



### Installationsanleitung für das TPMS 203

- Es wird empfohlen, nur Original Produkte zu verwenden.
- Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um einen korrekten Betrieb sicherzustellen.
- Nutzen Sie das Gerät nur so, wie es im Handbuch beschrieben wird.

Art. Nr.	Max. Druck	Standard Luftdruck	Niederdruck Warnung	Überdruck Warnung
TPMS203	12.8Bar 185PSI	5.0-9.8Bar 72.5-142PSI	Bei 20% iger Druckabsenkung	Bei 30% igem Druckerhöhung

- Stellen Sie den Basisdruck nicht außerhalb des Standarddruckbereichs ein.
- Achten Sie auf korrekten Reifendruck. Sowohl Über- als auch Unterdruck kann die Lebensdauer der Batterie verkürzen und Fehlfunktionen des Systems verursachen.



# Kurzanleitung

Lesen Sie sich diese Hinweise vor der Installation aufmerksam durch!

## Installationsschritte

1. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Komponenten unbeschädigt und das Set komplett ist. Siehe "Teil I Systemkomponenten" & "Teil II Systemkonfiguration".
2. Wählen Sie die Platzierung jeder Komponente aus, bevor Sie mit der Montage beginnen. Siehe "Teil II Systemkonfiguration".
3. Installieren Sie das integrierte Display, die Fahrzeug-ID-Box, die Antenne und den Kabelbaum im Fahrzeug gemäß den Anweisungen in "Teil III Installation im Fahrzeug".
4. Installieren Sie die Anhänger ID-Box, die Antenne und den Kabelbaum am Anhänger gemäß den Anweisungen in "Teil IV Installation am Anhänger".
5. Installieren Sie die Sensoren und ID-Module gemäß den Anweisungen in "Teil V Installation des Reifendrucksensors".
6. Melden Sie den Anhänger im System an, stellen Sie den Basisdruck ein und führen Sie den Test gemäß den Anweisungen im "Teil VI Installationstest" durch.

Sind weder Fahrzeug-ID-Box noch Anhänger ID-Box bei Bussen oder LKWs vorhanden, so kann dies mit einem "X" markiert werden.

	Teil I	Teil II	Teil III				Teil IV			Teil V	Teil VI			
			3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	6.1		6.2	6.3	6.4	
Busse						x	x	x		x			x	
LKWs														

Jeder Achse sind folgende Standardwerte zugeordnet:

Den empfohlenen Reifendruck - finden Sie auf der Reifenseitenwand;

Der Standard-Reifendruck - 6Bar / 87PSI, kann vom Benutzer individuell geändert werden;

Niederdruckwarnung bei -20% Abweichung vom Ausgangsdruck;

Überdruckwarnung bei +30% Abweichung vom Ausgangsdruck;

Hochtemperaturwarnung - auf 80 °C voreingestellt;

Leckagewarnung - sobald der Luftverlust mehr als 0,33 Bar in 16 Sekunden beträgt;

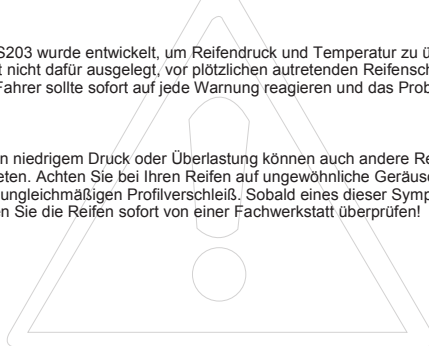
# HINWEISE

▲ Lesen Sie sich die Gebrauchsanleitung aufmerksam durch.

▲ TPMS203 wurde speziell entwickelt, um den Herausforderungen der Reifendruckkontrolle im Flottenbetrieb gerecht zu werden.

▲ TPMS203 wurde entwickelt, um Reifendruck und Temperatur zu überwachen. Es ist nicht dafür ausgelegt, vor plötzlichen auftretenden Reifenschäden zu warnen. Der Fahrer sollte sofort auf jede Warnung reagieren und das Problem beheben.

▲ Neben niedrigem Druck oder Überlastung können auch andere Reifenschäden auftreten. Achten Sie bei Ihren Reifen auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen oder ungleichmäßigen Profilverbrauch. Sobald eines dieser Symptome auftritt, lassen Sie die Reifen sofort von einer Fachwerkstatt überprüfen!



