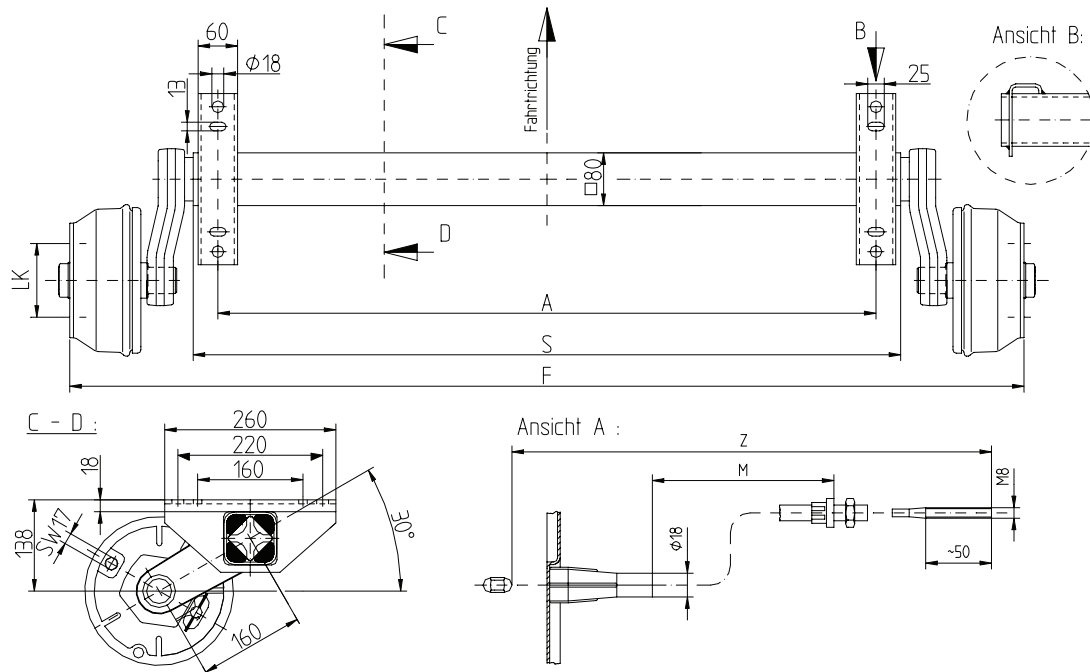
- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) nach Ihren Vorstellungen
- Radbremse ohne Rückfahrautomatik
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie 30°)

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!



## Gummifederachsen GFA 1580-ET0

Radbremse 200x50 RAK (20-2425/1)  
 Spezialachsen für Felgen ET-5 bis ET10  
 wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



### GFA 1580-ET0

zul. Achslast 1500 kg

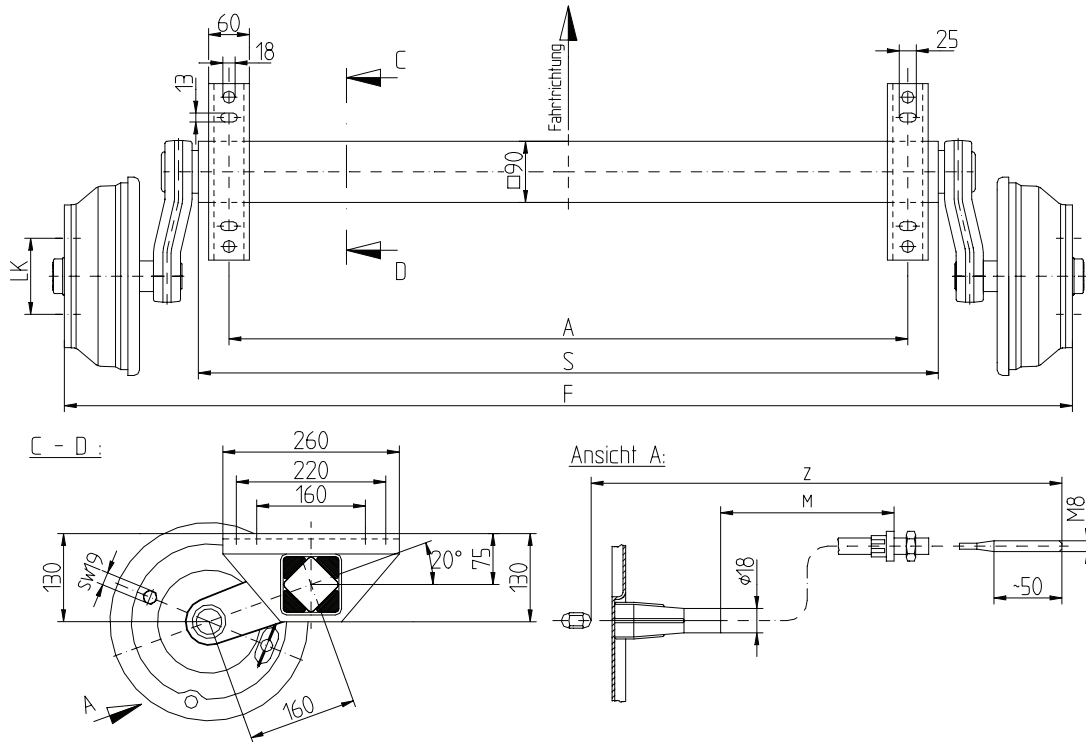
|      |      |      | LK<br>Radschr. | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1075 | 1450 | 67,0 kg        | <b>10720000</b>     | 940  | 730  |
| 1100 | 1175 | 1550 | 68,0 kg        | <b>10720100</b>     | 940  | 730  |
| 1200 | 1275 | 1650 | 69,0 kg        | <b>10720200</b>     | 1040 | 830  |
| 1300 | 1375 | 1750 | 70,0 kg        | <b>10720300</b>     | 1040 | 830  |
| 1400 | 1475 | 1850 | 71,0 kg        | <b>10720400</b>     | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1575 | 1950 | 72,0 kg        | <b>10720500</b>     | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1675 | 2050 | 73,0 kg        | <b>10720600</b>     | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1775 | 2150 | 74,0 kg        | <b>10720700</b>     | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1875 | 2250 | 75,0 kg        | <b>10720800</b>     | 1440 | 1230 |

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!



## Gummifederachsen GFA 1800

Radbremse 250x40 RAK (25-2025)  
 Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40  
 wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



**GFA 1800**

zul. Achslast 1800 kg

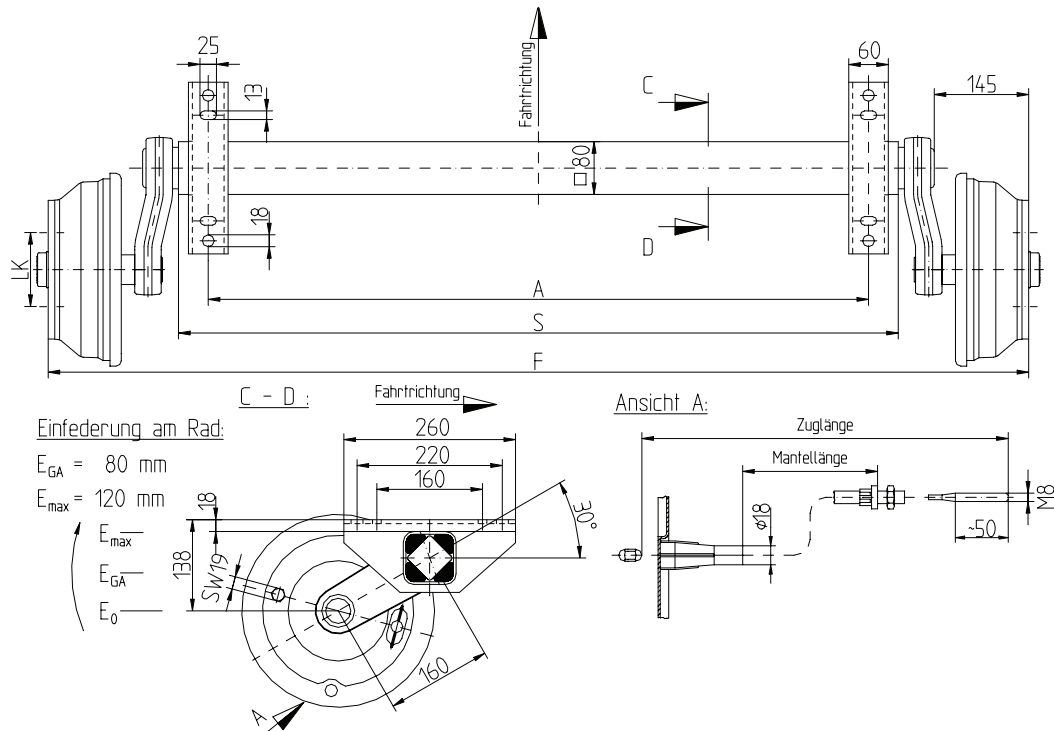
|      |      |      | LK<br>Radschr. | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1090 | 1485 | 90,7 kg        | <b>10863000</b>     | 940  | 730  |
| 1100 | 1190 | 1585 | 92,0 kg        | <b>10863100</b>     | 940  | 730  |
| 1200 | 1290 | 1685 | 93,3 kg        | <b>10863200</b>     | 1040 | 830  |
| 1300 | 1390 | 1785 | 94,6 kg        | <b>10863300</b>     | 1040 | 830  |
| 1400 | 1490 | 1885 | 95,9 kg        | <b>10863400</b>     | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1590 | 1985 | 97,2 kg        | <b>10863500</b>     | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1690 | 2085 | 98,5 kg        | <b>10863600</b>     | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1790 | 2185 | 99,8 kg        | <b>10863700</b>     | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1890 | 2285 | 101,1 kg       | <b>10863800</b>     | 1440 | 1230 |
| 1900 | 1990 | 2385 | 102,4 kg       | <b>10863900</b>     | 1440 | 1230 |

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!



## Gummifederachsen GFA 1880

Radbremse 250x40 RAK (25-2025)  
 Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40  
 wartungsfreie Radlagerung  
 Achskörper feuerverzinkt



**GFA 1880**

**zul. Achslast 1800 kg**

|      |      |      | LK<br>Radschr. | 5/-112<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|----------------|---------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht        | Art.nr.             | Z    | M    |
| 1000 | 1090 | 1485 | 72,0 kg        | <b>10910000</b>     | 940  | 730  |
| 1100 | 1190 | 1585 | 73,0 kg        | <b>10910100</b>     | 940  | 730  |
| 1200 | 1290 | 1685 | 74,0 kg        | <b>10910200</b>     | 1040 | 830  |
| 1300 | 1390 | 1785 | 75,0 kg        | <b>10910300</b>     | 1040 | 830  |
| 1400 | 1490 | 1885 | 76,0 kg        | <b>10910400</b>     | 1240 | 1030 |
| 1500 | 1590 | 1985 | 77,0 kg        | <b>10910500</b>     | 1240 | 1030 |
| 1600 | 1690 | 2085 | 78,0 kg        | <b>10910600</b>     | 1340 | 1130 |
| 1700 | 1790 | 2185 | 79,0 kg        | <b>10910700</b>     | 1340 | 1130 |
| 1800 | 1890 | 2285 | 80,0 kg        | <b>10910800</b>     | 1440 | 1230 |
| 1900 | 1990 | 2385 | 81,0 kg        | <b>10910900</b>     | 1440 | 1230 |

**Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:**

- Auflage- (A) und Flanschentfernung (F) nach Ihren Vorstellungen
- Radbremse ohne Rückfahrautomatik
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 30°)

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse) oder mit Stoßdämpferhalter für 100km/h-Zulassung lieferbar!





**zul. Gesamtgewicht 2100 kg**

|      |      |      | LK<br>Muttern | 6/160/205<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|---------------|------------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht       | Art.nr.                | Z    | M    |
| 1000 | 1155 | 1515 | 149,7 kg      | <b>10871000</b>        | 1060 | 800  |
| 1100 | 1255 | 1615 | 151,4 kg      | <b>10871100</b>        | 1060 | 800  |
| 1200 | 1355 | 1715 | 153,1 kg      | <b>10871200</b>        | 1060 | 800  |
| 1300 | 1455 | 1815 | 154,8 kg      | <b>10871300</b>        | 1260 | 1000 |
| 1400 | 1555 | 1915 | 156,5 kg      | <b>10871400</b>        | 1260 | 1000 |
| 1500 | 1655 | 2015 | 158,2 kg      | <b>10871500</b>        | 1260 | 1000 |
| 1600 | 1755 | 2115 | 159,9 kg      | <b>10871600</b>        | 1360 | 1100 |
| 1700 | 1855 | 2215 | 161,6 kg      | <b>10871700</b>        | 1460 | 1200 |
| 1800 | 1955 | 2315 | 163,3 kg      | <b>10871800</b>        | 1460 | 1200 |

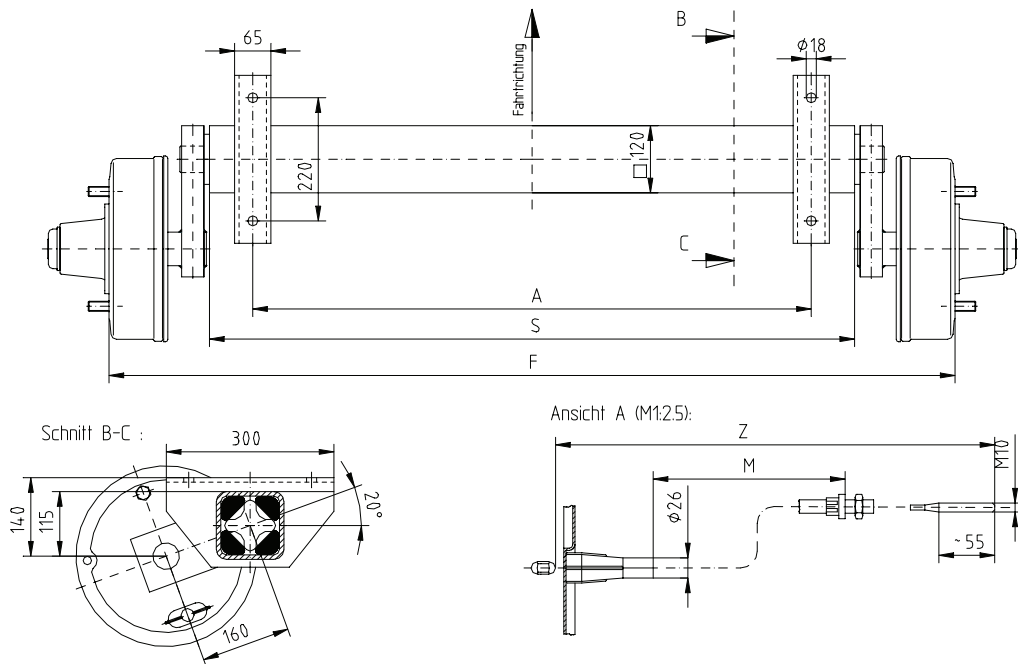
**zul. Gesamtgewicht 2500 kg**

|      |      |      | LK<br>Muttern | 6/160/205<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|---------------|------------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht       | Art.nr.                | Z    | M    |
| 1000 | 1155 | 1515 | 149,7 kg      | <b>10881000</b>        | 1060 | 800  |
| 1100 | 1255 | 1615 | 151,4 kg      | <b>10881100</b>        | 1060 | 800  |
| 1200 | 1355 | 1715 | 153,1 kg      | <b>10881200</b>        | 1060 | 800  |
| 1300 | 1455 | 1815 | 154,8 kg      | <b>10881300</b>        | 1260 | 1000 |
| 1400 | 1555 | 1915 | 156,5 kg      | <b>10881400</b>        | 1260 | 1000 |
| 1500 | 1655 | 2015 | 158,2 kg      | <b>10881500</b>        | 1260 | 1000 |
| 1600 | 1755 | 2115 | 159,9 kg      | <b>10881600</b>        | 1360 | 1100 |
| 1700 | 1855 | 2215 | 161,6 kg      | <b>10881700</b>        | 1460 | 1200 |
| 1800 | 1955 | 2315 | 163,3 kg      | <b>10881800</b>        | 1460 | 1200 |



## Gummifederachsen GFA 3000

Radbremse 300x60 RA (30-2261)  
Zul. Einpreßtiefen ET-10 bis ET10  
Achskörper feuerverzinkt



### GFA 3000

zul. Gesamtgewicht 3000 kg

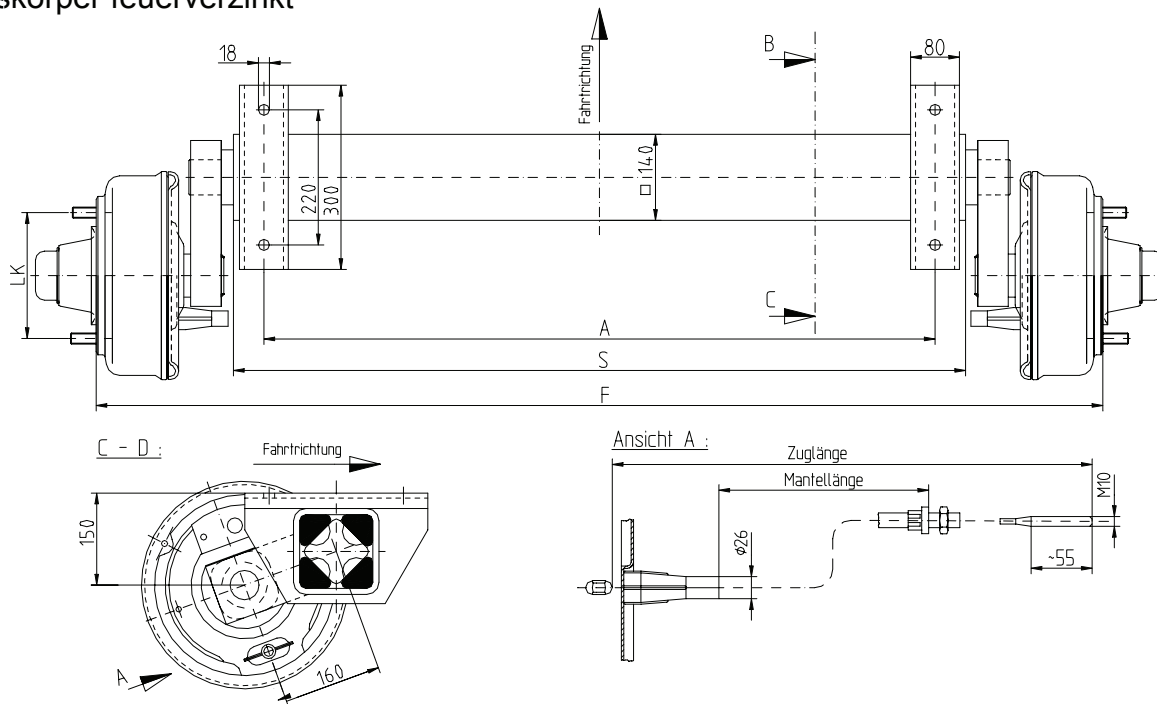
|      |      |      | LK<br>Muttern | 6/160/205<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|---------------|------------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht       | Art.nr.                | Z    | M    |
| 1000 | 1155 | 1515 | 175,2 kg      | <b>10891000</b>        | 1060 | 800  |
| 1100 | 1255 | 1615 | 177,9 kg      | <b>10891100</b>        | 1060 | 800  |
| 1200 | 1355 | 1715 | 180,6 kg      | <b>10891200</b>        | 1060 | 800  |
| 1300 | 1455 | 1815 | 183,3 kg      | <b>10891300</b>        | 1260 | 1000 |
| 1400 | 1555 | 1915 | 186,0 kg      | <b>10891400</b>        | 1260 | 1000 |
| 1500 | 1655 | 2015 | 188,7 kg      | <b>10891500</b>        | 1260 | 1000 |
| 1600 | 1755 | 2115 | 191,4 kg      | <b>10891600</b>        | 1360 | 1100 |
| 1700 | 1855 | 2215 | 194,1 kg      | <b>10891700</b>        | 1460 | 1200 |
| 1800 | 1955 | 2315 | 196,8 kg      | <b>10891800</b>        | 1460 | 1200 |

Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse angeschweißt) lieferbar!



