

Dank Reifendruckkontrollsystemen können pro Jahr 1.000-1.500 Euro eingespart werden

Hinter einem Reifendruckkontrollsystem verbirgt sich wie der Name schon andeutet ein Überwachungssystem für den Reifendruck. Wenn es zu Problemen aufgrund eines Druckverlustes eines oder mehrerer Reifen kommt, dann erscheint eine automatische oder direkte Anzeige als Warnung auf dem Display.

Falscher Luftdruck führt zu erhöhtem Reifenverschleiß und höherem Kraftstoffverbrauch von bis zu 8%. Durch Einsatz eines Reifendruckkontrollsystems lassen sich pro Jahr und Sattelzug schnell 1000-1500 Euro einsparen. Werden moderne Fahrzeuge ab Werk bereits mit einem TPMS System ausgestattet, so lohnt



sich die Nachrüstung bei älteren, auf Grund der kurzen Amortisationszeiten.

Das von der **Helmut Buer GmbH & Co. KG** vertriebene VALOR TPMS System prüft und überwacht sowohl Luftdruck als auch Temperatur in Echtzeit, warnt bei zu hohem bzw. zu niedrigem Druck, Reifenleckagen und hoher Temperatur (>80° C). VALOR TPMS wartet mit den VALOR ID-Chips und Batterielaufzeiten von 5-7 Jahren auf. Dabei arbeitet VALOR TPMS bei mehrteiligen Fahrzeugen bedienungsfreundlich im „Drop & Hook“ Betrieb.

Mit der Drop & Hook-Technologie von VALOR muss das TPMS-System nicht jedes Mal neu konfiguriert werden, wenn Lkw und Anhänger miteinander gekuppelt werden. Der Receiver des VALOR TPMS-Systems im Lkw-Führerhaus zeigt automatisch die Reifensensoren eines neu angekuppelten Anhängers oder Aufliegers an und so können Zugmaschinen und Anhänger, die mit dem VALOR TPMS-System bestückt sind, beliebig kombiniert werden.

Durch die VALOR ID-Chip-Technologie ist es nicht nötig, jede Reifenposition zu erfassen. Die ID-Chips synchronisieren sich automatisch mit den entsprechenden Sensoren, um Reifendruck und Temperatur für jeden einzelnen Reifen zu übertragen.

Die Signalstärke des Sensors besteht durch überragende Reichweite, so dass man sich auch unter härtesten Bedingungen darauf verlassen kann, Daten von Druck und Temperatur in Echtzeit

S. 14 ➤



zu erhalten. Das erweiterbare Valor Truck TPMS Basis-Set besteht aus 4-6 Sensoren, Antenne, Display und Montagematerial. Vertrieben werden die Valor TPMS Systeme über www.buer-kg.de. Weitere Infos erhalten Interessierte unter Tel: 02324/90291-0, info@buer-kg.de.

Reifenverschleiß und Spritkosten sind eine der größten Kostentreiber im Geschäft mit Nutzfahrzeugen. Die **ALLIGATOR Ventilgruppe** hat clevere Produkte entwickelt, welche diese Kostentreiber minimieren. So beispielsweise das Reifenmanagementsystem sens.it HD für Nutzfahrzeuge. Allein in den letzten zwölf Monaten hat sens.it HD 224 Reifenpannen verhindert. Das Reifenmanagementsystem mit automatisierter Reifendruck- und Temperaturüberwachung ist speziell für Fuhrpark- und Flottenmanagement konzipiert. Herzstück ist der Reifensensor. Dieser ist mit dem patentierten Textilgurtsystem SAS minutenschnell und werkzeuglos in nahezu jedes Lkw-Rad angebracht. Der Router, der die Daten des Sensors empfängt und verarbeitet, sitzt am Fahrzeug selbst



oder stationär auf dem Betriebshof. Alle Messwerte und Informationen rund um Reifendruck und -temperatur werden in einer Plattform dargestellt. Diese sind weltweit abrufbar von Fuhrparkleiter und Werkstatt. Bei falschem Reifendruck schlägt sens.it HD per E-Mail Alarm. Das System ermöglicht so auf Basis transparenter Daten eine proaktive Wartung der Fahrzeuge. Dies reduziert Reifenverschleiß, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Ausstoß sowie das Pan-

nenrisiko und sorgt nicht zuletzt für ein Mehr an Sicherheit. Eine praktische Ergänzung ist die Rückschlagventilkappe V2B aus Metall, welche zum Luftdruck prüfen und anpassen nicht abgeschraubt werden muss. Die Vorteile: Zeit- und somit Kostenersparnis, saubere Finger sowie erhöhte Sicherheit.

Gerade in stressigen Zeiten, wenn es brummt und alles bis zum Limit ausgelastet ist, kommt es darauf an, dass nichts schief geht. Denn ein einziger Ausfall kann die ganze Planung schmeißen und dann bleibt vom ganzen schönen Boom am Ende des Tages nichts mehr übrig.