# INHALT

Teil I SYSTEM KOMPONENTEN	1
Teil II SYSTEM KONFIGURATION	3
Teil III INSTALLATION BEI SATTELSCHLEPPER / BUS / LKW	7
3.1 INSTALLATION DES INTEGRIERTEN DISPLAYS	7
3.2 INSTALLATION DES NETZKABELS	8
3.3 INSTALLATION DER ANTENNE	8
3.4 INSTALLATION DER FAHRZEUG ID BOX	10
Teil IV INSTALLATION AM ANHÄNGER	10
4.1 INSTALLATION DER ANHÄNGER ID BOX	10
4.2 INSTALLATION DER ANHÄNGERANTENNE	11
Teil V INSTALLATION DES REIFENDRUCKSENSORS	12
5.1 INSTALLATION DES REIFENDRUCKSENSORS	12
5.2 INSTALLATION DER ID MODULE	14
5.3 SENSOR ENTFERNEN	16
Teil VI INSTALLATIONSTEST	17
6.1 ANHÄNGER ANMELDEN	17
6.2 EINSTELLEN DES BASISDRUCKS BEI LLKW / BUS / LKW	17
6.3 EINSTELLEN DES BASISDRUCKS DES ANHÄNGERS	18
6.4 TESTERGEBNISSE EMPFANGEN	19

## Teil I - System Komponenten

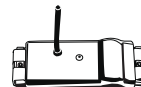
**Integriertes Display:** Integrierte Anzeige- und Empfangseinheiten überwachen kontinuierlich die Druck- und Temperaturinformationen jedes Reifens. Das Display zeigt Reifenprobleme an und warnt den Fahrer bei Veränderungen.



**Display Halterung:** Dient zur Befestigung des Displays an der Windschutzscheibe.



**Sensor:** Wird mit Hilfe eines Stahlbandes in der Radmitte im Inneren des Reifens montiert. Alle 4 Sekunden werden Reifendruck und Temperatur überwacht und die Daten in 30-Sekunden-Intervallen an das Display übertragen.



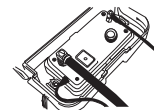
**Edelstahlband:** Die Reifendrucksensoren werden mit einem Edelstahlband auf der Felge montiert. Es ist die zuverlässigste und universellste Methode zur Installation eines Reifendruckensors.



**ID Modul:** Das ID-Modul ist eine international patentierte innovative Technologie, mit der die Position des Reifens ohne Aktivierungswerkzeug oder komplizierte Bedienung ermittelt werden kann. Jedes ID-Modul hat einen eigenen Sensor mit demselben ID-Code. Das ID-Modul ist im Display bzw. in der Anhänger-ID-Box angebracht, um den ID-Code des Reifendruckensors im Display zu registrieren, der die Radpositionen sowie die Basisdruckwerte für alle Reifen erkennt.



**Anhänger ID Box:** Die Anhänger-ID-Box ist auf dem Anhänger montiert, um die Daten der Anhängerreifen an die Zugmaschine zu übermitteln. Die Anhänger-Sensoren registrieren sich automatisch beim Wechsel des Anhängers. Dies geschieht durch kurzes Drücken der Set-Taste auf dem Display.



**Zugmaschinen ID Box:** Die Zugmaschinen-ID-Box ist mit einer Lithiumbatterie bestückt und ist im Abstand von max. 2 Metern von der Anhänger ID Box installiert. Sie dient dazu, die ID-Nummer im Display an die Anhänger ID Box zu senden, damit die Anhänger-ID Box drahtlos mit dem Display kommunizieren kann.



**Antenne:** Wird unter dem Chassis in Nähe der Achsen installiert, um die Daten der Reifen zu sammeln. Eine externe Antenne gewährleistet den zuverlässigen Signalempfang aktueller Reifeninformation.



**Antennenkabel:** Das Antennenkabel wird verwendet, um das integrierte Display mit der Antenne zu verbinden.



**Dreifachstecker:** Verbindet die Innengewindeschraube mit dem Antennenverlängerungskabel und die Außengewindeschraube mit der Antenne.



**Netzkabel:** Stellt die Verbindung zur Stromversorgung her.



**TPMS Smart Tool:** Das TPMS Smart Tool wird benötigt, um die Sensor-ID und Reifeninformationen auszulesen, den Anhänger zu registrieren, und sich den Batteriestatus anzuzeigen zu lassen. Die Benutzersteuerung erfolgt über 6 Tasten: Ein- / Ausschalter, Steuerung der Hintergrundbeleuchtung, Lesen der Steuerinformationen, zwei Steuerelemente zur Auswahl der Funktion und eines zur Datenlöschung. Es wird durch 3 austauschbare Batterien betrieben. Ein niedriger Batteriestatus wird dem Benutzer über das LCD-Display angezeigt. (TPMS Smart Tool wird mit einem separaten Handbuch geliefert)



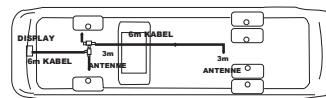
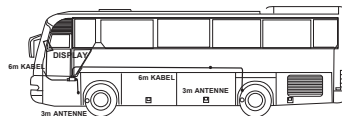
**HINWEIS:** Für Busse oder einfache LKW ist keine Fahrzeug ID- und Anhänger ID-Box notwendig. Die Anzahl der Sensoren, Antennen, Antennenverlängerungskabel und Dreifachstecker hängt von der Anzahl der Räder/Achsen und der Konfiguration des Fahrzeuges ab.