## Gummifederachsen GFA 3500

Radbremse 300x80 RA (30-3859)  
Zul. Einpreßtiefen ET-10 bis ET10  
Achskörper feuerverzinkt



**GFA 3500**

zul. Gesamtgewicht 3500 kg

|      |      |      | LK<br>Muttern | 6/160/205<br>Kugelbund |      |      |
|------|------|------|---------------|------------------------|------|------|
| A    | S    | F    | Gewicht       | Art.nr.                | Z    | M    |
| 1000 | 1100 | 1550 | 235,0 kg      | <b>10893000</b>        | 1060 | 800  |
| 1100 | 1200 | 1650 | 239,5 kg      | <b>10893100</b>        | 1060 | 800  |
| 1200 | 1300 | 1750 | 244,0 kg      | <b>10893200</b>        | 1060 | 800  |
| 1300 | 1400 | 1850 | 248,5 kg      | <b>10893300</b>        | 1260 | 1000 |
| 1400 | 1500 | 1950 | 253,0 kg      | <b>10893400</b>        | 1260 | 1000 |
| 1500 | 1600 | 2050 | 257,5 kg      | <b>10893500</b>        | 1260 | 1000 |
| 1600 | 1700 | 2150 | 262,0 kg      | <b>10893600</b>        | 1360 | 1100 |
| 1700 | 1800 | 2250 | 266,5 kg      | <b>10893700</b>        | 1460 | 1200 |

**Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:**

- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) an Sonderlösungen angepasst
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 20°)

Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

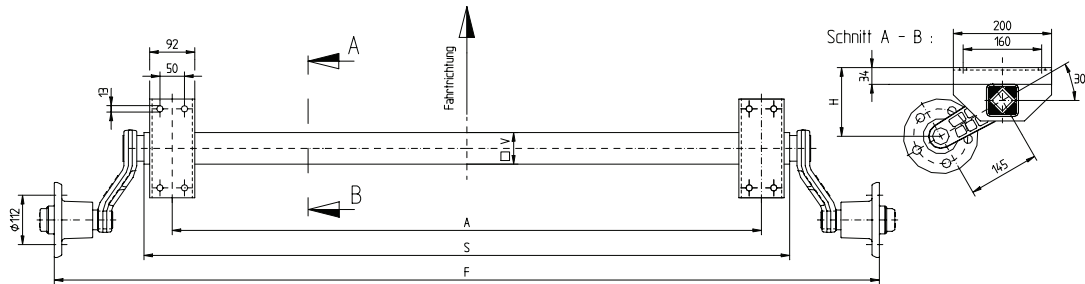
**Optional auch mit Bremsseilhalter (auf oder unter der Achse angeschweißt) lieferbar!**



## Gummifederachsen für Bootstrailer

### Ungebremste Ausführung mit wasserdichter Radnabe

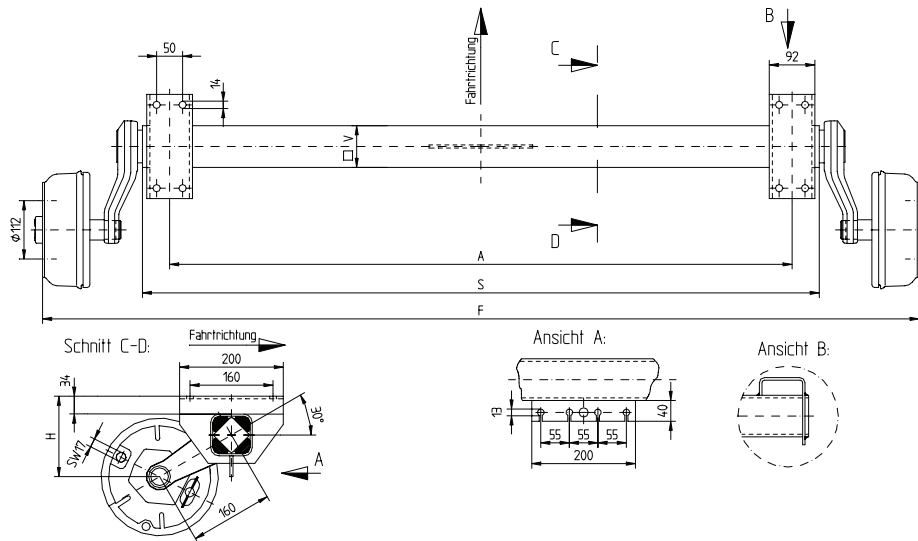
Zul. Einpreßtiefe ET –10 bis ET 10 für GFA 500, ET 26 bis ET 40 für GFA 750



| Typ     | Achslast | Art.nr.         | A    | S    | F    | V  | H   | LK      | Radschr.  |
|---------|----------|-----------------|------|------|------|----|-----|---------|-----------|
| GFA 500 | 500 kg   | <b>09050300</b> | 1000 | 1115 | 1345 | 50 | 113 | 4/-/100 | Kugelbund |
| GFA 750 | 750 kg   | <b>09092801</b> | 1200 | 1315 | 1680 | 60 | 139 | 5/-/112 | Kugelbund |

### Gebremste Ausführung mit Kompaktlagerung und wasserdichter Radnabe

Zul. Einpreßtiefe ET 26 bis ET 40



| Typ      | Achslast | Art.nr.         | A    | S    | F    | V  | H   | LK      | Radschr.  |
|----------|----------|-----------------|------|------|------|----|-----|---------|-----------|
| GFA 1000 | 1000 kg  | <b>10401701</b> | 1200 | 1305 | 1690 | 64 | 139 | 5/-/112 | Kugelbund |
|          |          | <b>10401801</b> | 1500 | 1605 | 1990 | 64 | 139 | 5/-/112 | Kugelbund |
| GFA 1350 | 1350 kg  | <b>10401001</b> | 1200 | 1305 | 1690 | 80 | 154 | 5/-/112 | Kugelbund |
|          |          | <b>10401101</b> | 1500 | 1605 | 1990 | 80 | 154 | 5/-/112 | Kugelbund |
|          |          | <b>10401201</b> | 1800 | 1905 | 2290 | 80 | 154 | 5/-/112 | Kugelbund |
| GFA 1580 | 1500 kg  | <b>10401301</b> | 1500 | 1640 | 1985 | 80 | 154 | 5/-/112 | Kugelbund |
|          |          | <b>10401401</b> | 1800 | 1940 | 2285 | 80 | 154 | 5/-/112 | Kugelbund |
| GFA 1880 | 1800 kg  | <b>10401501</b> | 1500 | 1605 | 2000 | 80 | 154 | 5/-/112 | Kugelbund |
|          |          | <b>10401601</b> | 1800 | 1905 | 2300 | 80 | 154 | 5/-/112 | Kugelbund |

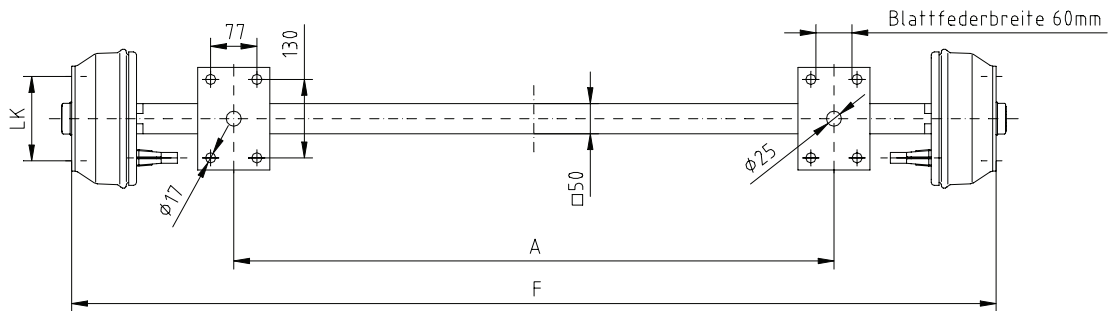
Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung an, ob die Achsen als Einachser oder Tandemfahrgerüste eingesetzt werden, damit die passenden Bremsseile zugeordnet werden können. Preise für andere Abmessungen auf Anfrage



## Spezialachsen für Geländebereifung

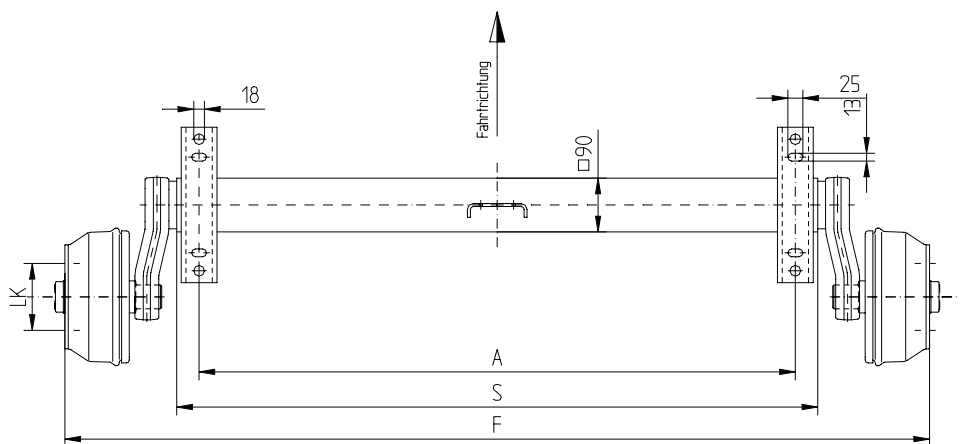
### Starrachse gebremst

- Achslast 1350 kg bei max. 100 km/h, Radbremse 200x50 mit Rückfahrautomatik
- wartungsfreie Kompaktlagerung
- Aufnahme für Blattfedern nach Angabe (A)
- Flanscentfernung (F) nach Angabe
- Achskörper grundiert
- Zulässige Einpresstiefe ET0 – ET30



### Gummifederachse gebremst

- Achslast 1350 kg bei max. 100 km/h, Radbremse 200x50 mit Rückfahrautomatik
- wartungsfreie Kompaktlagerung
- Achse direkt am Rahmen anschraubbar, (A) nach Angabe
- Flanscentfernung (F) nach Angabe
- Achskörper verzinkt
- Bremsseilhalter auf der Achsoberseite
- Zulässige Einpresstiefe ET0 – ET30



### zulässige Räder:

- 31x10,5 R15
- 245 / 75 R16
- 235 / 85 R16
- 265 / 75 R16

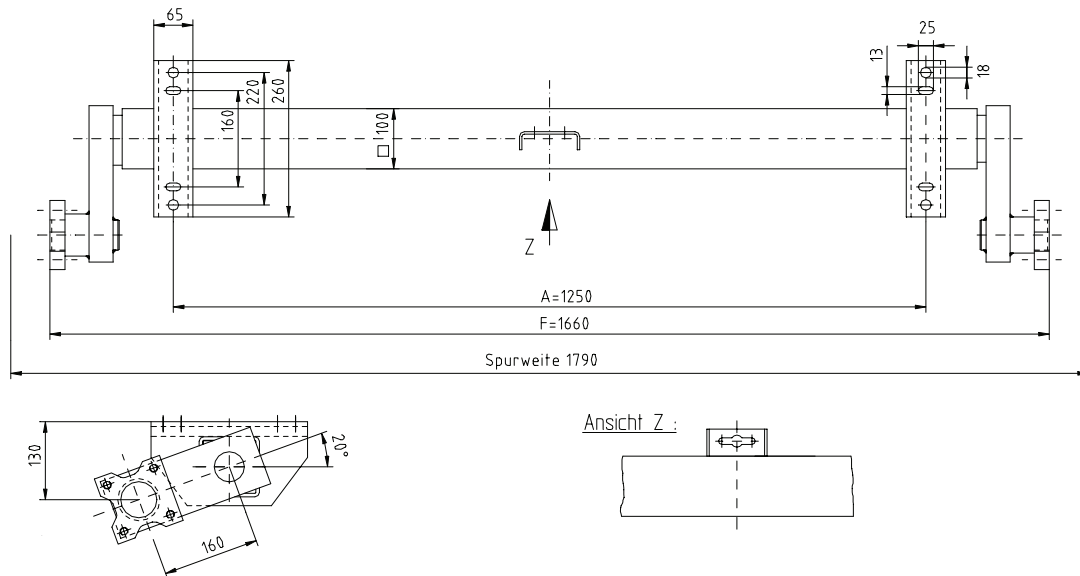
### Lieferbare Radanschlüsse (LK) :

- (5/-/112) Gewinde M12x1,5
- (5/-/114,3) Gewinde M12x1,5
- (5/-/139,7) Gewinde M12x1,5



# Gummifederachsen für Fiat Ducato mit Sonderaufbauten

Spezialachse für Fiat Ducato mit geänderten Chassis



**GFA 2500**

**zul. Gesamtgewicht 2500 kg**

| Art.nr.  | A    | F    | Gewicht |
|----------|------|------|---------|
| 09850100 | 1250 | 1660 | 80,0 kg |

- Längslenkerachse mit geringem Platzbedarf (keine Blattfedern notwendig)
- Achskörper feuerverzinkt
- Montageflansch passend für Nabeneinheit und Bremsanlage vom Fiat Ducato
- Bremsseilaufnahme für Original-Seile der Feststellbremse auf dem Achskörper (Ansicht Z)

## Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:

- Auflage- (A) und Flanschentfernung (F) an Sonderlösungen angepasst
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 20°), z.B. für Verkaufsfahrzeuge mit Tiefchassis

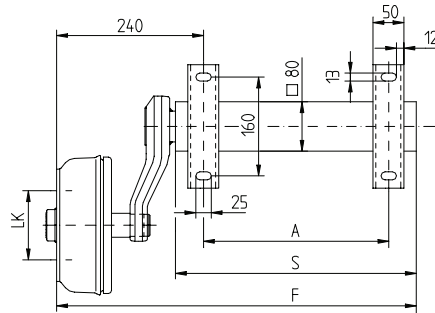
Preis und Lieferzeit für Sonderausführungen nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.



## Gummifederhalbachsen

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

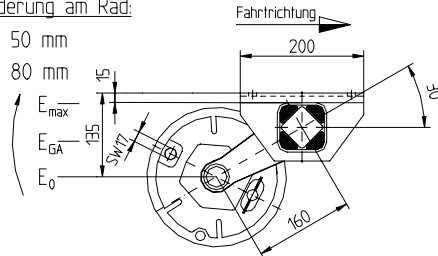
### GH 1350



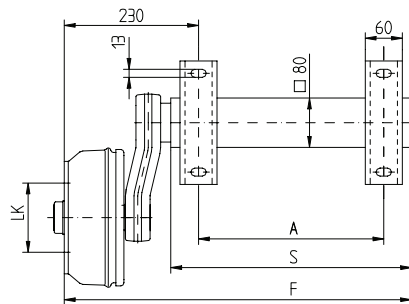
Einfederung am Rad:

$E_{GA} = 50 \text{ mm}$

$E_{max} = 80 \text{ mm}$



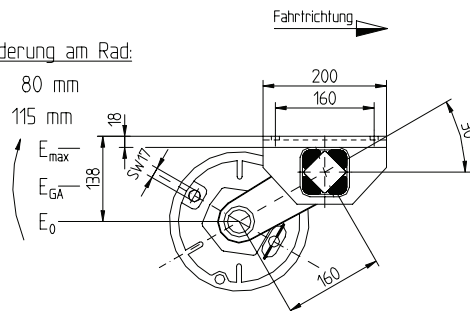
### GH 1580



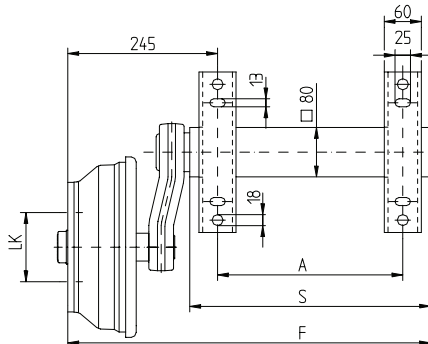
Einfederung am Rad:

$E_{GA} = 80 \text{ mm}$

$E_{max} = 115 \text{ mm}$



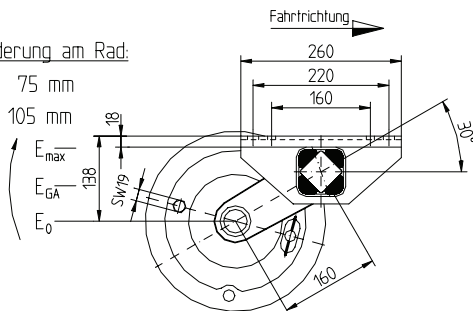
### GH 1880



Einfederung am Rad:

$E_{GA} = 75 \text{ mm}$

$E_{max} = 105 \text{ mm}$



| Typ     | Achslast/ Paar | Bremstyp   | Art.nr.  | A   | S   | F   | LK      | Schrauben |
|---------|----------------|------------|----------|-----|-----|-----|---------|-----------|
| GH 1350 | 1350 kg        | 200x50 RAK | 10950000 | 300 | 390 | 585 | 5/-/112 | Kugelbund |
| GH 1580 | 1500 kg        | 200x50 RAK | 10940101 | 300 | 390 | 575 | 5/-/112 | Kugelbund |
| GH 1880 | 1800 kg        | 250x40 RAK | 10950200 | 300 | 390 | 590 | 5/-/112 | Kugelbund |

Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die Länge der Bremsseile an. Lieferbar sind Seillängen von 940 mm, 1040mm, 1240mm, 1340mm, 1440mm, 1540mm sowie 1740 mm

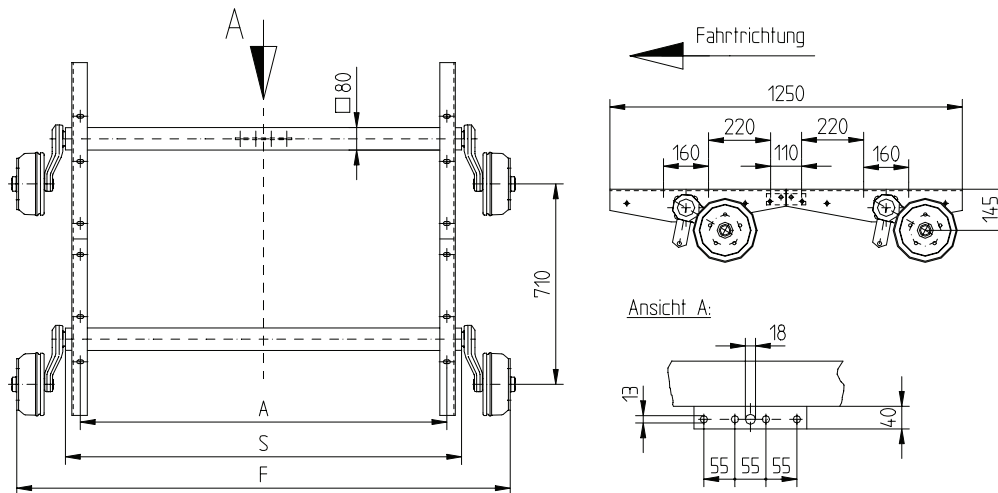
**Diese Achsen fertigen wir ebenfalls in folgenden Ausführungen:**

- Auflage- (A) und Flanscentfernung (F) nach Ihren Vorstellungen
- Radbremse ohne Rückfahrautomatik
- Schwinghebelstellung beliebig (Serie: 30°)



## Achsaggregate GF2100 - GF2700

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert  
Ausführung mit Bremsseilhalter auf der Vorderachse  
Zulässige Einpreßtiefen: ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung



### GF 2100

zul. Gesamtgewicht 2100kg

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Bremsseile |         | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|------------|---------|----------|
|          |      |      |      |         |           | vorne      | hinten  |          |
| 28210000 | 1000 | 1080 | 1470 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm     | 1440 mm | 110,0 kg |
| 28210100 | 1100 | 1180 | 1570 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm     | 1440 mm | 112,0 kg |
| 28210200 | 1200 | 1280 | 1670 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm    | 1440 mm | 114,0 kg |
| 28210300 | 1300 | 1380 | 1770 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm    | 1540 mm | 116,0 kg |
| 28210400 | 1400 | 1480 | 1870 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm    | 1540 mm | 118,0 kg |
| 28210500 | 1500 | 1580 | 1970 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm    | 1540 mm | 120,0 kg |
| 28210600 | 1600 | 1680 | 2070 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm    | 1540 mm | 122,0 kg |
| 28210700 | 1700 | 1780 | 2170 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm    | 1740 mm | 124,0 kg |
| 28210800 | 1800 | 1880 | 2270 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm    | 1740 mm | 126,0 kg |
| 28210900 | 1900 | 1980 | 2370 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm    | 1740 mm | 128,0 kg |

### GF 2700

zul. Gesamtgewicht 2700kg

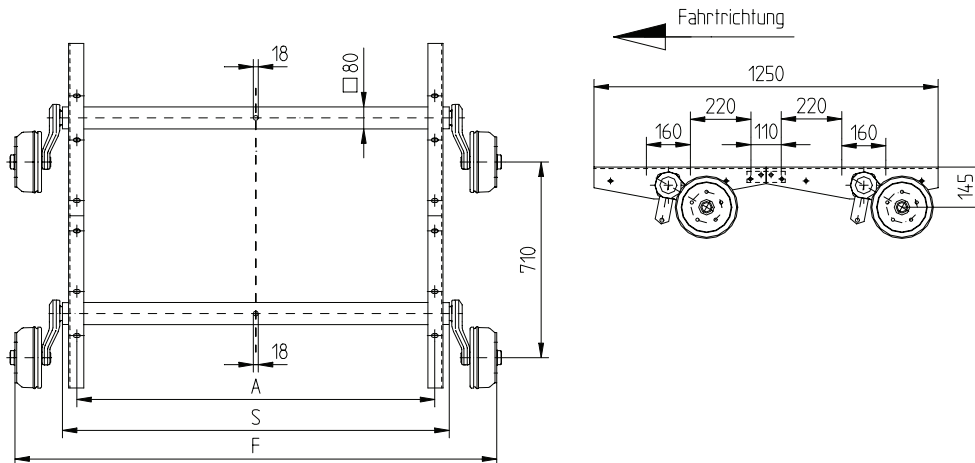
| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Bremsseile |         | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|------------|---------|----------|
|          |      |      |      |         |           | vorne      | hinten  |          |
| 28310000 | 1000 | 1080 | 1470 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm     | 1440 mm | 110,0 kg |
| 28310100 | 1100 | 1180 | 1570 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm     | 1440 mm | 112,0 kg |
| 28310200 | 1200 | 1280 | 1670 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm    | 1440 mm | 114,0 kg |
| 28310300 | 1300 | 1380 | 1770 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm    | 1540 mm | 116,0 kg |
| 28310400 | 1400 | 1480 | 1870 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm    | 1540 mm | 118,0 kg |
| 28310500 | 1500 | 1580 | 1970 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm    | 1540 mm | 120,0 kg |
| 28310600 | 1600 | 1680 | 2070 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm    | 1540 mm | 122,0 kg |
| 28310700 | 1700 | 1780 | 2170 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm    | 1740 mm | 124,0 kg |
| 28310800 | 1800 | 1880 | 2270 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm    | 1740 mm | 126,0 kg |
| 28310900 | 1900 | 1980 | 2370 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm    | 1740 mm | 128,0 kg |





## Achsaggregate GF2100 - GF2700

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert  
Bohrungen Ø18 in beiden Achskörpern  
Zulässige Einpreßtiefen: ET 26 - ET 40



### GF 2100

zul. Gesamtgewicht 2100kg

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Bremseile |         | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|-----------|---------|----------|
|          |      |      |      |         |           | vorne     | hinten  |          |
| 28200000 | 1000 | 1080 | 1470 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm    | 940 mm  | 110,0 kg |
| 28200100 | 1100 | 1180 | 1570 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm    | 940 mm  | 112,0 kg |
| 28200200 | 1200 | 1280 | 1670 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm   | 1040 mm | 114,0 kg |
| 28200300 | 1300 | 1380 | 1770 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm   | 1040 mm | 116,0 kg |
| 28200400 | 1400 | 1480 | 1870 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm   | 1240 mm | 118,0 kg |
| 28200500 | 1500 | 1580 | 1970 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm   | 1240 mm | 120,0 kg |
| 28200600 | 1600 | 1680 | 2070 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm   | 1340 mm | 122,0 kg |
| 28200700 | 1700 | 1780 | 2170 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm   | 1340 mm | 124,0 kg |
| 28200800 | 1800 | 1880 | 2270 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm   | 1440 mm | 126,0 kg |
| 28200900 | 1900 | 1980 | 2370 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm   | 1440 mm | 128,0 kg |

### GF 2700

zul. Gesamtgewicht 2700kg

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Bremseile |         | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|-----------|---------|----------|
|          |      |      |      |         |           | vorne     | hinten  |          |
| 28300000 | 1000 | 1080 | 1470 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm    | 940 mm  | 110,0 kg |
| 28300100 | 1100 | 1180 | 1570 | 5/-/112 | Kugelbund | 940 mm    | 940 mm  | 112,0 kg |
| 28300200 | 1200 | 1280 | 1670 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm   | 1040 mm | 114,0 kg |
| 28300300 | 1300 | 1380 | 1770 | 5/-/112 | Kugelbund | 1040 mm   | 1040 mm | 116,0 kg |
| 28300400 | 1400 | 1480 | 1870 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm   | 1240 mm | 118,0 kg |
| 28300500 | 1500 | 1580 | 1970 | 5/-/112 | Kugelbund | 1240 mm   | 1240 mm | 120,0 kg |
| 28300600 | 1600 | 1680 | 2070 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm   | 1340 mm | 122,0 kg |
| 28300700 | 1700 | 1780 | 2170 | 5/-/112 | Kugelbund | 1340 mm   | 1340 mm | 124,0 kg |
| 28300800 | 1800 | 1880 | 2270 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm   | 1440 mm | 126,0 kg |
| 28300900 | 1900 | 1980 | 2370 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440 mm   | 1440 mm | 128,0 kg |



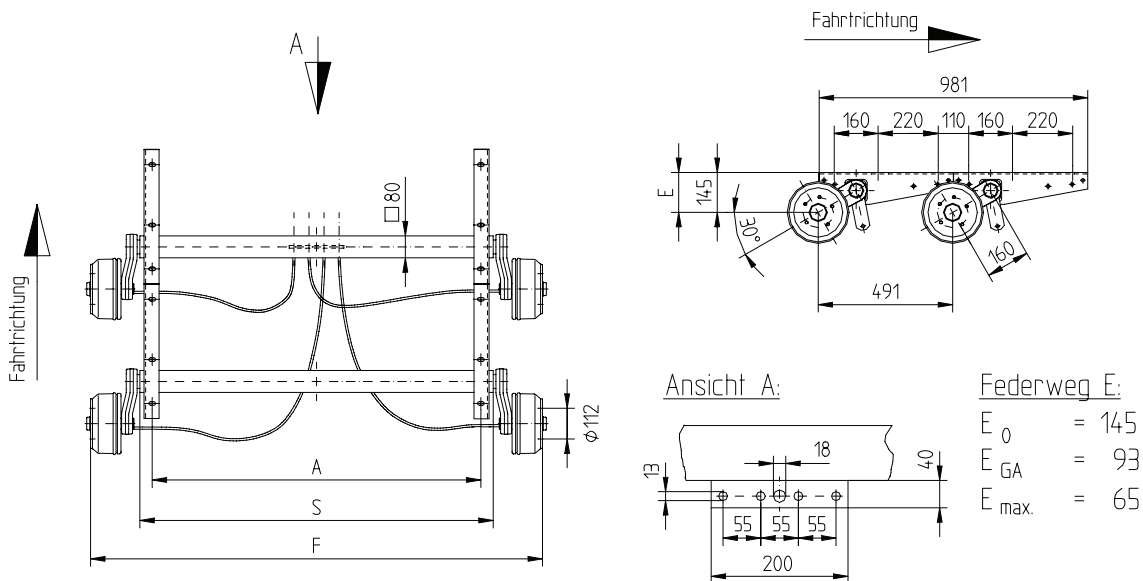
## Tandemaggregate GF2700-ET0

Zulässiges Gesamtgewicht 2700 kg

Für Bereifung 195/50 B10

Zul. Einpreßtiefen ET -5 bis ET 10, wartungsfreie Radlagerung

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



### GF 2700-ET0

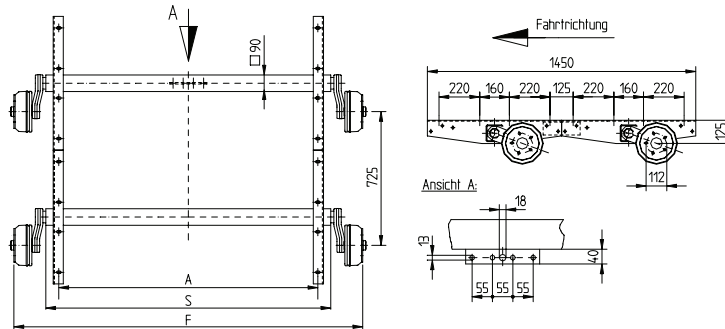
zul. Achslast 2700 kg

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 29210000 | 1000 | 1075 | 1450 | 5/-/112 | Kugelbund | 124,0 kg |
| 29210100 | 1100 | 1175 | 1550 | 5/-/112 | Kugelbund | 126,0 kg |
| 29210200 | 1200 | 1275 | 1650 | 5/-/112 | Kugelbund | 128,0 kg |
| 29210300 | 1300 | 1375 | 1750 | 5/-/112 | Kugelbund | 130,0 kg |
| 29210400 | 1400 | 1475 | 1850 | 5/-/112 | Kugelbund | 132,0 kg |
| 29210500 | 1500 | 1575 | 1950 | 5/-/112 | Kugelbund | 134,0 kg |
| 29210600 | 1600 | 1675 | 2050 | 5/-/112 | Kugelbund | 136,0 kg |
| 29210700 | 1700 | 1775 | 2150 | 5/-/112 | Kugelbund | 138,0 kg |
| 29210800 | 1800 | 1875 | 2250 | 5/-/112 | Kugelbund | 140,0 kg |



## Achsaggregate GF3000 - GF3500

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



### GF 3000

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 28510000 | 1000 | 1110 | 1485 | 5/-/112 | Kugelbund | 165,8 kg |
| 28510100 | 1100 | 1210 | 1585 | 5/-/112 | Kugelbund | 168,4 kg |
| 28510200 | 1200 | 1310 | 1685 | 5/-/112 | Kugelbund | 171,0 kg |
| 28510300 | 1300 | 1410 | 1785 | 5/-/112 | Kugelbund | 173,6 kg |
| 28510400 | 1400 | 1510 | 1885 | 5/-/112 | Kugelbund | 176,2 kg |
| 28510500 | 1500 | 1610 | 1985 | 5/-/112 | Kugelbund | 178,8 kg |
| 28510600 | 1600 | 1710 | 2085 | 5/-/112 | Kugelbund | 181,4 kg |
| 28510700 | 1700 | 1810 | 2185 | 5/-/112 | Kugelbund | 184,0 kg |
| 28510800 | 1800 | 1910 | 2285 | 5/-/112 | Kugelbund | 186,6 kg |
| 28510900 | 1900 | 2010 | 2385 | 5/-/112 | Kugelbund | 189,2 kg |

### GF 3000 - ET0

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Spezialfahrgestelle für Felgen ET -5 - ET 10, wartungsfreie Radlagerung

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 28520000 | 1000 | 1075 | 1450 | 5/-/112 | Kugelbund | 159,8 kg |
| 28520100 | 1100 | 1175 | 1550 | 5/-/112 | Kugelbund | 162,4 kg |
| 28520200 | 1200 | 1275 | 1650 | 5/-/112 | Kugelbund | 165,0 kg |
| 28520300 | 1300 | 1375 | 1750 | 5/-/112 | Kugelbund | 167,6 kg |
| 28520400 | 1400 | 1475 | 1850 | 5/-/112 | Kugelbund | 170,2 kg |
| 28520500 | 1500 | 1575 | 1950 | 5/-/112 | Kugelbund | 172,8 kg |
| 28520600 | 1600 | 1675 | 2050 | 5/-/112 | Kugelbund | 175,4 kg |
| 28520700 | 1700 | 1775 | 2150 | 5/-/112 | Kugelbund | 178,0 kg |
| 28520800 | 1800 | 1875 | 2250 | 5/-/112 | Kugelbund | 180,6 kg |
| 28520900 | 1900 | 1975 | 2350 | 5/-/112 | Kugelbund | 183,2 kg |

### GF 3500

zul. Gesamtgewicht 3500kg

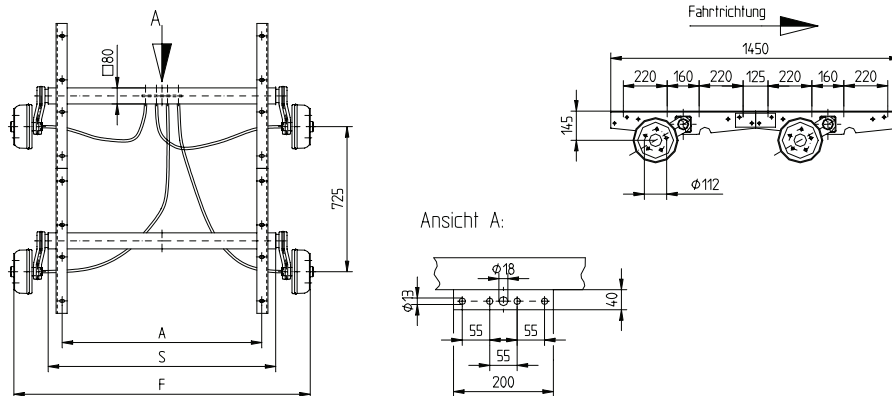
Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 28700000 | 1000 | 1090 | 1485 | 5/-/112 | Kugelbund | 195,4 kg |
| 28700100 | 1100 | 1190 | 1585 | 5/-/112 | Kugelbund | 198,0 kg |
| 28700200 | 1200 | 1290 | 1685 | 5/-/112 | Kugelbund | 200,6 kg |
| 28700300 | 1300 | 1390 | 1785 | 5/-/112 | Kugelbund | 203,2 kg |
| 28700400 | 1400 | 1490 | 1885 | 5/-/112 | Kugelbund | 205,8 kg |
| 28700500 | 1500 | 1590 | 1985 | 5/-/112 | Kugelbund | 208,4 kg |
| 28700600 | 1600 | 1690 | 2085 | 5/-/112 | Kugelbund | 211,0 kg |
| 28700700 | 1700 | 1790 | 2185 | 5/-/112 | Kugelbund | 213,6 kg |
| 28700800 | 1800 | 1890 | 2285 | 5/-/112 | Kugelbund | 216,2 kg |
| 28700900 | 1900 | 1990 | 2385 | 5/-/112 | Kugelbund | 218,8 kg |



## Achsaggregate GF3000/80 - GF3500/80

Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



### GF 3000/80

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 28810000 | 1000 | 1110 | 1485 | 5/-/112 | Kugelbund | 143,2 kg |
| 28810100 | 1100 | 1210 | 1585 | 5/-/112 | Kugelbund | 145,5 kg |
| 28810200 | 1200 | 1310 | 1685 | 5/-/112 | Kugelbund | 147,7 kg |
| 28810300 | 1300 | 1410 | 1785 | 5/-/112 | Kugelbund | 149,9 kg |
| 28810400 | 1400 | 1510 | 1885 | 5/-/112 | Kugelbund | 152,1 kg |
| 28810500 | 1500 | 1610 | 1985 | 5/-/112 | Kugelbund | 154,3 kg |
| 28810600 | 1600 | 1710 | 2085 | 5/-/112 | Kugelbund | 156,6 kg |
| 28810700 | 1700 | 1810 | 2185 | 5/-/112 | Kugelbund | 158,8 kg |
| 28810800 | 1800 | 1910 | 2285 | 5/-/112 | Kugelbund | 161,0 kg |
| 28810900 | 1900 | 2010 | 2385 | 5/-/112 | Kugelbund | 163,2 kg |

