

Überwachung in Echtzeit

Seit fünf Jahrzehnten widmet sich die Helmut Buer GmbH & Co. KG dem Handel von Fahrzeugbauteilen. Schwerpunkte bilden heute insbesondere Räder- und Reifenventile.

Mit den offerierten Produkten werden heute gleichermaßen der Pkw-(Anhänger)Markt wie auch der Nutzfahrzeugsektor bedient. Selbst für den Agrarbereich, der heute durchaus technische Gemeinsamkeiten mit dem Lkw-Sektor besitzt, bietet das westfälische Unternehmen ausgesuchte Bauteile an.

Das Unternehmen Buer versteht sich heute in erster Linie als Importeur. Zu den wichtigsten Kunden zählen nach Angaben des Unternehmens insbesondere die zahlreichen Fahrzeugbauer, aber auch der Fahrzeugteilegroßhandel und Werkstatketten bzw. Unternehmen der Reifenbranche, die ab Lager Sprockhövel oder mit Di-

rektzustellungen ab Fabrik versorgt werden. Freie Werkstätten und Spediteure werden in der Regel zwar nicht direkt angesprochen, aber Anfragen werden gerne beantwortet. Natürlich verfügen alle sicherheitsrelevanten Bauteile nach bestandener Prüfung über die

notwendigen Homologationen, wie Axel Buer im Gespräch mit NFM am Rande der IAA in Hannover bestätigte. Dazu zählen in besonderem Maße Felgen oder auch Anhängerkupplungen.

Besondere Verantwortung.

Da man sich als Importeur von sicherheitsrelevanten Bauteilen der besonderen Verantwortung bewusst ist und zudem man ohnehin hinsichtlich der Produkthaftung als Quasihersteller betrachtet wird, werden eine Reihe von Kompo-

Langjährige Präsenz: Buer zeigte auch auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge Flagge.

Foto: Buer



nenten unter der mittlerweile weltweit bekannten Marke Buer vertrieben, so Axel Buer. Das allseits bekannte Logo, welches Rad, Blattfeder und Firmennamen beinhaltet, wurde bereits bei der Firmengründung vom Gründer und immer noch Firmeninhaber, Helmut Buer, entworfen.

Reifenventile mit Elektronik. Um weiter am Puls der Zeit zu bleiben, steht in dem diesjährigen Produktprogramm vor allem ein Produkt im Mittelpunkt: Das Reifendruckkontrollsystem Valor

made by Baolong. Nicht erst seit der EUNorm ECE 661/2009 hat man bei Buer erkannt, dass sich die Aspekte der Fahrzeugsicherheit, der Ökologie, aber auch der Ökonomie, perfekt im Produkt des Reifendruckkontrollsystems (RDKS) kombinieren lassen.

Fahrzeuge jeder Art bedürfen eines korrekten Luftdrucks, ansonsten wird jede Fahrt zu einem unkalkulierbaren Risiko. Bei zu wenig Luftdruck nehmen die Walkbewegungen eines Reifens signifikant zu, was die Lebensdauer des Reifens deutlich verkürzt. Im Durchschnitt sind Nutzfahrzeuge mit ca. 12 Prozent zu geringem Luftdruck unterwegs. Das ist damit auch der Grund für mehr als 90 Prozent aller Reifenpannen.

Vermeidbare Kosten. Demgegenüber führt ein zu hoher Luftdruck dazu, dass der Reifenabrieb überproportional zunimmt, was ebenfalls einen vorzeitigen Austausch fördert. Ausgehend von einem Dieselpreis von 1,45 Euro pro Liter, kann das RDKS-System von Buer durch die kontinuierliche Überwachung des Luftdrucks bei Nutzfahrzeugen zu einer möglichen Kosteneinsparung von etwa 1000 Euro pro Jahr und Fahrzeug führen. Positiver Zusatzeffekt: Der CO₂-Ausstoß pro Fahrzeug kann deutlich verringert werden.

Das Reifendruckkontrollsystem von Buer unterstützt damit vor allem Transportunternehmen, die ihre Kosteneffizienz verbessern wollen. Das System generiert genaue Daten zum Reifenluftdruck sowie der -temperatur und sorgt dadurch für ein effizientes Kraftstoff- und Reifenmanagement. Die Überwachung des Reifens erfolgt in Echtzeit und lässt somit schnell erkennen, wo und welche Abweichung es vom vorgegebenen Zielwert gibt.

Flexibel reagieren. Bei einem Reifenwechsel kann der Sensor einfach von der Felge entfernt und an der neuen Felge angebracht werden. Aufgrund der einzigartigen Steck-Modultechnik von Valor entfällt ein umständliches Umprogrammieren bei einem Wechsel der Reifenposition. Als besonderes Feature verfügt das RDKS-System von Buer über das Alleinstellungsmerkmal, dass sich das System, selbst bei unterschiedlichen Kombinationen von Fahrzeugen und Anhängern, automatisch und auf einfachste Weise darauf einstellen kann – ein unschätzbarer Vorteil für alle Transportunternehmen, die schnell und flexibel reagieren müssen.