**HINWEIS:** Die Komponenten und die Anzahl sind auf einem Etikett auf der Verpackung vermerkt. Sollten Komponenten fehlen, fahren Sie NICHT mit der Installation fort. Für fehlende Teile oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder Händler.

## Teil II SYSTEM KONFIGURATION

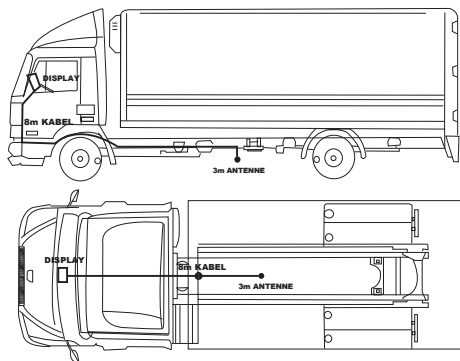
Vor der Installation müssen Sie sich mit der Gesamtkonfiguration vertraut machen. Der Installationsort jeder Komponente hängt von der Position der anderen Komponenten im System und der Fahrzeugkonfiguration ab. Daher ist es am besten, die Platzierung jeder Komponente vor Beginn zu planen. Die folgenden Diagramme zeigen allgemeine Systemkonfigurationen.

### BUSSE



Für Busse				
Art.-Nr.	Inhalt	St	Inhalt	St
TPMS203-BUSKIT	Integriertes Display	1	Klebestreifen	1
	Display Halterung	1	Isolierband	1
	Antennenverlängerungskabel (6m)	2	Doppelseitiges Klebeband	4
	Antenne (3m)	3	Sicherung für Netzkabel	1
	Dreifachstecker	2	Netzkabel	1
	Bedienerungsanleitung	1		
TPMS203-SI	Reifendrucksensor & ID Modul	6/8		
TPMS203-STRAP	Edelstahlband	6/8		

## Standard LLkw

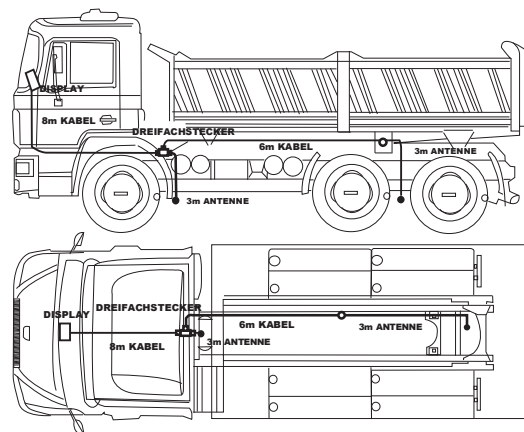


**Standard LLkw: Der Radstand beträgt weniger als 4 Meter.**

(Radstand: Der Abstand von der Mitte des Vorderrads zum Hinterrad.)

Für Standard LLkw				
Art.-Nr.	Inhalt	St	Inhalt	St
TPMS203-STKIT	Integriertes Display	1	Klebestreifen	1
	Display Halterung	1	Isolierband	1
	Antennenverlängerungskabel 8m	1	Doppelseitiges Klebeband	4
	Antenne (3m)	1	Sicherung für Netzkabel	1
	Bedienungsanleitung	1	Netzkabel	1
	Installationsanleitung	1	Datenkabel & Installations-CD	
TPMS203-SI	Reifendrucksensor & ID Modul	6/8		
TPMS203-STRAP	Edelstahlband	6/8		

## Lkw

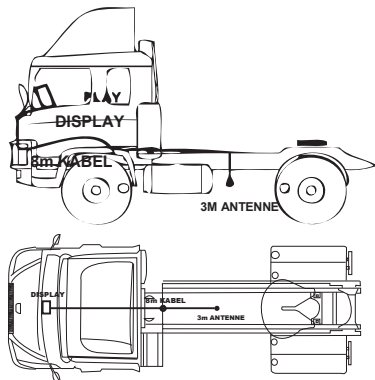


**\* LKW: Der Radstand ist mehr als 4 Meter bzw. hohe Abschirmung.**

(Radstand: Der Abstand von der Mitte des Vorderrads zum Hinterrad.)