### GF 3000/80 - ET0

zul. Gesamtgewicht 3000kg

Spezialfahrgestelle für Felgen ET -5 - ET 10, wartungsfreie Radlagerung

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 28820000 | 1000 | 1075 | 1450 | 5/-/112 | Kugelbund | 140,1 kg |
| 28820100 | 1100 | 1175 | 1550 | 5/-/112 | Kugelbund | 142,3 kg |
| 28820200 | 1200 | 1275 | 1650 | 5/-/112 | Kugelbund | 144,5 kg |
| 28820300 | 1300 | 1375 | 1750 | 5/-/112 | Kugelbund | 146,8 kg |
| 28820400 | 1400 | 1475 | 1850 | 5/-/112 | Kugelbund | 149,0 kg |
| 28820500 | 1500 | 1575 | 1950 | 5/-/112 | Kugelbund | 151,2 kg |
| 28820600 | 1600 | 1675 | 2050 | 5/-/112 | Kugelbund | 153,4 kg |
| 28820700 | 1700 | 1775 | 2150 | 5/-/112 | Kugelbund | 155,6 kg |
| 28820800 | 1800 | 1875 | 2250 | 5/-/112 | Kugelbund | 157,9 kg |

### GF 3500/80

zul. Gesamtgewicht 3500kg

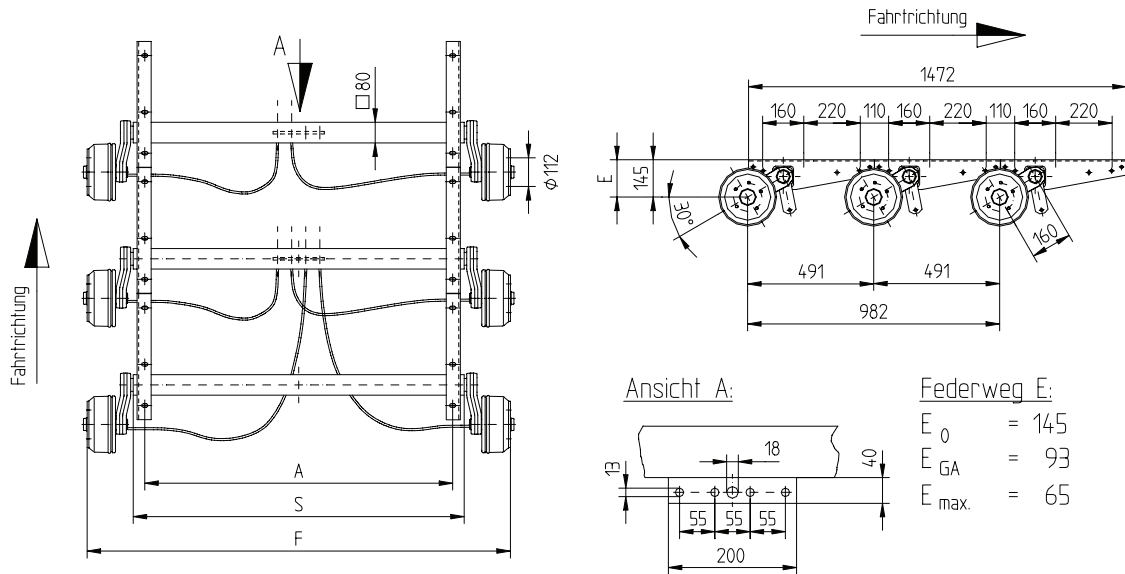
Zul. Einpreßtiefen ET 26 - ET 40, wartungsfreie Radlagerung

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 28830000 | 1000 | 1090 | 1485 | 5/-/112 | Kugelbund | 175,2 kg |
| 28830100 | 1100 | 1190 | 1585 | 5/-/112 | Kugelbund | 177,4 kg |
| 28830200 | 1200 | 1290 | 1685 | 5/-/112 | Kugelbund | 179,6 kg |
| 28830300 | 1300 | 1390 | 1785 | 5/-/112 | Kugelbund | 181,9 kg |
| 28830400 | 1400 | 1490 | 1885 | 5/-/112 | Kugelbund | 184,1 kg |
| 28830500 | 1500 | 1590 | 1985 | 5/-/112 | Kugelbund | 186,3 kg |
| 28830600 | 1600 | 1690 | 2085 | 5/-/112 | Kugelbund | 188,5 kg |
| 28830700 | 1700 | 1790 | 2185 | 5/-/112 | Kugelbund | 190,7 kg |
| 28830800 | 1800 | 1890 | 2285 | 5/-/112 | Kugelbund | 193,0 kg |
| 28830900 | 1900 | 1990 | 2385 | 5/-/112 | Kugelbund | 195,2 kg |



## Tridemaggregate GF3500-ET0

Spezialfahrgestelle mit drei Bremsachsen (Achsabstand unter 1m )  
 Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg  
 Für Bereifung 195/50 B10  
 Zul. Einpreßtiefen ET -5 bis ET 10, wartungsfreie Radlagerung  
 Die Achsaggregate sind bereits einbaufertig vormontiert



**GF3500 – ET0**

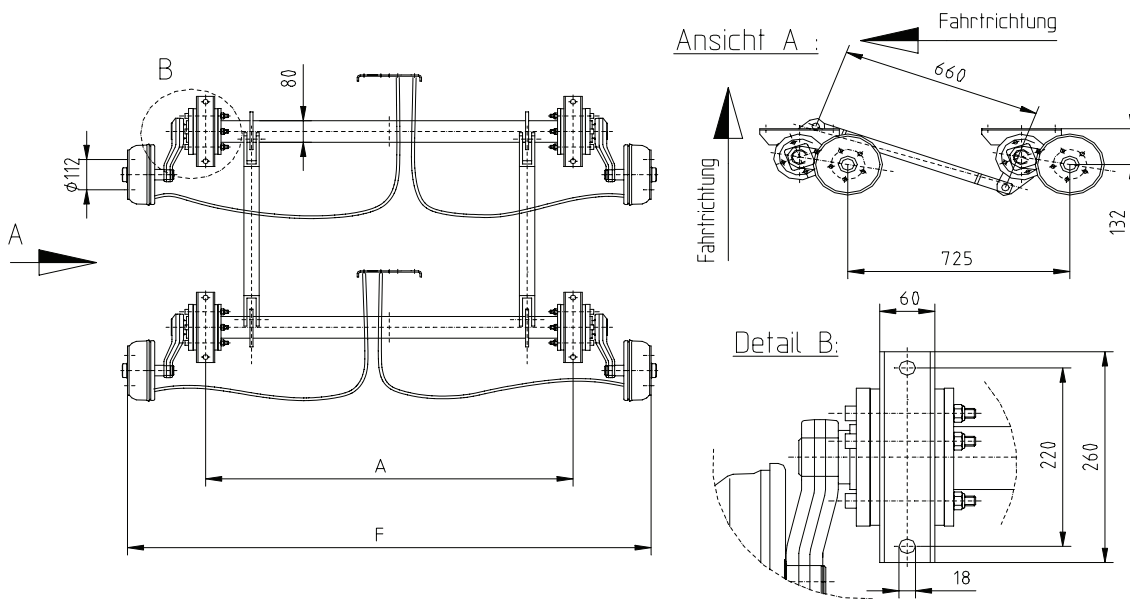
**zul. Gesamtgewicht 3500kg**

| Art.nr.  | A    | S    | F    | LK      | Schrauben | Gewicht  |
|----------|------|------|------|---------|-----------|----------|
| 28540000 | 1000 | 1075 | 1450 | 5/-/112 | Kugelbund | 186,0 kg |
| 28540100 | 1100 | 1175 | 1550 | 5/-/112 | Kugelbund | 189,0 kg |
| 28540200 | 1200 | 1275 | 1650 | 5/-/112 | Kugelbund | 192,0 kg |
| 28540300 | 1300 | 1375 | 1750 | 5/-/112 | Kugelbund | 195,0 kg |
| 28540400 | 1400 | 1475 | 1850 | 5/-/112 | Kugelbund | 198,0 kg |
| 28540500 | 1500 | 1575 | 1950 | 5/-/112 | Kugelbund | 201,0 kg |
| 28540600 | 1600 | 1675 | 2050 | 5/-/112 | Kugelbund | 204,0 kg |
| 28540700 | 1700 | 1775 | 2150 | 5/-/112 | Kugelbund | 207,0 kg |
| 28540800 | 1800 | 1875 | 2250 | 5/-/112 | Kugelbund | 210,0 kg |



## Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 2700

Optimale Lastverteilung z.B. bei Betrieb hinter Reisebussen  
 Vorder- und Hinterachse mit schwenkbarer Verbindung  
 Achsaggregat 2700 kg mit Radbremse 200x50 RAK  
 Wartungsfreie Kompaktlagerung  
 Die Fahrgestelle sind bereits einbaufertig vormontiert  
 Zulässige Einpresstiefen: ET 26 – ET 40



### GTL 2700

zul. Gesamtgewicht 2700kg

| Art.nr.  | A    | F    | LK      | Schrauben | Bremseile    | Gewicht  |
|----------|------|------|---------|-----------|--------------|----------|
| 29300000 | 1000 | 1510 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 110,0 kg |
| 29300100 | 1100 | 1610 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 112,0 kg |
| 29300200 | 1200 | 1710 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 114,0 kg |
| 29300300 | 1300 | 1810 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 116,0 kg |
| 29300400 | 1400 | 1910 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 118,0 kg |
| 29300500 | 1500 | 2010 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 120,0 kg |
| 29300600 | 1600 | 2110 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 122,0 kg |
| 29300700 | 1700 | 2210 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 124,0 kg |
| 29300800 | 1800 | 2310 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 126,0 kg |

Preis und Lieferzeit auf Anfrage.

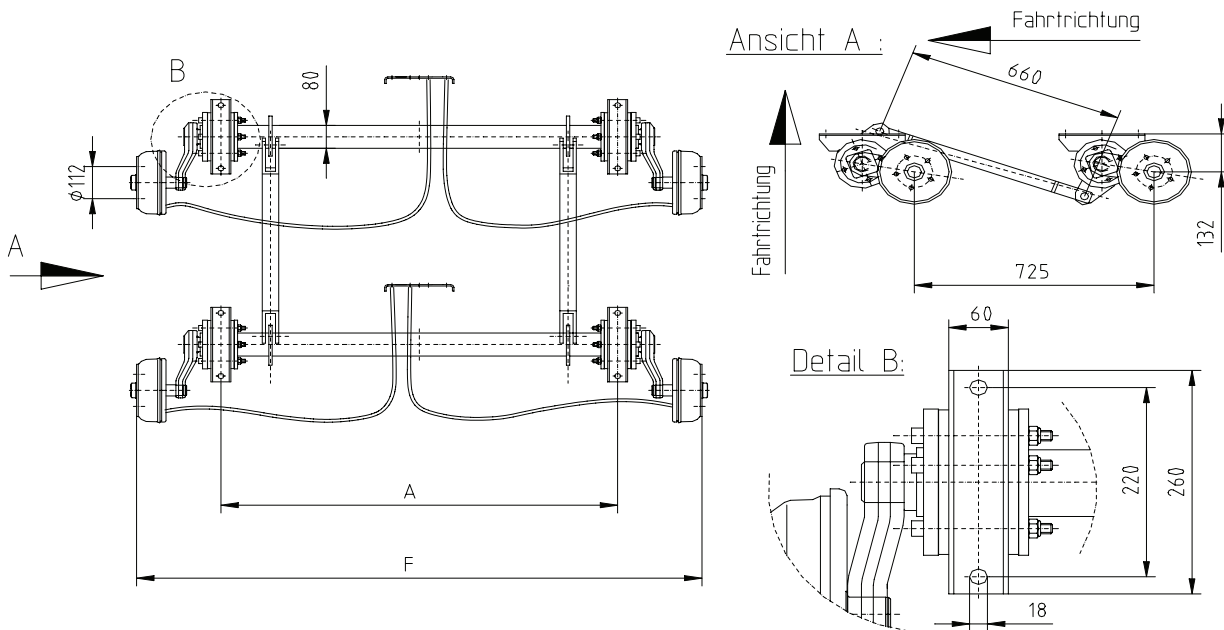
#### Achtung:

Bitte beachten Sie, daß für den Betrieb von Tandemachsen hinter luftgefederten Fahrzeugen (z.B. Reisebusse) ausschließlich die Tandemaggregate Typ GTL freigegeben werden, da schwere Beschädigungen der Achsen und Auflaufeinrichtungen ansonsten nicht ausgeschlossen werden können. Der Einsatz von Standardachsen (Typ GFA oder GH) ist bei oben genanntem Lastfall nur zulässig, wenn eine Einzelachse eingesetzt wird.



## Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 3000

Optimale Lastverteilung z.B. bei Betrieb hinter Reisebussen  
 Vorder- und Hinterachse mit schwenkbarer Verbindung  
 Achsaggregat 3000 kg mit Radbremse 200x50 RAK  
 Wartungsfreie Kompaktlagerung  
 Die Fahrgestelle sind bereits einbaufertig vormontiert  
 Zulässige Einpresstiefen: ET 26 – ET 40



### GTL 3000

zul. Gesamtgewicht 3000 kg

| Art.nr.  | A    | F    | LK      | Schrauben | Bremseile    | Gewicht  |
|----------|------|------|---------|-----------|--------------|----------|
| 29320000 | 1000 | 1500 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 110,0 kg |
| 29320100 | 1100 | 1600 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 112,0 kg |
| 29320200 | 1200 | 1700 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 114,0 kg |
| 29320300 | 1300 | 1800 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 116,0 kg |
| 29320400 | 1400 | 1900 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 118,0 kg |
| 29320500 | 1500 | 2000 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 120,0 kg |
| 29320600 | 1600 | 2100 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 122,0 kg |
| 29320700 | 1700 | 2200 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 124,0 kg |
| 29320800 | 1800 | 2300 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 126,0 kg |

Preis und Lieferzeit auf Anfrage.

#### Achtung:

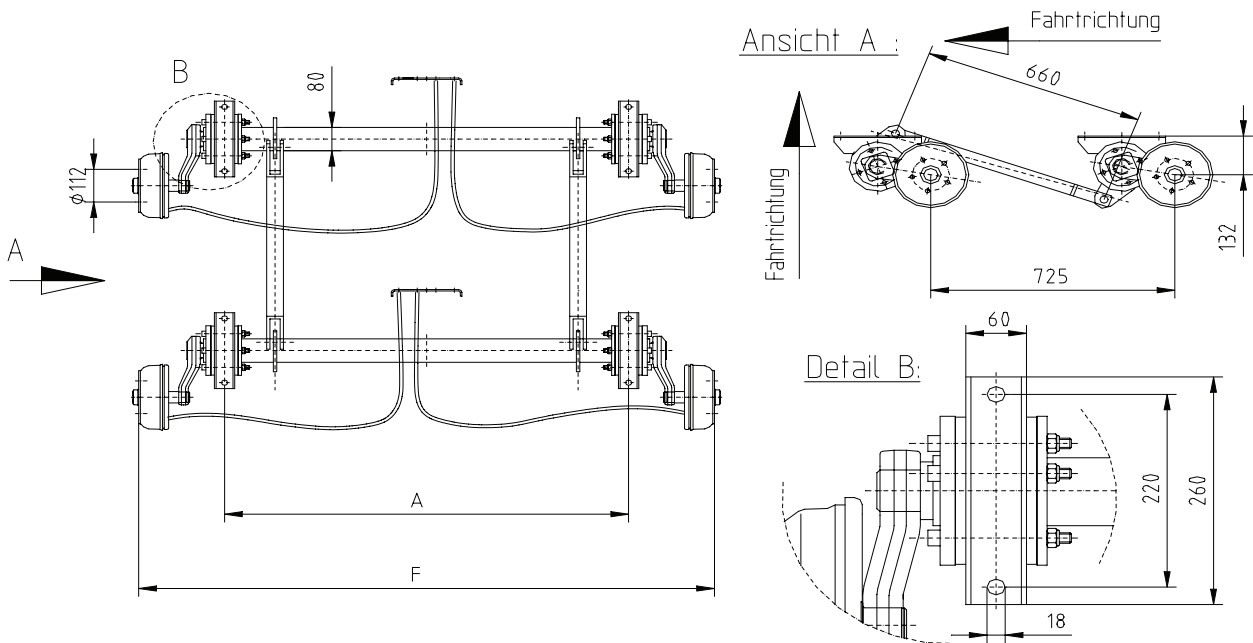
Bitte beachten Sie, daß für den Betrieb von Tandemachsen hinter luftgefederten Fahrzeugen (z.B. Reisebusse) ausschließlich die Tandemaggregate Typ GTL freigegeben werden, da schwere Beschädigungen der Achsen und Auflaufeinrichtungen ansonsten nicht ausgeschlossen werden können. Der Einsatz von Standardachsen (Typ GFA oder GH) ist bei oben genanntem Lastfall nur zulässig, wenn eine Einzelachse eingesetzt wird.





## Gummifeder-Tandem-Aggregat GTL 3500

Optimale Lastverteilung z.B. bei Betrieb hinter Reisebussen  
 Vorder- und Hinterachse mit schwenkbarer Verbindung  
 Achsaggregat 3500 kg mit Radbremse 250x40 RAK  
 Wartungsfreie Kompaktlagerung  
 Die Fahrgestelle sind bereits einbaufertig vormontiert  
 Zulässige Einpresstiefen: ET 26 – ET 40



### GTL 3500

zul. Gesamtgewicht 3500 kg

| Art.nr.  | A    | F    | LK      | Schrauben | Bremseile    | Gewicht  |
|----------|------|------|---------|-----------|--------------|----------|
| 29340000 | 1000 | 1485 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 110,0 kg |
| 29340100 | 1100 | 1585 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 112,0 kg |
| 29340200 | 1200 | 1685 | 5/-/112 | Kugelbund | 1440/1230 mm | 114,0 kg |
| 29340300 | 1300 | 1785 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 116,0 kg |
| 29340400 | 1400 | 1885 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 118,0 kg |
| 29340500 | 1500 | 1985 | 5/-/112 | Kugelbund | 1540/1330 mm | 120,0 kg |
| 29340600 | 1600 | 2085 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 122,0 kg |
| 29340700 | 1700 | 2185 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 124,0 kg |
| 29340800 | 1800 | 2285 | 5/-/112 | Kugelbund | 1740/1430 mm | 126,0 kg |

Preis und Lieferzeit auf Anfrage.