Zum Glück kann man heute Ausfälle wegen Reifenschäden fast zu 100% vermeiden, wenn man den Reifendruck permanent überwacht. Weil jeder Reifenschaden eine Vorgeschichte hat, mit zu wenig Luftdruck über einen längeren Zeitraum; dann wird der Reifen überlastet, die Karkasse geschädigt und irgendwann ist es dann soweit soweit und es kommt zu einer Panne. Ohne geeignete Reifendrucküberwachung hat man leider keine Chance das zu verhindern.

Mit einem **TireMoni TruckTPMS** ist man schnell auf der sicheren Seite. Das System überwacht alle Reifendrucke und warnt schon, sobald das Problem anfängt. Jetzt kann man frühzeitig genug nachfüllen, noch bevor der Reifen geschädigt wird und damit den Ausfall ganz einfach verhindern.

Bisher waren diese Systeme teuer, sowohl in der Anschaffung, als auch im Unterhalt; außerdem aufwendig bei Installation und Wartung.



Das neue TireMoni TruckTPMS bietet hier dem Fahrer und dem Unternehmer neue Möglichkeiten. Eine bisher nicht erreichbare Preiskategorie in Verbindung mit der neuesten Sensortechnologie und wechselbaren Sensorbatterien führt zu einem einzigartigen Mix an folgenden Vorteilen: Kostengünstiges System in der Anschaffung, trotzdem De-Minimis fähig, schnelle und einfache Installation, keine lange Standzeit, neueste Sensortechnologie mit niedrigsten Folgekosten, mobil einsetzbar, in nur 30 Minuten installiert, passend für alle Fahrzeuge, auch für gemischte Fuhrparks, erkennt Auflieger-/Anhängerverwechsel vollautomatisch. Mit einer minimalen Investition schon ab 75 Euro pro Zug (12 Räder; bei Nutzung von De-Minimis Förderung) bekommen Interessierte das Anzeigergerät fürs Cockpit, 2 Booster (je 1 für Truck und Anhänger/Trailer) und 12 Sensoren (Ventilkappe). Für dieses Geld kann nicht mal Luft nachgefüllt werden.

Die dauerhafte Installation ist in der Werkstatt in weniger als 2 Stunden erledigt; für den mobilen Einsatz ist das System schon in 30 Minuten startklar.

Auch die Folgekosten sind vernachlässigbar: Im jährlichen Wartungszyklus des Fahrzeugs werden einfach die Sensorbatterien ersetzt, das kostet rund 24 Euro, einmal im Jahr. Ein Neukauf von Sensoren wegen leerer Batterien wird damit hinfällig.

Der Kostenvorteil ist offensichtlich: Anstatt alle 4 - 5 Jahre rund 600 Euro für neue Sensoren auszugeben, summieren sich die Kosten für Batteriewechsel im gleichen Zeitraum auf lediglich 96 Euro (2,00 Euro * 4 Jahre * 12 Räder).

Weitere Infos unter www.tiremoni.com.

PNEUSCAN bietet die einzigartige, vielfach ausgezeichnete Lösung einer stationären, automatisierten Reifenkontrolle. Es sind keine Modifikationen am Fahrzeug oder an den Reifen notwendig. Mit PNEUSCAN werden die Reifen durch bloße Überfahrt kontrolliert. Einfach, präzise und schnell. In Sekunden erfassen Drucksensoren und Laser alles, was man über den Reifen wissen muss wie beispielsweise zu niedriger Reifendruck, wenig Profil, ungleiche Lastverteilung, ungleichmäßiger Reifenabrieb.

Es besteht aus fünf Modulen: der Reifendruck-, Profiltiefen- und Achslastprüfung sowie der Fahrzeugerkennung und einem Datenmanagement. Es ist für den Einsatz im Outdoor- und Indoor-Bereich geeignet. Das über die vergangenen Jahre kontinuierlich weiterentwickelte System bietet Lösungen für verschiedenste Anwender und Anwendungen. Es wird als Service- und Wartungstool u.a. in Speditionen und Autohäusern, im Reifenhandel, in öffentlichen und privaten Busbetrieben sowie im Flottenmanagement eingesetzt - und das bei einfachster Integration in den Betriebsablauf. Durch die Automatisierung werden Prozesse optimiert, sowie Reifen- und Sicherheitsprobleme schneller erkannt.

Seit mehr als 10 Jahren wird PNEUSCAN bereits in Deutschland entwickelt, produziert und im In- und Ausland installiert. Das modular aufgebaute Reifenkontrollsystem PNEUSCAN ist in zahlreichen Märkten überaus erfolgreich eingeführt. Viele renommierte Unternehmen unterschiedlicher Branchen auf vier Kontinenten setzen mittlerweile zur Steigerung von Wirtschaftlichkeit und Sicherheit auf das stationäre Reifenkontrollsystem PNEUSCAN. (cb).

TRUCK - TPMS

VALOR Reifendruckkontrollsystem
für Lkw & Anhänger

Für mehr Sicherheit und Kostenersparnis



- Verlässlich
- Leicht zu installieren
- Präzise Messung von Reifendruck & Temperatur in Echtzeit
- Per Knopfdruck alle Achsen ablesbar



www.buer-kg.de

info@buer-kg.de
02324-90291-0