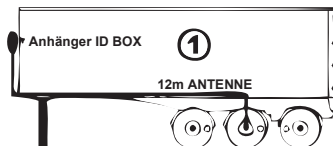
LKW				
Art.-Nr.	Inhalt	St	Inhalt	St
TPMS203-STKITL	Integriertes Display	1	Klebestreifen	1
	Display Halterung	1	Isulierband	1
	Antennenverlängerungskabel 8m	1	Doppelseitiges Klebeband	4
	Antennenverlängerungskabel 6m	1	Sicherung für Netzkabel	1
	Antenne (3m)	2	Netzkabel	1
	Dreifachstecker	1	Bedienungsanleitung	1
	Installationsanleitung	1	Datenkabel & Installations-CD	
TPMS203-SI	Reifendrucksensor & ID Modul	10/12		
TPMS203-STRAP	Edelstahlband	10/12		

## Sattelschlepper

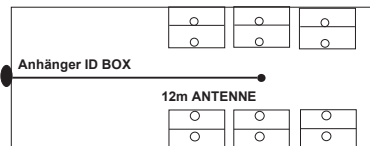


Für Sattelschlepper				
Art.-Nr.	Inhalt	St	Inhalt	St
TPMS203-TRACTORKIT	Integriertes Display	1	Klebestreifen	1
	Display Halterung	1	Isolierband	1
	Sattelschlepper ID Box	1	Doppelseitiges Klebeband	4
	Antennenverlängerungskabel 8m	1	Sicherung für Netzkabel	1
	Antenne (3m)	1	Netzkabel	1
	Bedienungsanleitung	1	Installationsanleitung	1
	Schrauben & Muttern	2 Sets	Datenkabel & Installations-CD	
TPMS203-SI	Sensoren & ID Module	6/8/12		
TPMS203-STRAP	Edelstahlband	6/10		

## Auflieger



6



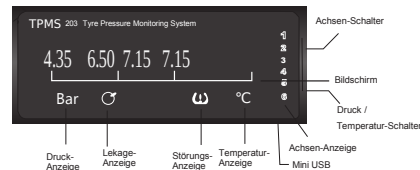
Für Auflieger				
Art.-Nr.	Inhalt	St	Inhalt	St
TPMS203-TRAILERKIT	Anhängers ID Box	1	Netzkabel	1
	Sendeantenne des Anhängers ID Box (TANT)	1	Sicherung für Netzkabel	1
	Antenne (12m)-(RANT)	1	Magnethalterung C	5
	Magnet(Φ40)	2	Klebestreifen	1
	Magnet (Φ25)	5	Magnettafel	1
	Wasserdichtes Gehäuse	1	Schrauben & Federscheiben	6
TPMS203-SI	Sensoren & ID Module	6/8/12		
TPMS203-STRAP	Edelstahlband	6/8/12		

## Teil III INSTALLATION AN SATTELSCHLEPPER / LKW / BUS

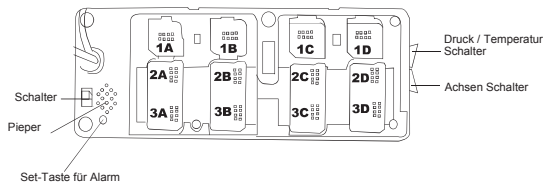
### 3.1 Installation des integrierten Displays

Befestigen Sie das integrierte Display mit der Display-Halterung an der Windschutzscheibe in einer sauberen und gut sichtbaren Position. Stellen Sie sicher, dass das Display nicht die Sicht auf die Straße beeinträchtigt.

### Display Übersicht



7



### 3.2 Installation des Netzkabels

**HINWEIS: Stellen Sie vor der Installation sicher, dass das Display ausgeschaltet ist!**

3.2.1 Verlegen Sie das Netzkabel unter der Gummidichtung der Windschutzscheibe in Richtung Schaltkasten.

3.2.2 Entfernen Sie die Abdeckung der Schaltbox. Verbinden Sie das rote Kabel und das blaue Kabel richtig mit Anode bzw. Kathode. Binden Sie alle Kabel mit einem Kabelbinder zusammen und legen Sie sie in das Fach, dann ersetzen Sie die Abdeckung der Schaltbox.

3.2.3 Schließen Sie das Netzkabel an das Display an.

3.2.4 Schalten Sie das Display ein. Wenn die Verbindung korrekt ist, leuchtet die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms grün auf und zeigt "000" auf dem Bildschirm an. Wenn das Display nicht aufleuchtet, vergewissern Sie sich, dass die Verbindung korrekt ist.