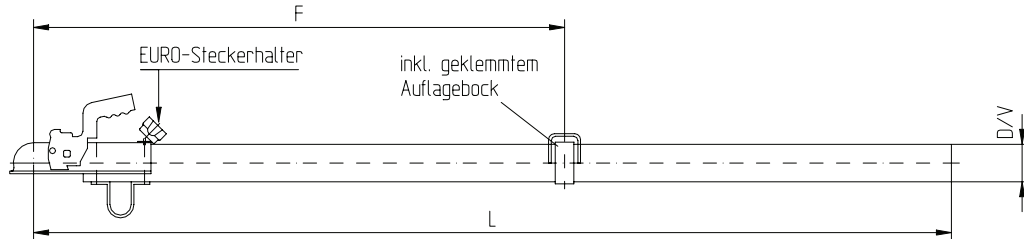
#### **Achtung:**

Bitte beachten Sie, daß für den Betrieb von Tandemachsen hinter luftgefederten Fahrzeugen (z.B. Reisebusse) ausschließlich die Tandemaggregate Typ GTL freigegeben werden, da schwere Beschädigungen der Achsen und Auflaufeinrichtungen ansonsten nicht ausgeschlossen werden können. Der Einsatz von Standardachsen (Typ GFA oder GH) ist bei oben genanntem Lastfall nur zulässig, wenn eine Einzelachse eingesetzt wird.



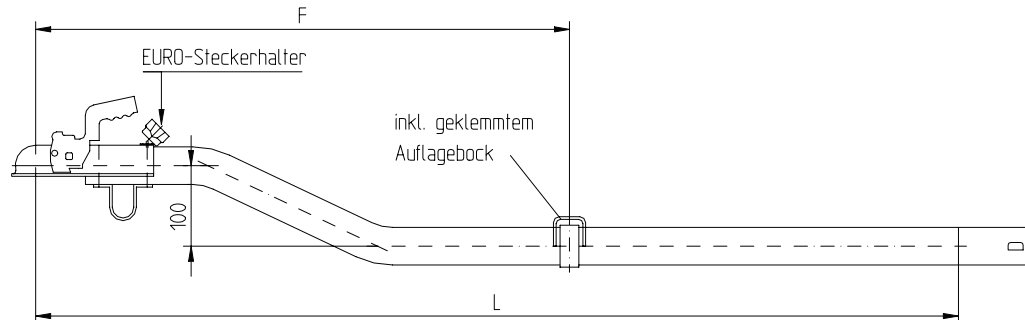
# Zugdeichseln für ungebremste Anhänger

## 1. Gerade Zugdeichseln



| Zul. Gesamtgewicht | Typ                | ECE-Prüfprotokoll | max. Stützlast | Art.-nr. | D/V [mm] | L [mm] | Gewicht |
|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|----------|----------|--------|---------|
| bis 750 kg         | ZR 0.8<br>Ausf. A3 | E1 55R<br>011982  | 75 kg          | 01001210 | Ø 60     | 2000   | 9,6 kg  |
|                    |                    |                   |                | 01002210 | Ø 60     | 2500   | 11,7 kg |
|                    |                    |                   |                | 01003210 | Ø 60     | 3000   | 13,8 kg |
|                    | ZR 1.2<br>Ausf. A4 | E1 55R<br>011965  | 100 kg         | 01151210 | Ø 70     | 2000   | 13,9 kg |
|                    |                    |                   |                | 01152210 | Ø 70     | 2500   | 17,2 kg |
|                    |                    |                   |                | 01153210 | Ø 70     | 3000   | 20,5 kg |
|                    | ZRV 8<br>Ausf. A2  | E1 55R<br>011981  | 75 kg          | 36071200 | □ 60     | 2000   | 11,5 kg |
|                    |                    |                   |                | 36071300 | □ 60     | 2500   | 14,0 kg |
|                    |                    |                   |                | 36071400 | □ 60     | 3000   | 16,5 kg |

## 2. Gekröpfte Zugdeichseln



| Zul. Gesamtgewicht | Typ                | ECE-Prüfprotokoll | max. Stützlast | Art.-nr. | D [mm] | L [mm] | Gewicht |
|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|----------|--------|--------|---------|
| bis 750 kg         | ZR 0.8<br>Ausf. B3 | E1 55R<br>011982  | 75 kg          | 02031210 | Ø 60   | 2000   | 9,8 kg  |
|                    |                    |                   |                | 02032210 | Ø 60   | 2500   | 11,9 kg |
|                    |                    |                   |                | 02033210 | Ø 60   | 3000   | 14,0 kg |
|                    | ZR 1.2<br>Ausf. B4 | E1 55R<br>011965  | 100 kg         | 02121210 | Ø 70   | 2000   | 14,1 kg |
|                    |                    |                   |                | 02122210 | Ø 70   | 2500   | 17,4 kg |
|                    |                    |                   |                | 02123210 | Ø 70   | 3000   | 20,7 kg |

Andere Längen bis 6000 mm fertigen wir nach Ihren Vorgaben.

Sämtliche Ausführungen auch mit Stützradhalter lieferbar

Passende Klemmschalen zur Verbindung mit dem Achskörper führen wir ab Lager.

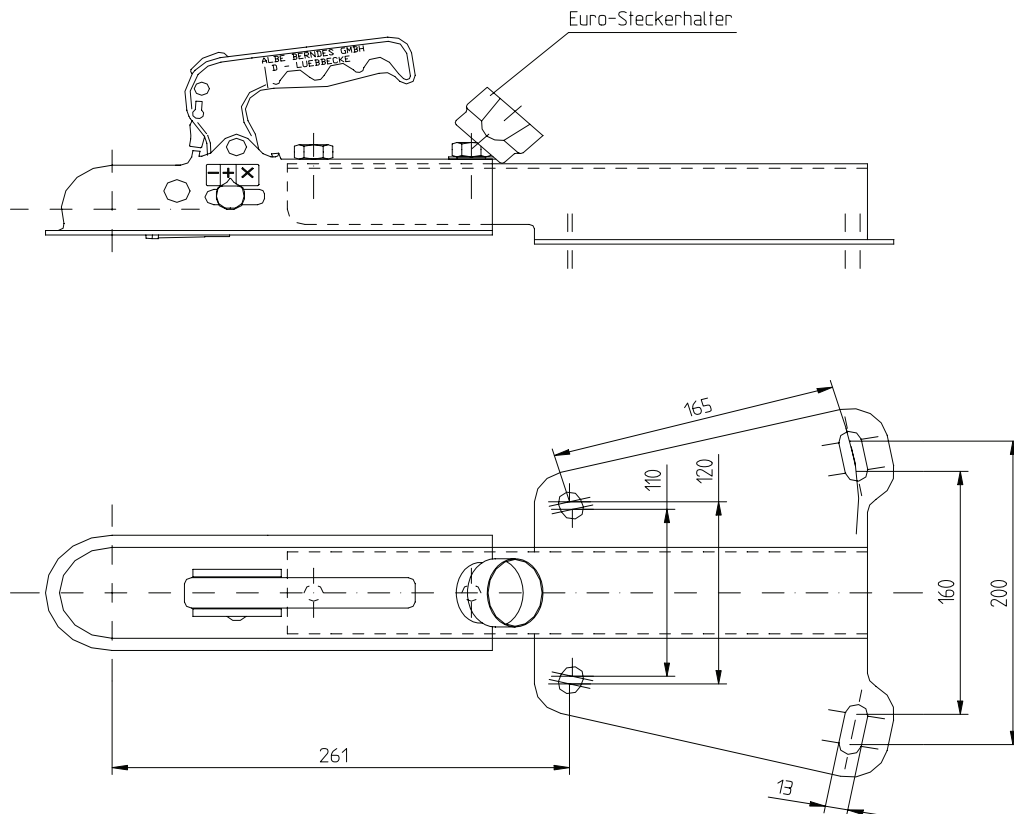
### Tabelle der freitragenden Deichsellänge:

| Typ             | Zul. Ges.gew. [kg]                                    | 350  | 400  | 500  | 600  | 700  | 750  |
|-----------------|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| ZR 0.8 Ausf. A3 | Maximal<br>freitragende<br>Deichsellänge<br>(F) in mm | 2514 | 2199 | 1760 | 1466 | 1257 | 1173 |
| ZR 1.2 Ausf. A4 |                                                       | 3697 | 3234 | 2588 | 2156 | 1849 | 1725 |
| ZRV 8           |                                                       | 2669 | 2335 | 1869 | 1557 | 1335 | 1246 |
| ZR 0.8 Ausf. B3 |                                                       | 2514 | 2199 | 1760 | 1466 | 1257 | 1157 |
| ZR 1.2 Ausf. B4 |                                                       | 3697 | 3234 | 2588 | 2139 | 1731 | 1568 |



## Zugeinrichtung ZU 750 V

Zugeinrichtung für ungebremste Anhänger mit V – Deichsel



**ZU 750 V**

zulässiges Gesamtgewicht 750kg

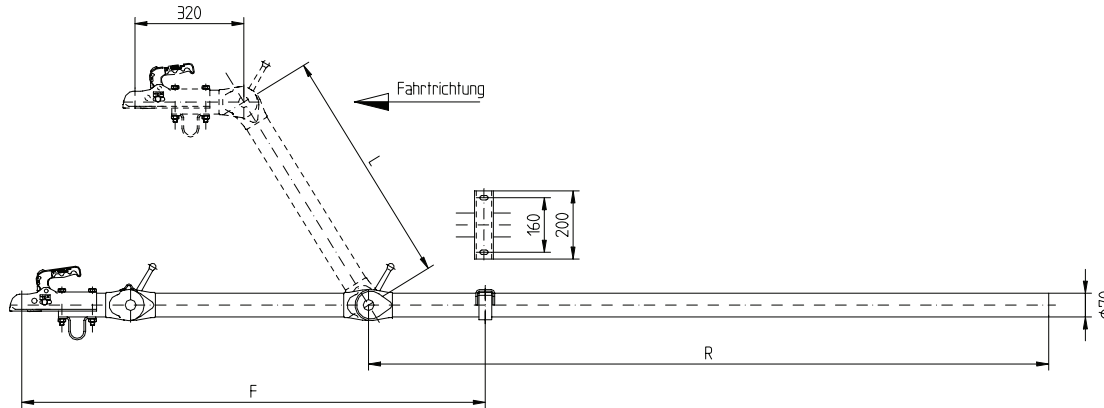
| Art.-nr. |
|----------|
| 98100050 |



# Höhenverstellbare Zugdeichseln für ungebremste Anhänger

## 1. VAO 1200 mit Zugkugelnkupplung

zul. Gesamtgewicht 750 kg



| Typ        | Ausf. | L<br>[mm] | R<br>[mm] | Art.-nr. | Gewicht |
|------------|-------|-----------|-----------|----------|---------|
| VAO1200 RK | A1    | 700       | 1500      | 05111100 | 36,5 kg |
|            |       |           | 2000      | 05112100 | 41,0 kg |
|            |       |           | 2500      | 05112600 | 45,5 kg |
| VAO1200 RK | C1    | 500       | 1500      | 05101100 | 34,7 kg |
|            |       |           | 2000      | 05102100 | 39,2 kg |
|            |       |           | 2500      | 05102600 | 43,7 kg |
| VAO1200 RK | C2    | 500       | 1500      | 05121100 | 31,3 kg |
|            |       |           | 2000      | 05122100 | 34,5 kg |
|            |       |           | 2500      | 05122600 | 37,7 kg |
| VAO1200 RK | D1    | 350       | 1500      | 05131100 | 32,8 kg |
|            |       |           | 2000      | 05132100 | 37,3 kg |
|            |       |           | 2500      | 05132600 | 41,8 kg |
| VAO1200 RK | D2    | 350       | 1500      | 05141100 | 29,4 kg |
|            |       |           | 2000      | 05142100 | 32,6 kg |
|            |       |           | 2500      | 05142600 | 35,8 kg |

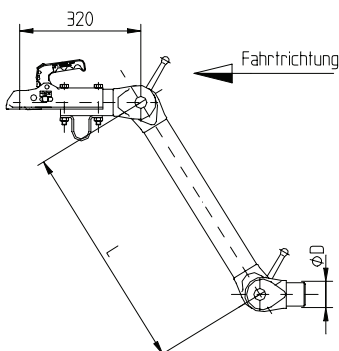
### Freitragende Deichsellänge F [mm]:

| G <sub>a</sub> [kg] | 750 | 700  | 650  | 600  | 550  | 500  | 450  | 400  | 350  |
|---------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ausführung          | A1  | 1113 | 1240 | 1373 | 1514 | 1664 | 1822 | 1991 | 2225 |
|                     | C1  | 1472 | 1580 | 1694 | 1814 | 1941 | 2031 | 2092 | 2156 |
|                     | C2  | 919  | 1012 | 1111 | 1215 | 1325 | 1442 | 1567 | 1651 |
|                     | D1  | 1738 | 1820 | 1869 | 1920 | 1974 | 2031 | 2092 | 2156 |
|                     | D2  | 1184 | 1263 | 1347 | 1436 | 1512 | 1556 | 1603 | 1651 |

Deichselrohlängen bis 6000 mm oder Ausführungen mit Stützradhalter auf Anfrage.

## 2. VAO1200 mit Zugkugelnkupplung zum Einschweißen

zul. Gesamtgewicht 750 kg



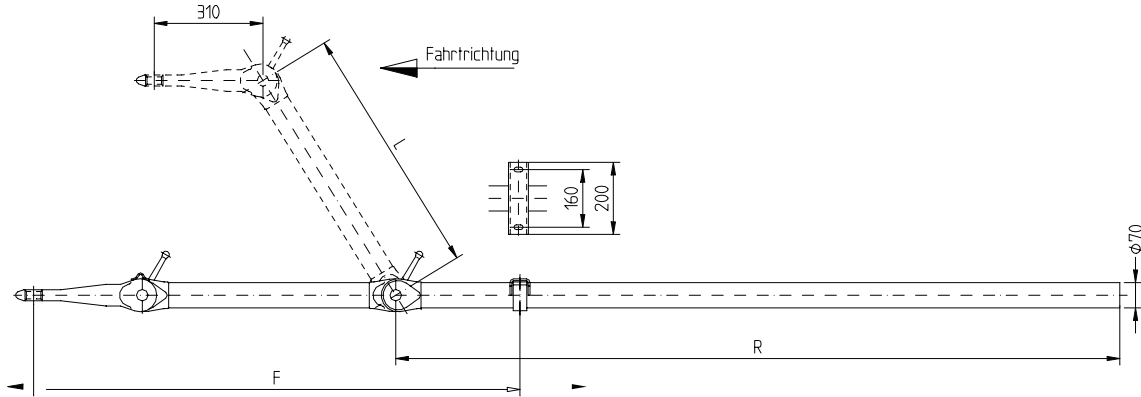
| Typ       | Ausf. | L<br>[mm] | D<br>[mm] | Art.-nr. | Gewicht |
|-----------|-------|-----------|-----------|----------|---------|
| VAO1200 K | A3    | 700       | 61,7      | 03107300 | 21,1 kg |
|           | C3    | 500       | 61,7      | 03103300 | 19,3 kg |
|           | D3    | 350       | 61,7      | 03100300 | 17,4 kg |



# Höhenverstellbare Zugdeichseln für ungebremste Anhänger

## 1. VAO 1200 mit DIN-Zugöse

zul. Gesamtgewicht 750 kg



| Typ        | Ausf. | L<br>[mm] | R<br>[mm] | Art.-nr. | Gewicht |
|------------|-------|-----------|-----------|----------|---------|
| VAO1200 RZ | A1    | 700       | 1500      | 06181100 | 36,4 kg |
|            |       |           | 2000      | 06182100 | 40,9 kg |
|            |       |           | 2500      | 06183100 | 45,4 kg |
| VAO1200 RZ | C1    | 500       | 1500      | 06171100 | 34,6 kg |
|            |       |           | 2000      | 06172100 | 39,1 kg |
|            |       |           | 2500      | 06173100 | 43,6 kg |
| VAO1200 RZ | C2    | 500       | 1500      | 06161100 | 31,2 kg |
|            |       |           | 2000      | 06162100 | 34,4 kg |
|            |       |           | 2500      | 06163100 | 37,6 kg |
| VAO1200 RZ | D1    | 350       | 1500      | 06190100 | 32,7 kg |
|            |       |           | 2000      | 06190200 | 37,2 kg |
|            |       |           | 2500      | 06190300 | 41,7 kg |
| VAO1200 RZ | D2    | 350       | 1500      | 06191100 | 29,3 kg |
|            |       |           | 2000      | 06191200 | 32,5 kg |
|            |       |           | 2500      | 06191300 | 35,7 kg |

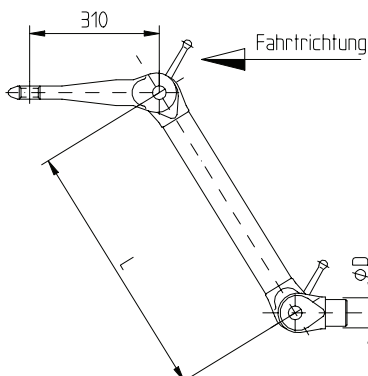
### Freitragende Deichsellänge F [mm]:

| G <sub>a</sub> [kg] | 750 | 700  | 650  | 600  | 550  | 500  | 450  | 400  | 350  |
|---------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ausführung          | A1  | 1113 | 1240 | 1373 | 1514 | 1664 | 1822 | 1991 | 2225 |
|                     | C1  | 1472 | 1580 | 1694 | 1814 | 1941 | 2031 | 2092 | 2156 |
|                     | C2  | 919  | 1012 | 1111 | 1215 | 1325 | 1442 | 1567 | 1651 |
|                     | D1  | 1738 | 1820 | 1869 | 1920 | 1974 | 2031 | 2092 | 2156 |
|                     | D2  | 1184 | 1263 | 1347 | 1436 | 1512 | 1556 | 1603 | 1651 |

Deichselrohrlängen bis 6000 mm oder Ausführungen mit Stützradhalter auf Anfrage.

## 2. VAO1200 mit DIN Zugöse zum Einschweißen

zul. Gesamtgewicht 750 kg

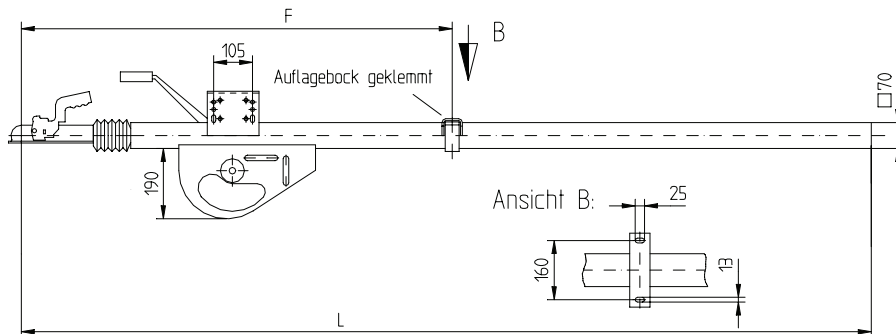


| Typ       | Ausf. | L<br>[mm] | D<br>[mm] | Art.-nr. | Gewicht |
|-----------|-------|-----------|-----------|----------|---------|
| VAO1200 Z | A3    | 700       | 61,7      | 04107300 | 21,0 kg |
|           | C3    | 500       | 61,7      | 04103300 | 19,2 kg |
|           | D3    | 350       | 61,7      | 04100300 | 17,3 kg |

# Rohraufbauereinrichtungen für gebremste Anhänger

**KV13 – KV18**

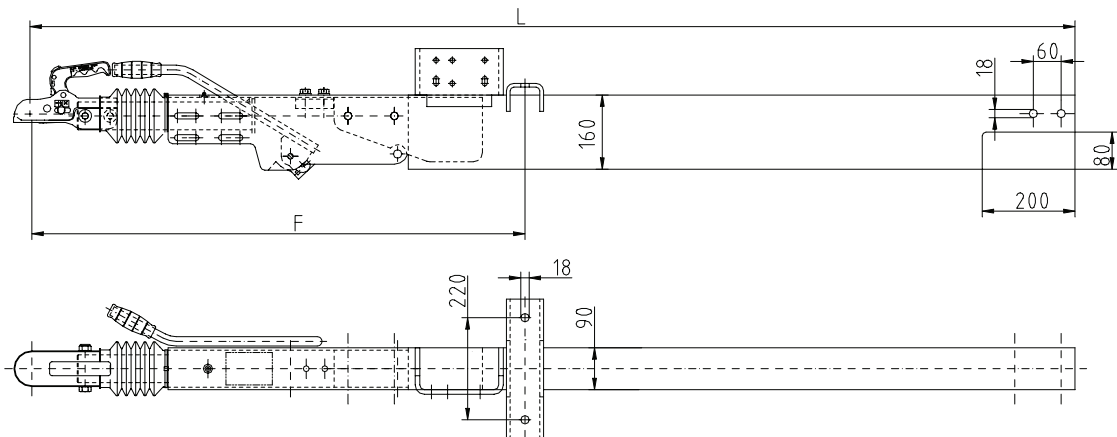
**750 - 2000 kg**



| Zul. Gesamtgewicht | Typ      | Art.-Nr. | Max. Stützlast | L [mm] | Gewicht |
|--------------------|----------|----------|----------------|--------|---------|
| 750 - 1400 kg      | KV 13 C2 | 41710000 | 100 kg         | 2100   | 32,9 kg |
|                    |          | 41720000 |                | 2300   | 33,8 kg |
|                    |          | 41730000 |                | 2500   | 34,7 kg |
| 750 - 1400 kg      | KV 13 C4 | 41810000 | 100 kg         | 2100   | 33,4 kg |
|                    |          | 41820000 |                | 2300   | 35,4 kg |
|                    |          | 41830000 |                | 2500   | 37,4 kg |
| 1100 - 2000 kg     | KV 18    | 41910000 | 100 kg         | 2100   | 33,6 kg |
|                    |          | 41920000 |                | 2300   | 35,6 kg |
|                    |          | 41930000 |                | 2500   | 37,6 kg |

**NA35ZR**

**2000 – 3500 kg**



| Zul. Gesamtgewicht | Typ                  | Art.-Nr. | Max. Stützlast | L [mm] | Gewicht |
|--------------------|----------------------|----------|----------------|--------|---------|
| 2000 - 3500 kg     | NA 35 ZR<br>Ausf. A2 | 50300100 | 150 kg         | 2100   | 45,4 kg |
|                    |                      | 50301100 | 150 kg         | 2300   | 49,0 kg |
|                    |                      | 50302100 | 150 kg         | 2500   | 52,6 kg |
|                    |                      | 50303100 | 150 kg         | 3000   | 61,9 kg |

Bremsübertragung für Tandemfahrgerüste im Lieferumfang enthalten.

**Tabelle der zulässigen freitragenden Deichsellängen:**

| Typ     | Zul. Ges.gew. [kg] | 750  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 2000 |
|---------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| KV13 C2 | Max. freitragende  | 2058 | 1970 | 1815 | 1683 | 1568 | 1441 | 1330 | 1235 |      |      |      |      |      |
| KV13 C4 | Deichsellänge      | 2451 | 2346 | 2161 | 2004 | 1867 | 1716 | 1584 | 1471 |      |      |      |      |      |
| KV18    | (F) in mm          |      |      |      |      | 1893 | 1740 | 1606 | 1491 | 1392 | 1305 | 1228 | 1160 | 1044 |

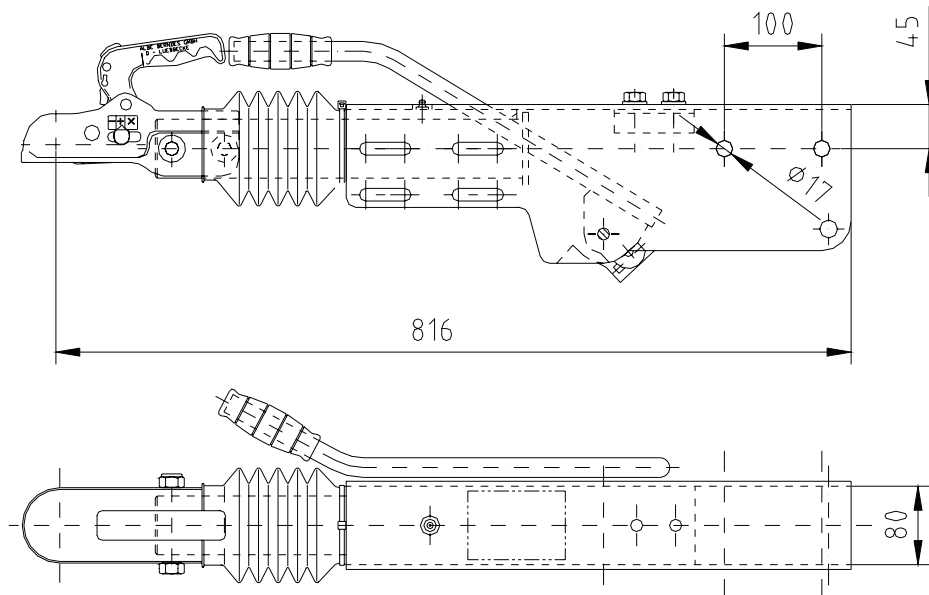
| Typ       | Zul. Ges.gew. [kg] |  | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|-----------|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| NA35ZR A2 | Max. (F) in mm     |  | 3108 | 2944 | 2798 | 2667 | 2549 | 2456 | 2380 | 2309 | 2242 | 2179 | 2119 |



## Auflaufeinrichtungen für Zentralrohrbefestigung

**NA35R**

**2000 – 3500 kg**



| Zul. Gesamtgewicht | Typ              | Art.-Nr. | Max. Stützlast | Gewicht |
|--------------------|------------------|----------|----------------|---------|
| 2000 - 3500 kg     | NA 35 R Ausf. A2 | 50400100 | 150 kg         | 21,8 kg |

Ideal zum Anflanschen direkt an den Anhängerrahmen z.B. bei amerikanischen Bootstrailern  
(Aufnahme: 80 Vkt.)

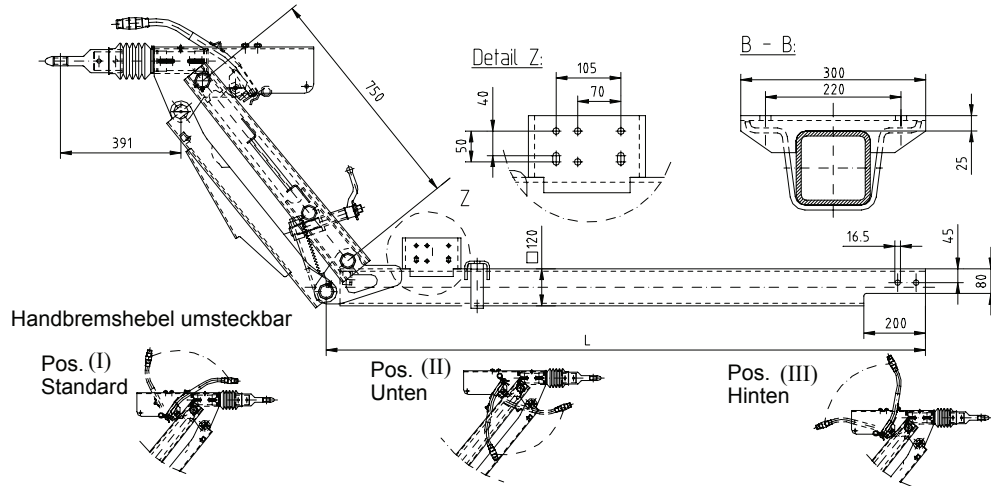
- Keine außenliegende Mechanik
- Passend zu allen gängigen Brems- / Achstypen
- Hochwertige ALBE Zugkugelpkupplung
- Gehäuse komplett feuerverzinkt

Preis und Lieferzeit auf Anfrage.

# Höhenverstellbare Auflaufeinrichtungen

NA35 HV

2700 - 3500 kg



| Zul. Gesamtgewicht | Art.-nr. | Typ     | Ausf. | Kupplung          | Zugrohr [mm] | L [mm] | Gewicht  |
|--------------------|----------|---------|-------|-------------------|--------------|--------|----------|
| 2700 - 3000        | 50010100 | NA35 HV | B 2   | Zugkugelpkupplung | 120 Vkt.     | 1945   | 122,0 kg |
|                    | 50011100 |         |       |                   |              | 2345   | 130,0 kg |
|                    | 50012100 |         |       |                   |              | 2545   | 134,0 kg |
|                    | 50013100 |         |       |                   |              | 2845   | 141,0 kg |
| 2700 - 3000        | 50110100 | NA35 HV | B 2   | DIN-Zugöse Ø 40mm | 120 Vkt.     | 1945   | 123,0 kg |
|                    | 50111100 |         |       |                   |              | 2345   | 131,0 kg |
|                    | 50112100 |         |       |                   |              | 2545   | 135,0 kg |
|                    | 50113100 |         |       |                   |              | 2845   | 142,0 kg |
| 2700 - 3500        | 50000100 | NA35 HV | A 1   | Zugkugelpkupplung | 120 Vkt.     | 1945   | 129,5 kg |
|                    | 50001100 |         |       |                   |              | 2345   | 140,0 kg |
|                    | 50002100 |         |       |                   |              | 2545   | 145,0 kg |
|                    | 50003100 |         |       |                   |              | 2845   | 153,0 kg |
| 2700 - 3500        | 50100100 | NA35 HV | A 1   | DIN-Zugöse Ø 40mm | 120 Vkt.     | 1945   | 130,5 kg |
|                    | 50101100 |         |       |                   |              | 2345   | 141,0 kg |
|                    | 50102100 |         |       |                   |              | 2545   | 146,0 kg |
|                    | 50103100 |         |       |                   |              | 2845   | 154,0 kg |

## Vorteile:

- Keine außenliegende Mechanik
- Handbremshebel umsteckbar
- Schwenken in negativen Bereich möglich, z.B. bei Verwendung besonders großer Räder
- Einfache Handhabung: Parallelverstellung mit nur einem Knebel
- Bremsgestänge geschützt innen liegend
- Komplett feuerverzinkt

Bremsübertragung Tandem serienmäßig im Lieferumfang enthalten.  
Bei Bedarf bitte Bremsübertragung Einachser bestellen.

Preis und Lieferzeit für die gewünschte Ausführung nennt Ihnen unsere Abteilung Verkauf gerne.

Maximale freitragende Deichsellänge immer in Nullstellung (4. Rastung) messen

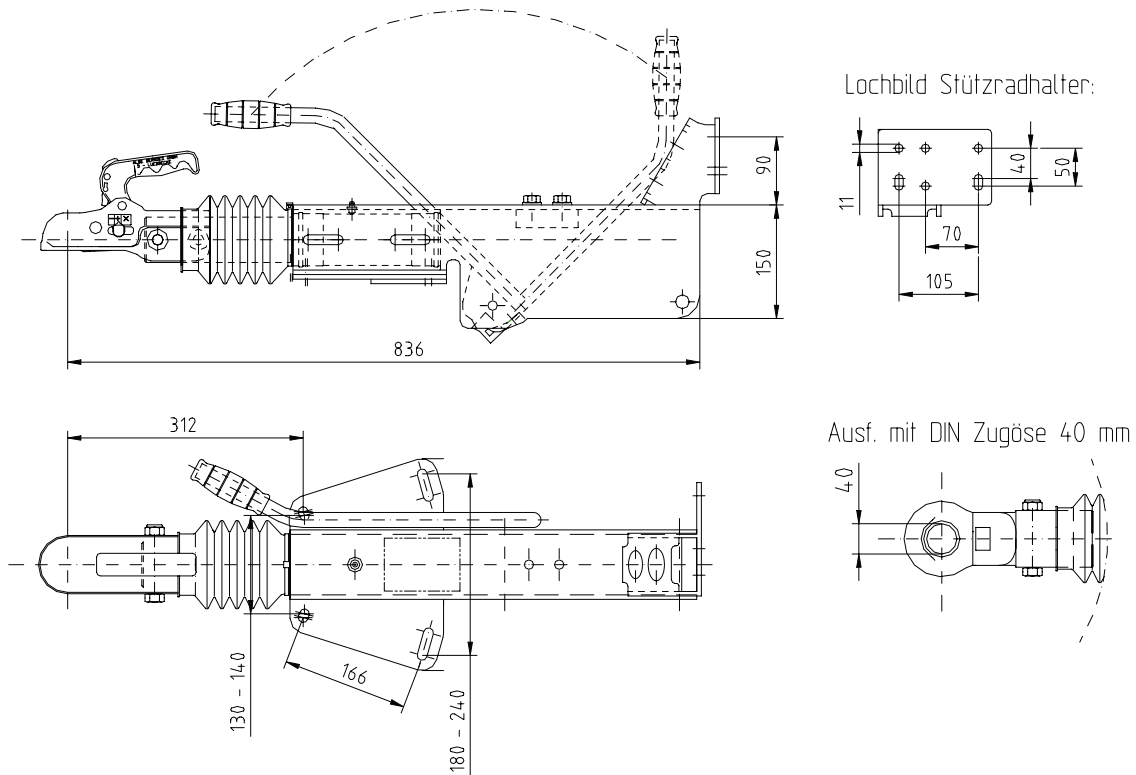
## Tabelle der max. freitragenden Deichsellängen (F):

| Ausf. | Zul. Ges.gew. [kg]   | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|-------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| B2    | Max. freitragende    | 2705 | 2517 | 2386 | 2267 |      |      |      |      |      |
| A1    | Deichsellänge F (mm) | 4190 | 3819 | 3519 | 3267 | 3049 | 2858 | 2688 | 2535 | 2421 |

# Auflaufeinrichtungen für V-Deichseln

**NA35V**

**2000 - 3500 kg**



## NA35V mit Zugkugelkupplung

| Zul. Gesamtgewicht | Typ     | Ausführung          | Art.-Nr.        | Max. Stützlast | Gewicht |
|--------------------|---------|---------------------|-----------------|----------------|---------|
| 2000 - 3500 kg     | NA 35 V | ohne Stützradhalter | <b>50200101</b> | 150 kg         | 27,2 kg |
| 2000 - 3500 kg     | NA 35 V | mit Stützradhalter  | <b>50200201</b> | 150 kg         | 28,8 kg |

## NA35V mit DIN-Zugöse 40 mm

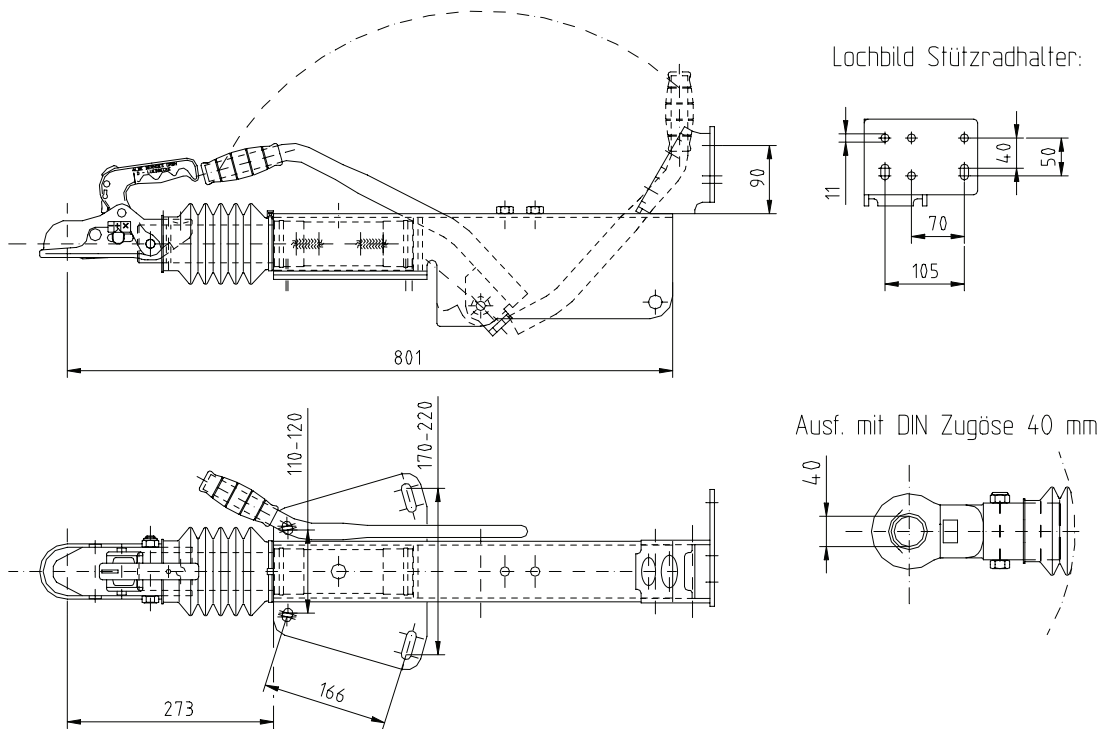
| Zul. Gesamtgewicht | Typ     | Ausführung          | Art.-Nr.        | Max. Stützlast | Gewicht |
|--------------------|---------|---------------------|-----------------|----------------|---------|
| 2000 - 3500 kg     | NA 35 V | ohne Stützradhalter | <b>50210101</b> | 150 kg         | 27,9 kg |
| 2000 - 3500 kg     | NA 35 V | mit Stützradhalter  | <b>50210201</b> | 150 kg         | 29,5 kg |