**HINWEIS: Am Netzkabel befindet sich eine Sicherung, um das Display zu schützen. Bitte befolgen Sie die Montageanweisung!**

**HINWEIS: Wenn das Fahrzeug für mehrere Tage außer Betrieb ist, schalten Sie das Display aus, um Strom zu sparen.**

### 3.3 Installation der Antenne

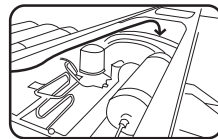
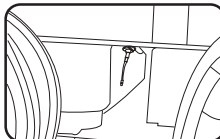
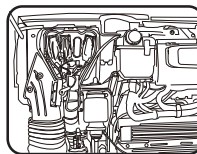
**Worauf Sie achten sollten**

- Das Kabel vor Hitze und scharfen Kanten schützen. - Halten Sie ausreichenden Abstand zu Auspuffrohren und scharfkantigem Metall.
- Verlegen Sie das Kabel entlang der bereits vorhandenen Kabelbäume.
- Stellen Sie ein zusätzliches Kabel bereit, um bei Bedarf das System zu erweitern.
- Fixieren Sie das Kabel alle 50 cm mit einem Klebestreifen.
- Um ein Lösen der Stecker zu vermeiden, fixieren Sie sie beidseitig mit Klebestreifen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest verschraubt und mit Isolierband umwickelt sind.
- Die Antenne benötigt für den Signalempfang eine freie Sichtverbindung zu den Reifen.

- Installieren Sie die Antenne senkrecht nach unten, wobei ein Mindestabstand zum Boden von 30 cm einzuhalten ist.
- Montieren Sie die Antenne nicht in der Nähe großer Metallflächen, die die Signalübertragung einschränken können.
- Berühren Sie die Antenne nur an der Montagehalterung.
- Montieren Sie die Antenne nicht an oder in der Nähe beweglicher Teile wie Lenkgestänge, Antriebswellen oder Radaufhängungen.
- Kabelbinder nicht zu fest anziehen.

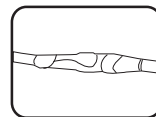
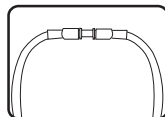
3.3.1 Verbinden Sie das Antennenverlängerungskabel mit dem Display und platzieren Sie es unter der Gummidichtung der Windschutzscheibe.

3.3.2 Verlegen Sie das Antennenverlängerungskabel entlang des bereits vorhandenen Kabelbaums. Schrauben Sie die Antenne an das Antennenverlängerungskabel und befestigen Sie sie mit dem Magneten vor der Hinterachse.

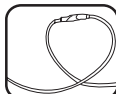


**ACHTUNG: Fixieren Sie Antenne und Antennenverlängerungskabel, so das ein lösen des Steckers während der Fahrt vermieden wird.**

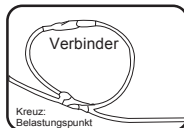
1. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest verschraubt und mit Isolierband umwickelt sind.



2. Legen Sie die Antenne quer über das Antennenverlängerungskabel



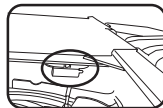
3. Mit Isolierband kreuzweise und fest umwickeln, damit der Belastungspunkt nicht auf den Verbinder, sondern auf die Kreuzverbindung fällt.



### 3.4 Installation der Fahrzeug ID Box

**HINWEIS: Bei LLKW, LKW & Bussen kann dieser Abschnitt übersprungen werden.**

Befestigen Sie die Sattelschlepper-ID-Box am Fahrzeug in der Nähe der Kreuzung mit Hilfe des Magneten.



**HINWEIS: Bei LKW, LLKW & Bussen ist eine Sattelschlepper ID Box nicht erforderlich. Die Sattelschlepper-ID-Box wird von Lithium-Batterie versorgt.**

Die Sattelschlepper-ID-Box muß auf dem Sattelschlepper montiert werden.

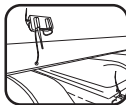
Der Abstand zwischen Sattelschlepper ID-Box und Anhänger-ID-Box muss unter 2 Metern liegen, um ein gutes Signal zu empfangen und elektromagnetische Störungen zu vermeiden.

## Teil IV INSTALLATION AM ANHÄNGER

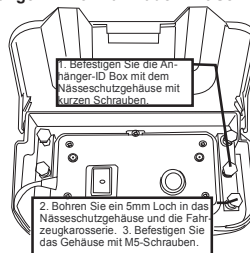
**HINWEIS: Für LLKW / LKW / Busse / ist keine Anhänger-ID-Box notwendig. Sie können diesen Abschnitt überspringen.**

### 4.1 Installation der Anhänger ID Box

- 4.1.1 Befestigen Sie den Anhänger ID-Box auf dem Auflieger mit dem Magneten. Stellen Sie sicher, dass die Anhänger ID-Box vor Nässe geschützt ist.



**HINWEIS: Die Anhänger-ID Box kann auch mit Schrauben befestigt werden**



- 4.1.2 Verbinden Sie die Anhänger-ID-Box mit dem Netzkabel.