- Keine außenliegende Mechanik
- Passend zu allen gängigen Brems- / Achstypen
- Montage wahlweise auf oder unter der Zuggabel
- Hochwertige ALBE Zugkugelkupplung
- Gehäuse komplett feuerverzinkt



## NA30V

1750 - 3000 kg



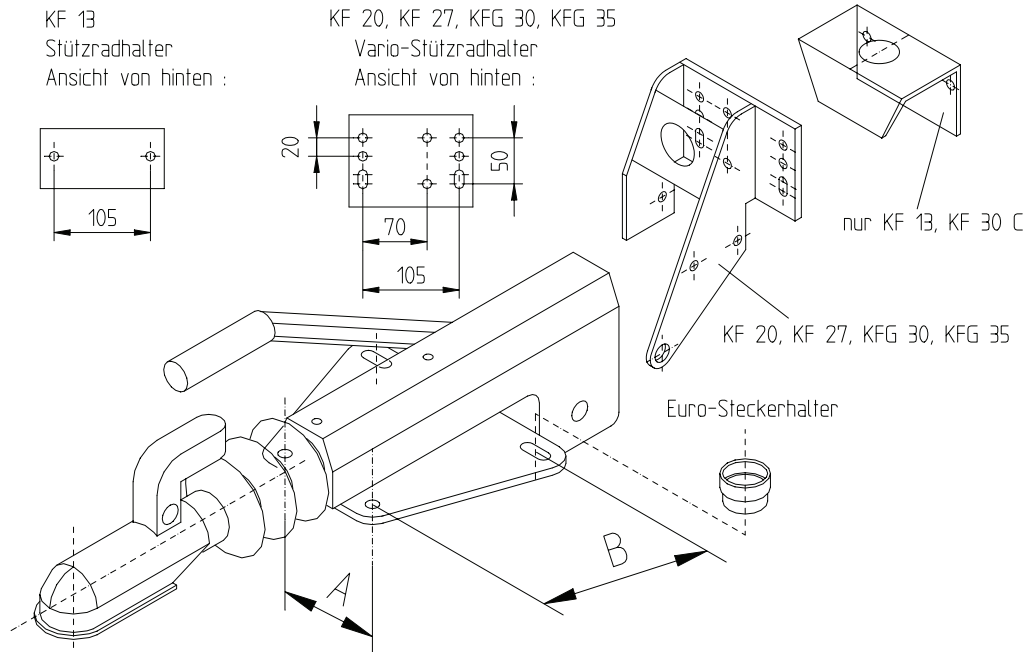
### NA30V mit Zugkugelpkupplung

| Zul. Gesamtgewicht | Typ     | Ausführung          | Art.-Nr.        | Max. Stützlast | Gewicht | Nettopreis |
|--------------------|---------|---------------------|-----------------|----------------|---------|------------|
| 1750 - 3000 kg     | NA 30 V | ohne Stützradhalter | <b>50220000</b> | 100 kg         | 27,2 kg | 510,00 €   |
| 1750 - 3000 kg     | NA 30 V | mit Stützradhalter  | <b>50221000</b> | 100 kg         | 28,8 kg | 530,50 €   |

- Keine außenliegende Mechanik
- Passend zu allen gängigen Brems- / Achstypen
- Montage wahlweise auf oder unter der Zuggabel
- Hochwertige ALBE Zugkugelpkupplung
- Gehäuse komplett feuerverzinkt

## KF - KFG

500 – 3500 kg



### 1. Auflaufeinrichtungen ohne Konsole für Stützradhalter

| Zul. Gesamtgewicht | Typ      | Art.-Nr. | Max. Stützlast | A [mm]  | B [mm]  | Gewicht |
|--------------------|----------|----------|----------------|---------|---------|---------|
| 500 - 1000 kg      | KF 9     | 41100000 | 75 kg          | 100     | 130     | 9,6 kg  |
| 750 - 1400 kg      | KF 13 E  | 41115400 | 100 kg         | 110-120 | 166     | 16,4 kg |
| 1100 - 2000 kg     | KF 20 A  | 43500500 | 100 kg         | 110-120 | 166     | 17,0 kg |
| 1400 - 2700 kg     | KF 27 B  | 43700200 | 150 kg         | 110-120 | 166     | 21,8 kg |
| 1750 - 3000 kg     | NA 30V   | 50220000 | 100 kg         | 110-120 | 166     | 21,8 kg |
| 2500 - 3000 kg     | KF 30 C  | 44110200 | 150 kg         | 110-120 | 166     | 25,6 kg |
| 2000 - 3500 kg     | NA 35V   | 50200101 | 150 kg         | 130-140 | 166     | 23,5 kg |
| 2700 - 3500 kg     | KFG 35 D | 44500500 | 150 kg         | 130-140 | 166/207 | 26,8 kg |

### 2. Auflaufeinrichtungen mit Konsole für Stützradhalter

| Zul. Gesamtgewicht | Typ      | Art.-Nr. | Max. Stützlast | A [mm]  | B [mm]  | Gewicht |
|--------------------|----------|----------|----------------|---------|---------|---------|
| 750 - 1400 kg      | KF 13 E  | 41115500 | 100 kg         | 110-120 | 166     | 17,1 kg |
| 1100 - 2000 kg     | KF 20 A  | 43105300 | 100 kg         | 110-120 | 166     | 19,0 kg |
| 1400 - 2700 kg     | KF 27 B  | 43705300 | 150 kg         | 110-120 | 166     | 23,8 kg |
| 1750 - 3000 kg     | NA 30V   | 50221000 | 100 kg         | 110-120 | 166     | 22,6 kg |
| 2500 - 3000 kg     | KF 30 C  | 44115200 | 150 kg         | 110-120 | 166     | 25,7 kg |
| 2000 - 3500 kg     | NA 35V   | 50200201 | 150 kg         | 130-140 | 166     | 24,4 kg |
| 2700 - 3500 kg     | KFG 35 D | 44500700 | 150 kg         | 130-140 | 166/207 | 28,9 kg |

Die Montage kann wahlweise über oder unter den Zugholmen erfolgen

**Alle Auflaufeinrichtungen sind gegen Aufpreis auch mit DIN-Zugöse erhältlich**



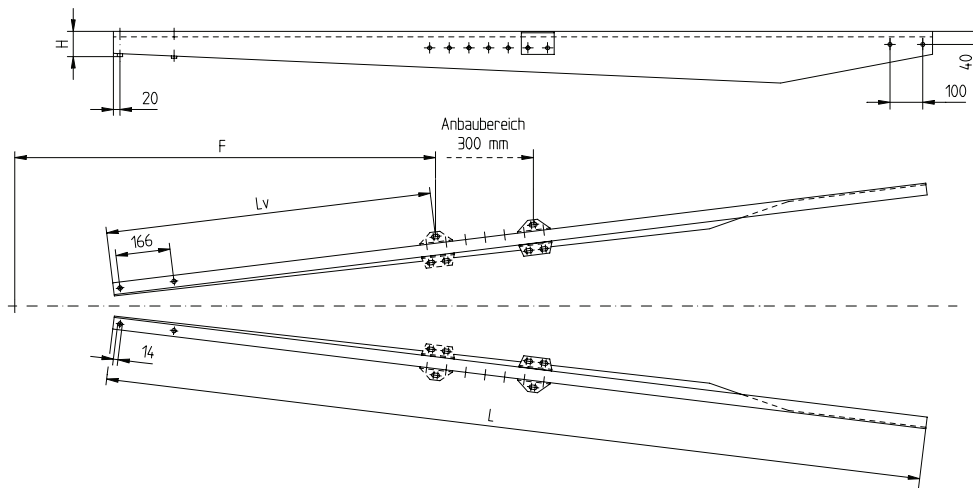
## V-Deichseln für PKW-Anhänger

### Zuggabeln ZG 2100

zul. Gesamtgewicht 2100 kg

ECE-Protokoll Nr.: E1 55R 010515

zulässige Stützlast 100 kg



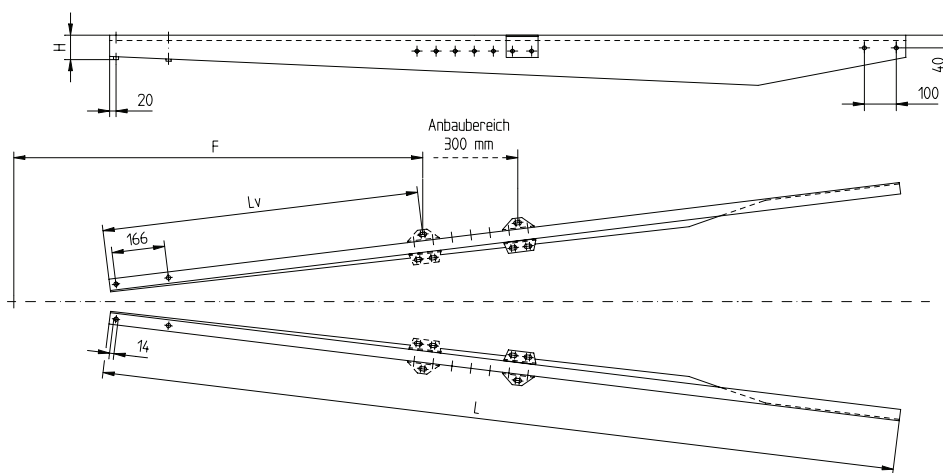
| Art.-Nr. | L [mm] | Lv [mm] | F [mm]      | H [mm] | Gewicht |
|----------|--------|---------|-------------|--------|---------|
| 35180000 | 2100   | 995     | 1250 - 1550 | 80     | 21,3 kg |
| 35180100 | 2500   | 995     | 1250 - 1550 | 80     | 25,7 kg |

### Zuggabeln ZG 3000

zul. Gesamtgewicht 3000 kg

ECE-Protokoll Nr.: E1 55R 010516

Stützlast bis 100 kg



| Art.-Nr. | L [mm] | Lv [mm] | F [mm]      | H [mm] | Gewicht |
|----------|--------|---------|-------------|--------|---------|
| 35162100 | 2100   | 995     | 1275 - 1575 | 100    | 29,6 kg |
| 35162500 | 2500   | 1110    | 1350 - 1650 | 100    | 36,8 kg |

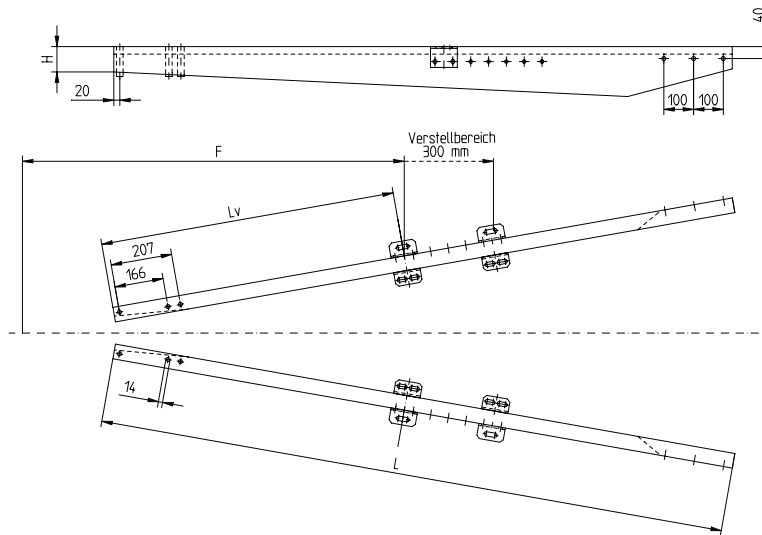


## Zuggabeln ZG 3500

zul. Gesamtgewicht 3500 kg

ECE-Protokoll Nr.: E1 55R 010516

Stützlast bis 150 kg



| Art.-Nr. | L [mm] | Lv [mm] | F [mm]      | H [mm] | Gewicht |
|----------|--------|---------|-------------|--------|---------|
| 35170100 | 2115   | 995     | 1250 - 1550 | 100    | 37,7 kg |
| 35170200 | 2500   | 1110    | 1350 - 1650 | 100    | 45,8 kg |
| 35170000 | 2600   | 1110    | 1350 - 1650 | 100    | 46,4 kg |

Bereits bei Serien ab 25 Paar können wir nach Ihren individuellen Bedürfnissen fertigen

## Bremsgestänge

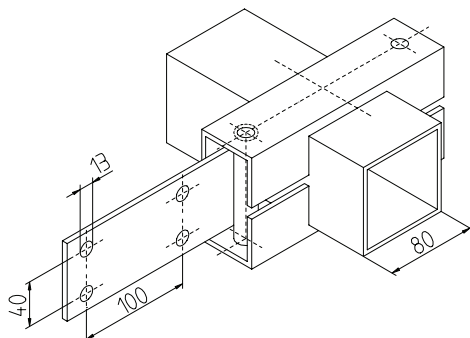
### 1. Für Einachsige Fahrzeuge

| Art.-Nr. | Rohrlängen: |         |
|----------|-------------|---------|
| 95000100 | bis         | 3000 mm |
| 95000200 | über        | 3000 mm |

### 2. Für Tandem-Aggregate

| Art.-Nr. | Rohrlängen: |         |
|----------|-------------|---------|
| 95000300 | bis         | 3000 mm |
| 95000400 | über        | 3000 mm |

## Schraubbarer Zuggabelanschluß



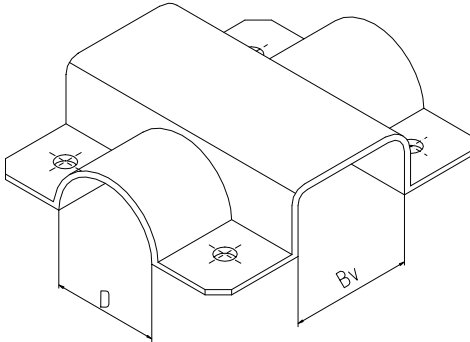
Zur direkten Anbindung der Zuggabeln am Achskörper mit einem großen Verstellbereich. Sämtliche Teile sind voll feuerverzinkt. Die Lieferung erfolgt paarweise mit allem nötigen Zubehör.

| Art.-Nr. |
|----------|
| 95610000 |

## Zubehör für Achsen und Aggregate

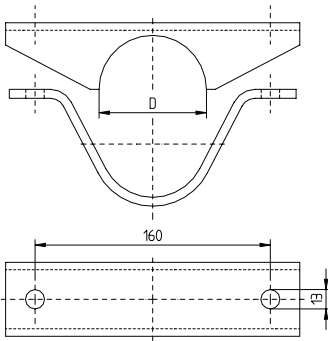
### Klemmschalen

zur Verbindung von Achse und Zugrohr bei gebremsten und ungebremsten Anhängern  
Die Lieferung erfolgt paarweise.



| Art.nr.                                                           | Bv [mm] | D [mm] |
|-------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 11200000                                                          | 50      | 60     |
| 11200200                                                          | 64      | 60/70  |
| 11200400                                                          | 80      | 82,5   |
| 11200500                                                          | 80      | 70/90  |
| 11200700                                                          | 90      | 90     |
| 11200900                                                          | 60      | 60/70  |
| <b>Klemmschalen mit einseitig angeschweißtem Bremsseilhalter:</b> |         |        |
| 11201000                                                          | 80      | 70/90  |

### Auflageböcke mit Klemmbügeln



| D        | Art.-Nr. |
|----------|----------|
| 60       | 12210000 |
| 70       | 12210100 |
| 82.5     | 12210200 |
| 90       | 12210300 |
| Vkt. 60  | 12220000 |
| Vkt. 70  | 12220100 |
| Vkt. 120 | 12240100 |

### Nachrüstsatz Stoßdämpfer

Für Anhängerzulassung bis 100 km/h

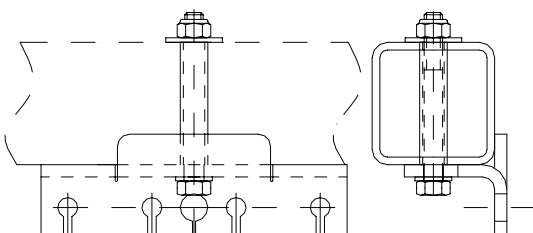
Bestehend aus:  
2x Stoßdämpferhalter zum Anschweißen  
2x Achsstoßdämpfer  
4x Schraube M12x70  
4x Mutter M12 DIN 985

| Art.-Nr. |
|----------|
| 95630000 |

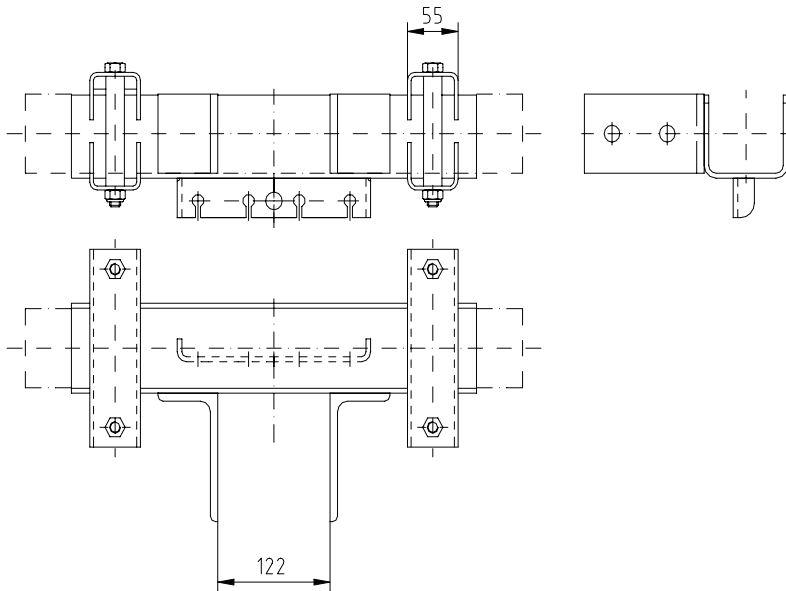
### Bremsseilhalter anschraubbar

Bausatz zur nachträglichen Montage eines Bremsseilhalters am Achsrohr

| Art.-Nr. |
|----------|
| 95520000 |

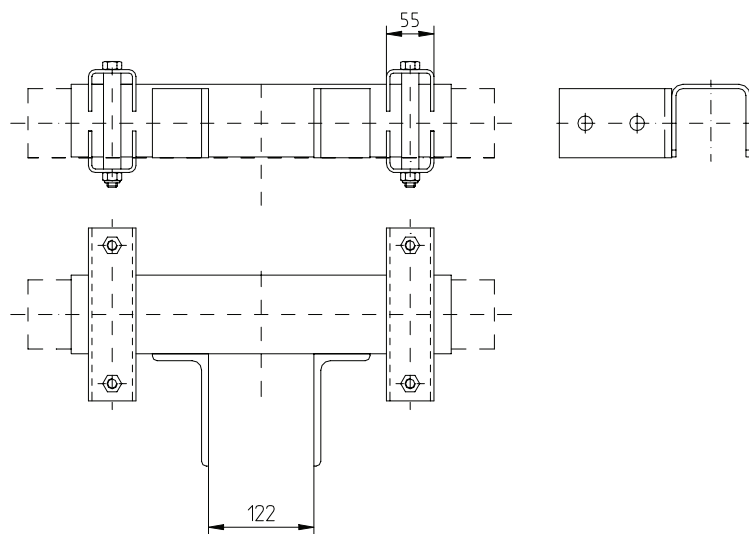


1. Zur Verbindung der Auflaufeinrichtung NA35 HV mit dem Achskörper.  
Bremsseilhalter am Montagesatz andeschweißt.



| Für Achskörper | Art.Nr.  |
|----------------|----------|
| 80 Vkt.        | 95613100 |
| 90 Vkt.        | 95614100 |