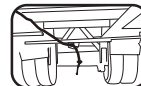
**HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Anhänger-ID Box zuvor ausgeschaltet ist.**



### 4.2 Installation der Anhängerantenne

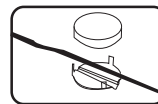


- 4.2.2 Montieren Sie die Antenne an einer offenen und unversperrten Stelle an der Unterseite des Fahrzeugs unter Verwendung des Magneten. Da drahtlose Signale von Metalloberflächen reflektiert werden, benötigt die Antenne eine gute Sichtverbindung zu den Reifen.



- 4.2.3 Sie können das Signalkabel mit einem Magneten befestigen oder es entlang des Kabelbaums verlegen und mit Klebestreifen oder Kabelbinder befestigen.

**Vermeiden Sie Schäden, die durch das Magnetfeld der Magneten hervorgerufen werden können!**





## Teil V INSTALLATION DER REIFENDRUCKSENSOREN

**HINWEIS:** Vergewissern Sie sich vor der Installation, dass zu jedem Sensor auch das entsprechende ID-Modul vorhanden ist. Die jeweilige Kennzeichnung befindet sich auf einem Etikett. Sensor und ID-Modul haben denselben ID-Code. Zum Beispiel: 01EB327F.

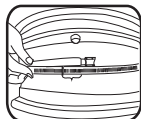


Setzen Sie den Sensor in das Rad ein und kleben Sie das Felgenetikett auf die Felge. Stecken Sie dann die ID-Module an die entsprechenden Positionen im Display und der Anhänger-ID-Box.

### 5.1 Installation des Reifendrucksensors

5.1.1 Demontieren Sie das Rad vom Fahrzeug und entfernen Sie den Reifen. Reinigen Sie den Bereich, in dem der Sensor befestigt werden soll.

5.1.2 Lösen Sie das Stahlband. Wickeln Sie es um die Mitte der Felge an der niedrigsten Stelle und markieren Sie es 5 cm hinter dem Schneckengewinde.

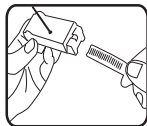


5.1.3 Schneiden Sie einen zusätzlichen Klebestreifen zu.

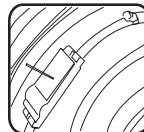


**HINWEIS:** Das Stahlband steht unter Spannung. Verwenden Sie immer eine Schutzbrille oder einen Gesichtsschutz und Handschuhe, wenn Sie das Stahlband montieren oder demontieren. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen führen.

5.1.4 Schieben Sie das konische Ende des Stahlbandes durch die Öffnung der Halterung.

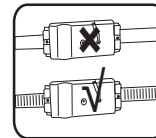


5.1.5 Führen Sie das Stahlband parallel zum Radflansch und stellen Sie sicher, dass sich das Stahlband an der niedrigsten Stelle befindet, damit Sensor und Halterung optimal positioniert werden.



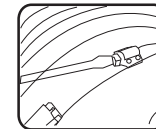
**HINWEIS:** Der Sensor muss an der niedrigsten Stelle positioniert und neben dem Reifenventil installiert sein, um seine ungefähre Position nach der Montage des Reifens zu ermitteln.

**HINWEIS:** Wenn Sie den Sensor an der Felge befestigen, vergewissern Sie sich, dass sich der Sensor im Bereich des Schneckengewindes des Stahlbandes befindet!

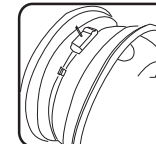


5.1.6 Das Schneckengewinde 10 cm vom Rand des Transmitters entfernt positionieren und das Stahlband so lange anziehen, bis sich der Transmitter nicht mehr bewegen lässt.

Ziehen Sie das Stahlband **NICHT** zu fest an, Referenzdrehmoment: 3-4 Nm



5.1.7 Geben Sie den Standort und den ID-Code des Sensors an, indem Sie das mitgelieferte Felgenetikett an einer sauberen und trockenen Stelle auf der Felge anbringen.



5.1.8 Montieren Sie den Reifen auf die Felge. Nach dem Befüllen des Reifens mit dem erforderlichen Druck, wuchten Sie das Rad aus, bevor Sie es wieder an das Fahrzeug montieren.

**HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass bei der Reifenmontage die Reifenwülste den Sensor nicht berühren. Achten Sie darauf, dass die Sensorantenne nicht durch den Reifenwulst eingeklemmt oder bei der Montage beschädigt wird. Füllen Sie den Reifen mit dem erforderlichen Reifendruck auf.

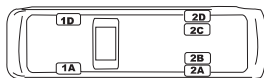
5.1.9 Verfahren Sie auf die gleiche Weise, um die anderen Sensoren zu installieren. Notieren Sie alle ID-Nummern, die auf der Felge in der Anhangstabelle aufgeführt sind, damit Sie die ID-Module an der richtigen Position anbringen können.

## 5.2 Installation der ID Module

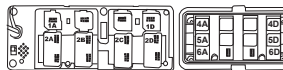
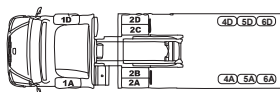
5.2.1 Positionierung der ID-Modul-Steckplätze zu den entsprechenden Reifen.

Die folgenden Diagramme zeigen die Standardanordnung von ID-Modul-Steckplatz und der Reifenposition. Nach der Installation des Sensors in den Rädern sollten ihre ID-Module in den entsprechenden ID-Modul-Steckplätzen im Display und in der Anhänger-ID-Box installiert werden.

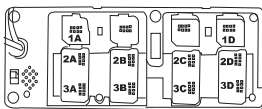
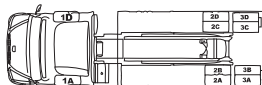
6-Rad Fahrzeuge



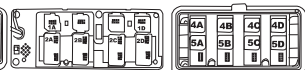
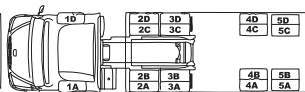
6-Rad Sattelschlepper + 6-Rad Auflieger



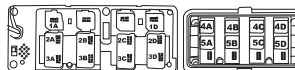
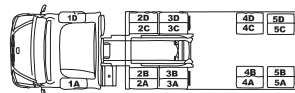
10-Rad Fahrzeuge



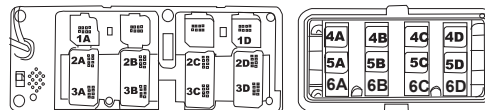
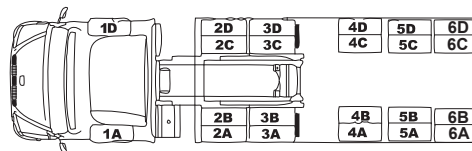
6-Rad Sattelschlepper + 8-Rad Auflieger



10-Rad Sattelschlepper + 8-Rad Auflieger



10-Rad Sattelschlepper + 12-Rad Auflieger



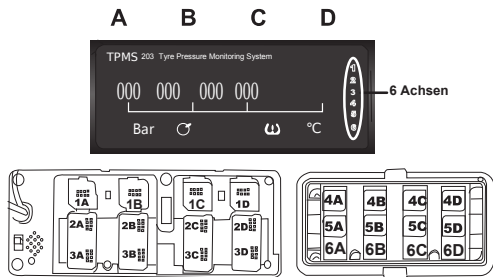
### 5.2.3 Montage des ID-Moduls

Installieren Sie gemäß den obigen Abbildungen alle ID-Module auf der Rückseite des Displays und der Anhänger-ID-Box.

**HINWEIS:** Achten Sie bei der Montage des ID-Moduls auf die richtige Position. Wenn Sie Ihre Fahrzeugkonfiguration nicht finden können, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.

### 5.2.4 Positionen der ID Modul-Steckplätze und Bildschirmanzeige

Es gibt drei Achsen von ID-Modul-Steckplätzen auf der Rückseite des Displays bzw. in der Anhänger-ID-Box. Die Achsanzeige "123456" im Display entspricht den sechs Achsen. Zum Beispiel sind in "Achse2" vier ID-Module angebracht, deren Daten in Zeile 2 von links nach rechts auf dem Bildschirm angezeigt werden.



**HINWEIS:** Wenn sich kein ID-Modul im ID-Modulsteckplatz befindet, wird auf dem entsprechenden Bildschirm nichts angezeigt. Z.B. keine ID-Module in Achse 3, Bildschirm in Zeile 3 leuchtet nicht.

### 5.3 Reifendrucksensor entfernen

5.3.1 Den Reifen entleeren und die Radgewichte von der Felge entfernen. Schieben Sie den Reifenwulst von der Felge weg. Stellen Sie sicher, dass der Abdrücker immer mindestens 90 Grad vom Ventilschaft entfernt ist, um Schäden am Sensor zu vermeiden.

5.3.2 Befestigen Sie das Rad fest an den Drehtischklemmen. (Wenn der Montagekopf des Reifenmontiergeräts auf 12 Uhr positioniert ist, sollte der Ventilschaft auf der 11-Uhr-Position stehen.) Tragen Sie Schmiermittel auf den Reifenwulst und die Felge auf und demontieren Sie dann den oberen Reifenwulst.

5.3.3 Verwenden Sie das gleiche Verfahren, um den unteren Reifenwulst zu demontieren. (Wenn sich der Montagekopf des Reifenmontiergeräts in der 12-Uhr-Position befindet, sollte sich das Ventil ebenfalls in der 12-Uhr-Position befinden.)