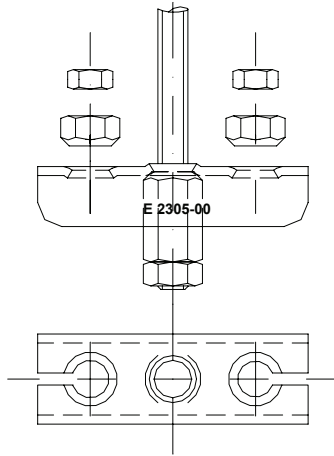
2. Zur Verbindung der Auflaufeinrichtung NA35 HV mit dem Achskörper, wenn am  
Achsrrohr bereits ein Widerlager vorhanden ist.



| Für Achskörper | Art.Nr.  |
|----------------|----------|
| 80 Vkt.        | 95613000 |
| 90 Vkt.        | 95614000 |



## Achsen Original-Teile

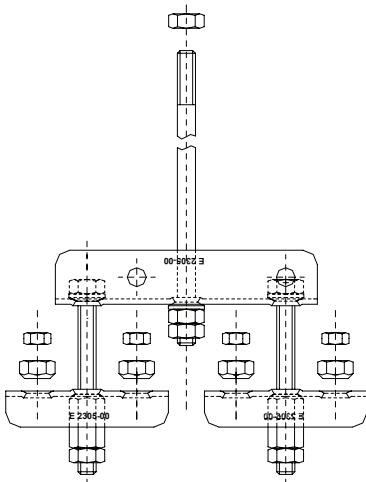


### Bremsübertragung für Einachser

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.

Artikel-Nr.

95510300

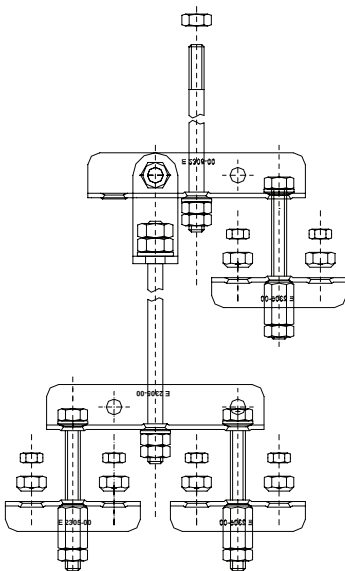


### Bremsübertragung für Tandemfahrgestelle

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.

Artikel-Nr.

95510400

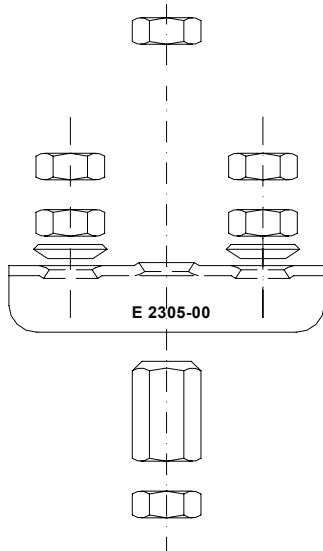


### Bremsübertragung für Tridemfahrgestelle

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.

Artikel-Nr.

95510500



## Bremsübertragung für Einachser Radbremse 300x60 und 300x80

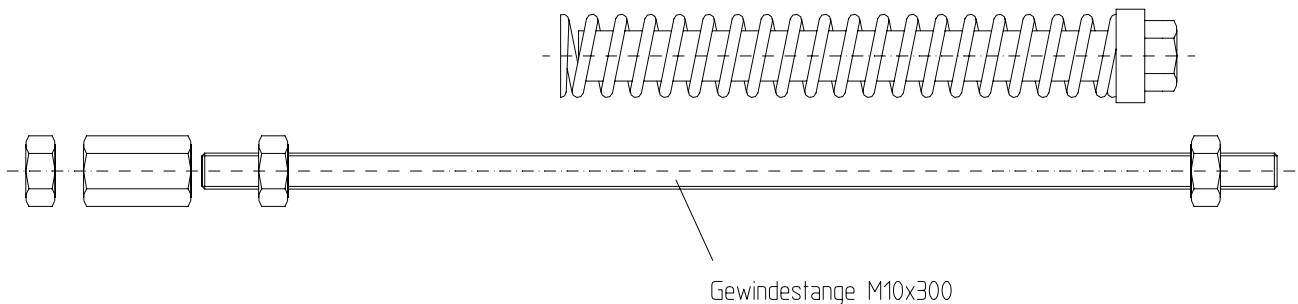
passend für Achstypen GFA 2000, GFA 2500,  
GFA 3000 und GFA3500

Alle Bauteile sind galvanisch verzinkt.

**Art.-Nr.**

**95510700**

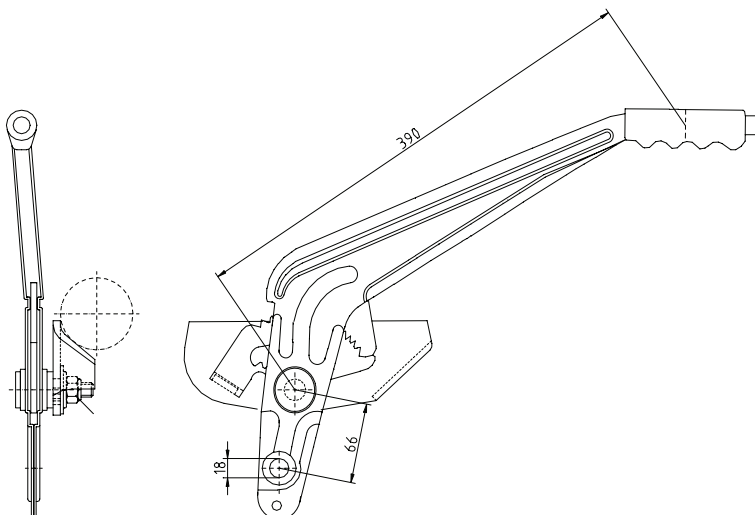
## Bremsgestängerrücksteller



Die Montage des Gestängerrückstellers empfiehlt sich bei Verwendung von Bremsübertragungen, die keinen optimalen Wirkungsgrad liefern können (z.B. Einsatz von Übertragungsseilen statt Bremsgestängen, höhenverstellbaren Auflaufeinrichtungen etc.)

**Art.-Nr.**

**98200000**



## Feststellbremshebel

Inkl. Lasche zum  
Anschweißen.

**Art.-Nr.**

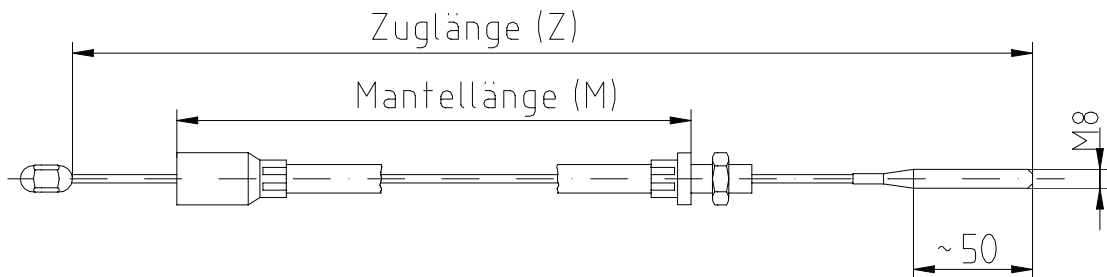
**98200000**





# Bremsseile

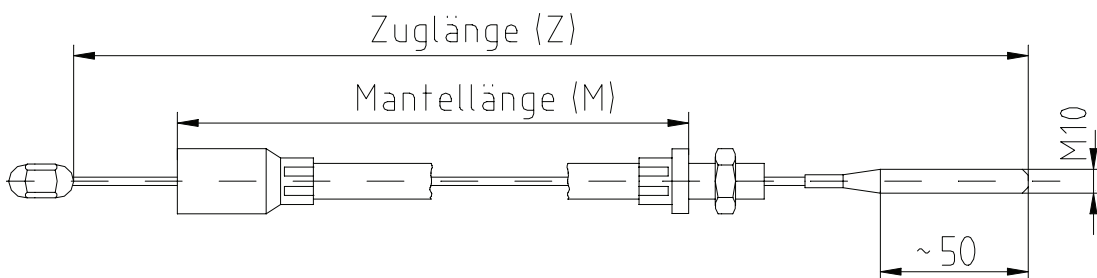
## 1. Radbremse 160x35 - 250x40 einhängbar



| Art.-Nr. | M<br>[mm] | Z<br>[mm] |
|----------|-----------|-----------|
| 98073400 | 730       | 940       |
| 98072000 | 830       | 1040      |
| 98072100 | 1030      | 1240      |
| 98072500 | 1130      | 1340      |
| 98072200 | 1230      | 1440      |
| 98072300 | 1330      | 1540      |
| 98072400 | 1530      | 1740      |
| 98072700 | 930       | 1140      |

In der Tabelle aufgeführte Ausführungen sind ebenfalls als Edelstahlseile lieferbar.

## 2. Radbremse 300x60 und 300x80 einhängbar



| Art.-Nr. | M<br>[mm] | Z<br>[mm] |
|----------|-----------|-----------|
| 98073000 | 1000      | 1260      |
| 98073100 | 1100      | 1360      |
| 98073200 | 1200      | 1460      |
| 98073300 | 800       | 1060      |

Ältere Ausführungen für Radbremse GU230x30 und GU250x40 (von außen nicht einhängbar) in verschiedenen Abmessungen ebenfalls lieferbar.



## Fehlerdiagnose für Anhängerbremsanlagen

|     | Fehler                                               | Ursache                                                     | Abhilfe                                                          |
|-----|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.0 | Bremswirkung zu schwach                              | Zuviel Spiel in der Bremsanlage                             | Bremsanlage komplett neu einstellen                              |
| 1.1 |                                                      | Bremsbeläge nicht eingefahren                               | Handbremshebel etwas anziehen, ca 2-3 km fahren                  |
| 1.2 |                                                      | Bremsbeläge verglast, verölt oder beschädigt                | Bremsbacken wechseln, ggfs. Bremsfläche in der Trommel reinigen. |
| 1.3 |                                                      | Auflaufeinrichtung schwergängig                             | Abschmieren, Freigängigkeit aller beweglichen Teile überprüfen   |
| 1.4 |                                                      | Bremsgestänge klemmt oder verbogen                          | Austauschen                                                      |
| 1.5 |                                                      | Bremsseilzüge angerostet oder abgeknickt                    | Austauschen                                                      |
| 2.0 | Ruckartiges Bremsen                                  | Zuviel Spiel in der Bremsanlage                             | Bremsanlage komplett neu einstellen                              |
| 2.1 |                                                      | Stoßdämpfer der Auflaufeinrichtung defekt                   | Austauschen                                                      |
| 2.2 |                                                      | Backmatbremsbacke klemmt im Bremsbackenträger               | Bremsbacken austauschen                                          |
| 3.0 | Einseitige Bremswirkung                              | Radbremsen arbeiten einseitig                               | Bremsanlage komplett neu einstellen                              |
| 3.1 |                                                      | siehe 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 2.2                               | siehe jeweilige Lösung                                           |
| 4.0 | Anhänger bremsst bereits beim Gaswegnehmen           | Stoßdämpfer der Auflaufeinrichtung defekt                   | Austauschen                                                      |
| 5.0 | Rückwärtsfahrt schwergängig oder unmöglich           | Bremseinstellung zu stramm                                  | Bremsanlage komplett neu einstellen                              |
| 5.1 |                                                      | Backmatbremsbacke klemmt im Bremsbackenträger               | Bremsbacken austauschen                                          |
| 6   | Handbremswirkung nicht ausreichend                   | siehe 1.0, 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5.0                          | siehe jeweilige Lösung                                           |
| 7   | Radbremsen werden übermäßig heiß                     | siehe 1.3, 1.4, 1.5, 2.2, 5.0                               | siehe jeweilige Lösung                                           |
| 7.1 |                                                      | Bremsanlage verschmutzt                                     | Reinigen                                                         |
| 7.2 |                                                      | Umlenkhebel der Auflaufeinrichtung klemmt                   | Ausbauen, Abschmieren, Spiel neu einstellen                      |
| 7.3 |                                                      | Bei Kegelrollenlagern Radlagerspiel zu stramm               | Radlagerspiel einstellen                                         |
| 8   | Zugkugelpkupplung rastet nach dem Auflegen nicht ein | Bauteile in der Zugkugelpkupplung verklemmt oder beschädigt | Freigängigkeit überprüfen, ggfs. austauschen                     |
| 8.1 |                                                      | Kugel am Zugfahrzeug verschlissen                           | Kugel bzw. Zugvorrichtung austauschen                            |

### Achtung!

Beim Austauschen von Bremsbacken alle Backen der Achse auswechseln!

Bei der Montage der Bremstrommeln bei Achsen mit Kegelrollenlagern immer neue Splinte verwenden und bei Achsen mit Kompaktlagern immer neue Sicherungsmuttern verwenden (Anzugsmoment 280 Nm)

# Technische Dokumentation

## Einstellen der Bremsanlage:

1. Das Fahrzeug muß so hochgebockt werden, daß alle Räder vom Boden frei sind.  
Es ist unbedingt darauf zu achten, daß das Fahrzeug durch geeignete Maßnahmen gegen Verrutschen, Herab- oder Umkippen gesichert wird.
2. Bei neuen Fahrzeugen müssen die Räder montiert werden.  
Das Anzugsmoment der Radschrauben M12x1.5 bei Verwendung von Stahlscheibenrädern beträgt in der Regel ca. 90-100 Nm und für M14x1.5 ca. 110-150 Nm.  
Erfragen Sie die genauen Werte bitte beim Hersteller der Scheibenräder.
3. Die Freigängigkeit der Bremsseile und des Bremsgestänges durch mehrfaches Ziehen des Handbremshebels und Beobachten der Bauteile prüfen

4. An der Gewindestange M10 (Pos. 1) im Bereich der Ausgleichswaage (Pos. 2) die beiden Muttern M10 (Pos. 3), an den Bremsseilen die beiden Muttern M8 (Pos. 5) lösen. Die Ausgleichswaage muß sich nun frei bewegen lassen.

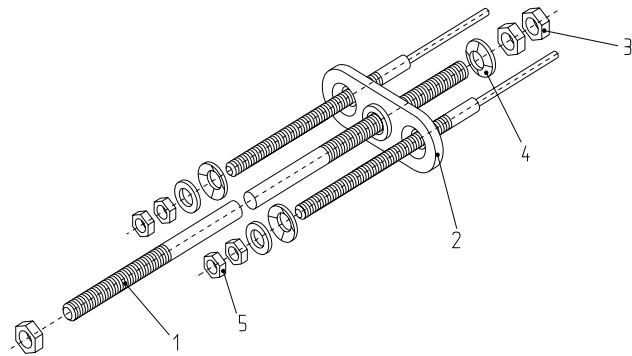


Abb 1. Bremsgestänge

5. An der einzustellenden Bremse muß nun das Rad in Vorwärtsrichtung gedreht und dabei die Nachstellschraube (A) durch Drehen im Uhrzeigersinn angezogen werden. Wenn die Bremsbacken an der Trommel schleifen und der Lauf des Rades gehemmt wird, wieder ca. eine halbe Umdrehung zurückdrehen. Das Rad soll nun wieder frei laufen. Diesen Vorgang für alle anderen Räder wiederholen.

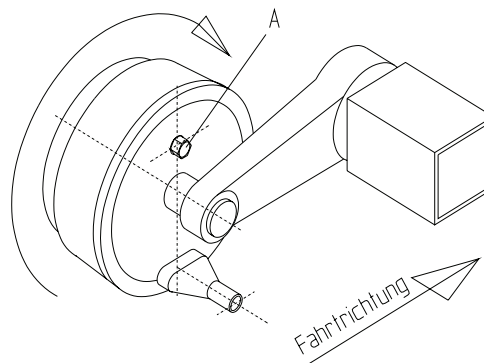


Abb.2 Radbremse mit Bremsankerplatte

6. Anschließend die Muttern M8 (Abb.1,Pos.5) und die Muttern M10 (Abb.1,Pos.3) an die Ausgleichswaage (Abb.1,Pos.2) so heranschrauben, daß kein merkliches Spiel vorhanden ist. Die Muttern nun kontern. Nach dem Kontern sollen die freien Gewindeenden der Bremsseile ca. 8-10 mm überstehen.
7. Den Handbremshebel einige Male betätigen, danach an der Ausgleichswaage prüfen, ob wieder etwas Spiel entstanden ist. Eventuell auftretendes Spiel wie unter Punkt 4. und 6. beschrieben beseitigen.

Eine abschließende Probefahrt mit mehreren Bremsversuche und Rückwärtsfahrt sowie eine danach folgende nochmalige Überprüfung ist empfehlenswert. Bei einer zu strammen Einstellung der Bremse ist zum Rückwärtsfahren mehr Kraft notwendig.