5.3.4 Endkontrolle: Führen Sie eine Sichtprüfung der Felge und des Sensors auf Schäden durch.

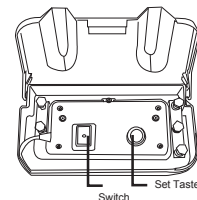
### 6.1 Anhänger anmelden

6.1 Trailer registrieren Es gibt zwei Möglichkeiten, Trailer im Display zu registrieren: TPMS Smart Tool und kabellos.

6.1.1 Registrieren Sie den Anhänger mit dem TPMS Smart Tool (siehe 6.6 im separaten Handbuch des TPMS Smart Tool).

6.1.2 Anhänger kabellos registrieren

Schalten Sie die Trailer ID Box ein und drücken Sie die Set-Taste für 4 Sekunden. Die Anzeige wird grün. Die Trailer ID Box gelangt in den Registrierungsmodus..



Schalten Sie die Sattelschlepper-ID-Box ein, die sofort ihre eigene ID-Nummer sendet.



Die Anhänger-ID Box empfängt die Sattelschlepper-ID Nummer und speichert diese. Gleichzeitig erlischt das Display. Die Registrierung ist abgeschlossen, die drahtlose Kommunikation zwischen Zugmaschine und Auflieger ist eingerichtet.

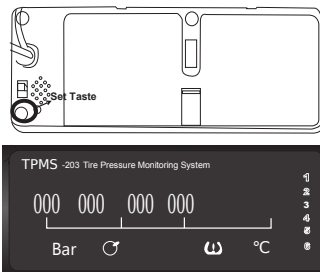
### 6.2 Einstellen des Basisdrucks bei LLKW / Bus / LKW.

**Der Basisdruck wurde werkseitig bei 6 Bar für alle Radpositionen eingestellt. Wir empfehlen, den Basisdruck auf den vom Reifenhersteller empfohlenen Druck einzustellen.**

6.2.1 Alle Reifen mit dem empfohlenen Druck aufpumpen.

6.2.2 Suchen Sie die Set-Taste auf der Rückseite des Displays. Drücken Sie kurz die Set-Taste, um den vom Hersteller eingestellten Ausgangsdruck zu prüfen (6Bar).

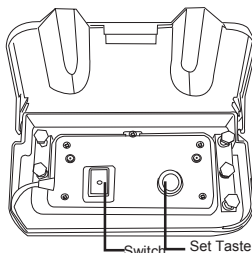
6.2.3 Drücken Sie die SET-Taste für 4 Sekunden, Sie hören einen Signalton, die Hintergrundbeleuchtung sind eingeschaltet und der Bildschirm zeigt "000" an. Dies bedeutet, dass Sie nun den Basisdruck löschen können.



- 6.2.4 Nach Empfang des Signals aller Sensoren, verlässt das System automatisch den Einstellmodus.
- 6.2.5 Das Display aktualisiert die Reifendaten nach dem Empfang des Signals. Der erste empfangene Druck-Wert wird automatisch als neuer Basisdruck gespeichert.

### 6.3 Einstellen des Basisluftdrucks des Anhängers

- 6.3.1 Den Reifendruck aller Anhängerreifen auf den normalen Druck aufpumpen.
- 6.3.2 Den Schalter der Anhänger-ID Box eingeschaltet lassen.
- 6.3.3 Drücken Sie die SET-Taste für 4 Sekunden, Sie hören einen kontinuierlichen "Piep", die LED leuchtet rot. Sie können den Basisluftdruck löschen.



- 6.3.4 Die Anhänger-ID Box verlässt nach Empfang der Signale der Anhängersensoren automatisch den Einstellmodus. Der erste empfangene Druck-Wert wird automatisch als neuer Basisdruck gespeichert.

**WARNUNG:** Das System gibt eine Warnung bei zu niedrigem Druck aus, sobald der aktuelle Druck 20% unter dem Basisluftdruck und bei zu hohem Druck, wenn der aktuelle Druck 30% über dem Basisdruck liegt.

**HINWEIS:** Es ist erforderlich, den Basisdruck unter folgenden Bedingungen einzustellen:

- ① Erste Verwendung des Produkts.
- ② Nach dem Austausch von Sensor und ID-Modul. Nachdem das Display den Druck aller Sensoren empfangen hat, können Sie kurz auf die SET-Taste drücken, um den Grunddruck aller Reifen nachzuschauen.

### 6.4 Testergebnisse empfangen

**HINWEIS:** Sobald das System den Basisluftdruck erfolgreich einstellt hat, zeigt der Bildschirm die Reifendaten jeder einzelnen Achse automatisch kreisförmig an. Durch Betätigung des Achsschalters können Sie schnell nach Reifendaten suchen. Sollten Probleme auftreten, lesen Sie bitte das Kapitel "Fehlerbehebung" im Benutzerhandbuch.

